



Projektlista

Trafik- och tillgänglighetsprogram 2023



UPPLANDS-BRO
KOMMUN

Innehållsförteckning

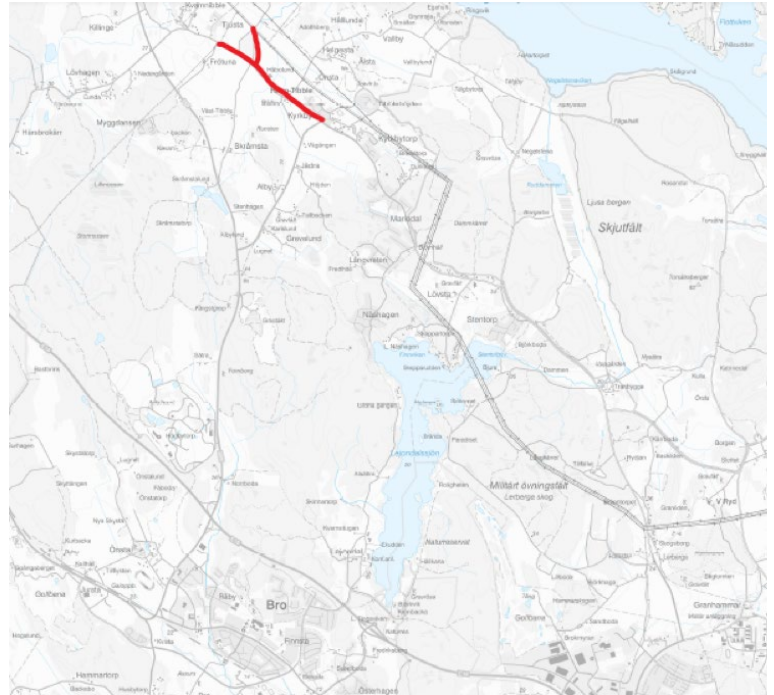
Gång- och cykelväg längs Tjustavägen	3
Regional gång- och cykelväg genom Bro	4
Gång- och cykelväg längs med Ginnlögs väg	5
Gång- och cykelväg längs med Rösaringvägen.....	6
Gångbana och övergångställe på Målarvägen	7
Trafiksäkerhetsåtgärder på Konstvägen	8
Gångbana längs Västra Rydsvägen vid Kasko.....	9
Trafiksäkerhetsåtgärder på Hagnäsvägen.....	10
Trafiksäkerhetsåtgärder på Strandvägen och Prästhagsvägen.....	111
Gång- och cykelväg längs med Körsbärsvägen.....	122
Gångbana längs med Geologivägen	133
Hastighetssäkring på Enköpingsvägen vid Sylta och Sandgrind.....	144
Gång- och cykelväg längs med Bygdegårdsvägen	155
Framkomlighetsproblem i korsningen Hjortronvägen/Granhammarsvägen..	166
Tillgänglighetsanpassning av trottoar längs Lantmätarvägen.....	17
Gångbana på Finnstabergsvägen	18

Gång- och cykelväg längs Tjustavägen

Många barn som bor i Håbo-Tibble kyrkby går i Tjustaskolan. För att förbättra möjligheterna att gå och cykla mellan Håbo-Tibble och Tjustaskolan planeras en ny gång- och cykelbana på sträckan.

Tjustavägen har kommunalt väghållarskap sedan 2018–2019. Nya gång- och cykelvägar kommer att byggas inom vägområdet och på vissa ställen behövs det samarbete med privata fastighetsägare.

Kommunen planerar att anlägga vatten- och avloppsledningar längs med samma sträcka under perioden 2023–2024. Genom att samtidigt anlägga gång- och cykelväg kan kommunen uppnå god ekonomisk effektivitet i de båda projekten.



Projektet består av följande etapper:

1. Ny gång- och cykelväg längs Tjustavägen, mellan Håbo-Tibble kyrkby och Tjusta skolväg i samband med anläggning av vatten- och avloppsledningar samt tillgänglighetsanpassning av busshållplatser och övergångsställen. (2023–2024)
2. Ny väg med gång- och cykelväg öster om Tjusta område samt vändplan och avlämningsplats/parkering. (2023–2024)

Projektinformation

Prioritet: 1

Uppskattad total kostnad: 35 000 000 kr

Omfördelning från 2022: 31 636 000 kr

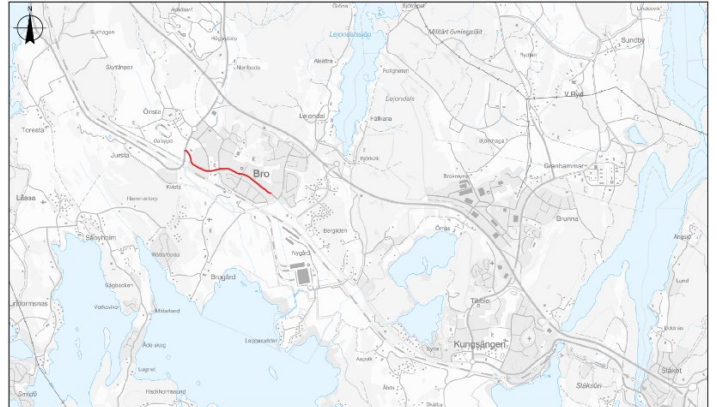
Medel från beslutad TTP-pott 2023: 0 kr

Beviljad statlig medfinansiering: 5 900 000 kr

Regional gång- och cykelväg genom Bro (etapp 3)

Gång- och cykelvägen som går längs med Enköpingsvägen från Järfälla kommun och Kungsängen i öster, tar idag slut i Bro. Detta är en del av den regionala cykelförbindelsen genom Kungsängen och Bro och i fortsättningen till Bålsta som pekas ut i den regionala cykelplanen.

Upplands-Bro kommun har blivit beviljad statlig medfinansiering om 50% eller max 4 500 tkr av byggkostnaderna som är aktuella 2023–2024 för gång- och cykelvägen med regional gång- och cykelstandard längs med Enköpingsvägen genom Bro etapp 3.



Projektet består av följande etapper:

1. Gång- och cykelväg med regional GC-standard mellan busshållplatsen Finnsta östra och Brorondellen, färdigställdes 2016.
2. Gång- och cykelväg med regional GC-standard mellan Brorondellen och Råbyvägen, färdigställdes 2021.
3. Gång- och cykelväg med regional gång- och cykelstandard mellan Råbyvägen och Håtunavägen, byggnationen påbörjas 2023.

Projektinformation

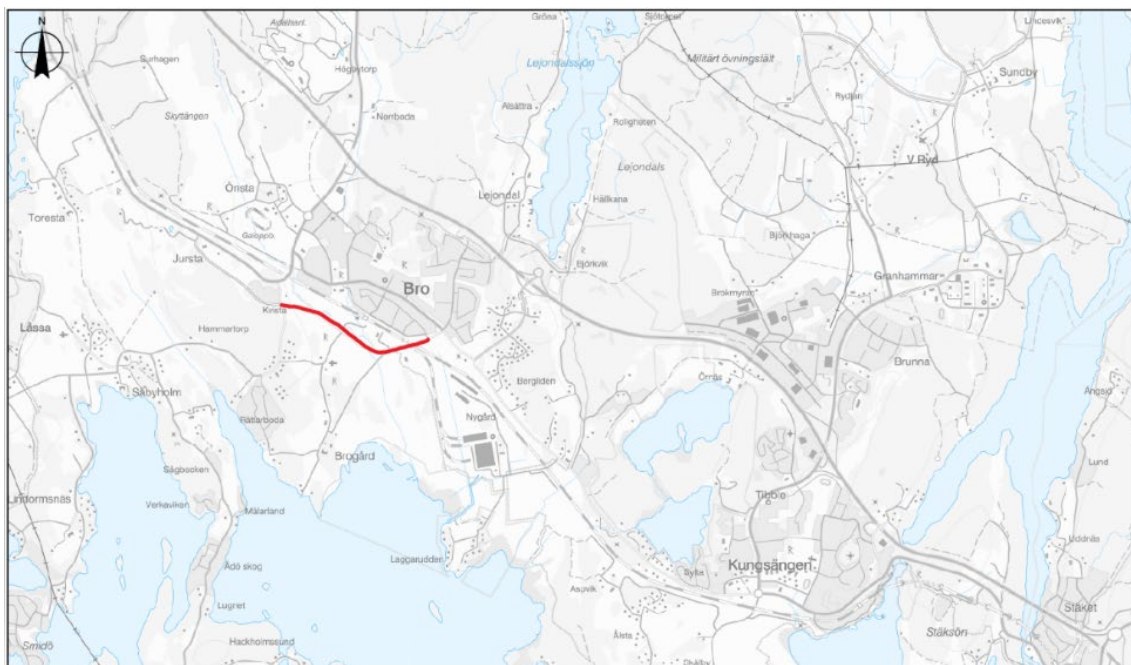
Prioritet: 1

Uppskattad total kostnad: 9 000 000 kr

Medel från beslutad TTP-pott 2023: 4 500 000 kr

Beviljad statlig medfinansiering: 4 500 000 kr

Gång- och cykelväg längs med Ginnlögs väg



Det finns behov av en gång- och cykelbana längs med Ginnlögs väg mellan Jurstarondellen och idrottsplatsen i Bro för att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten. Det är många barn och ungdomar från områden söder om Bro station som behöver kunna ta sig till idrottshallen på ett trafiksäkert sätt. Idag måste man ta en lång omväg från områden söder om Brostation till idrottsplatsen.

Projektinformation

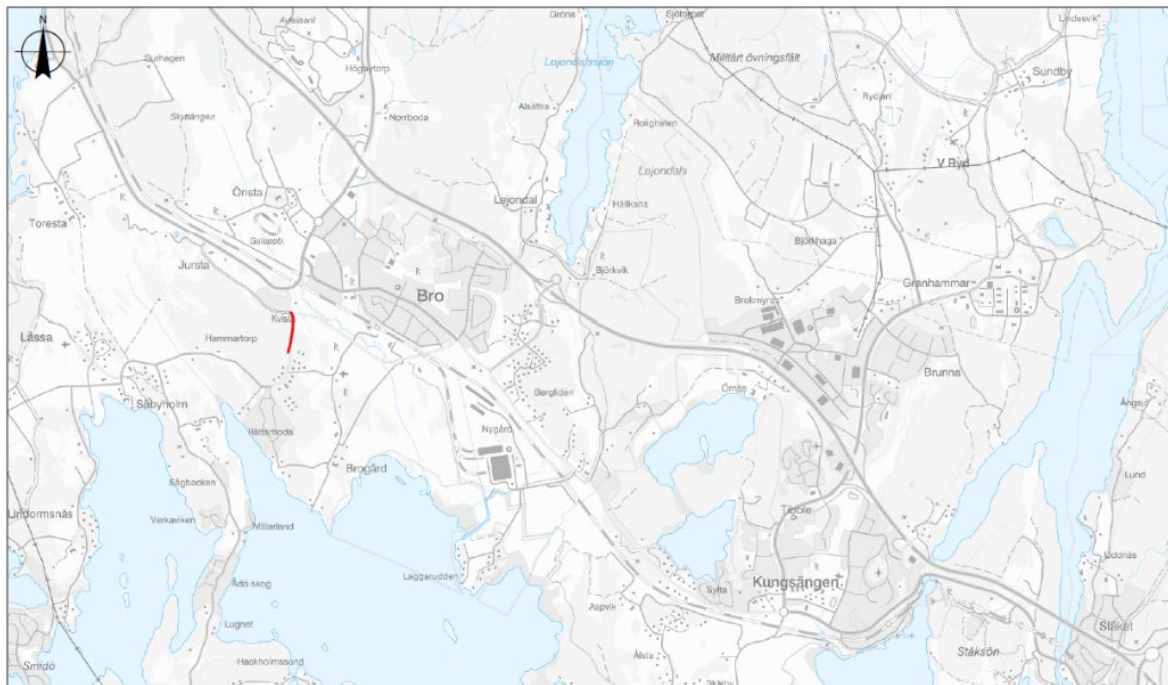
Prioritet: 1

Uppskattad total kostnad: 9 000 000 kr

Medel från beslutad TTP-pott 2023: 6 000 000 kr

Beviljad statlig medfinansiering: 3 000 000 kr

Gång- och cykelväg längs med Rösaringvägen



Det finns behov av en gång- och cykelbana längs med Rösaringvägen på sträckan mellan Jurstarondellen och Husbytorp.

Idag är det många som går och cyklar på den hårt trafikerade Rösaringvägen. För att ta sig på ett säkert sätt måste man ta lång omväg.

Kommunen äger ingen mark men kan nyttja ledningsrätten som finns längs vägen.

Projektinformation

Prioritet: 1

Uppskattad total kostnad: 4 000 000 kr

Medel från beslutad TTP-pott 2023: 4 000 000 kr

Gångbana och övergångsställe på Målarvägen

Det finns behov av gångbana längs Målarvägen samt av två övergångsställen: ett i korsningen Målarvägen/Bagarvägen och ett mitt på sträckan halvvägs mellan Bagarvägen och Lantmätarvägen. Åtgärderna har till syfte att förbättra säkerheten för de oskyddade trafikanterna längs vägsträckan samt att sammankoppla området med kommunens befintliga gångnät.



Projektet utreddes 2020 för att inventera olika behov och möjligheter i området. Detaljprojektering genomfördes år 2021.

Projektet har delats in i två etapper på grund av omfattningen:

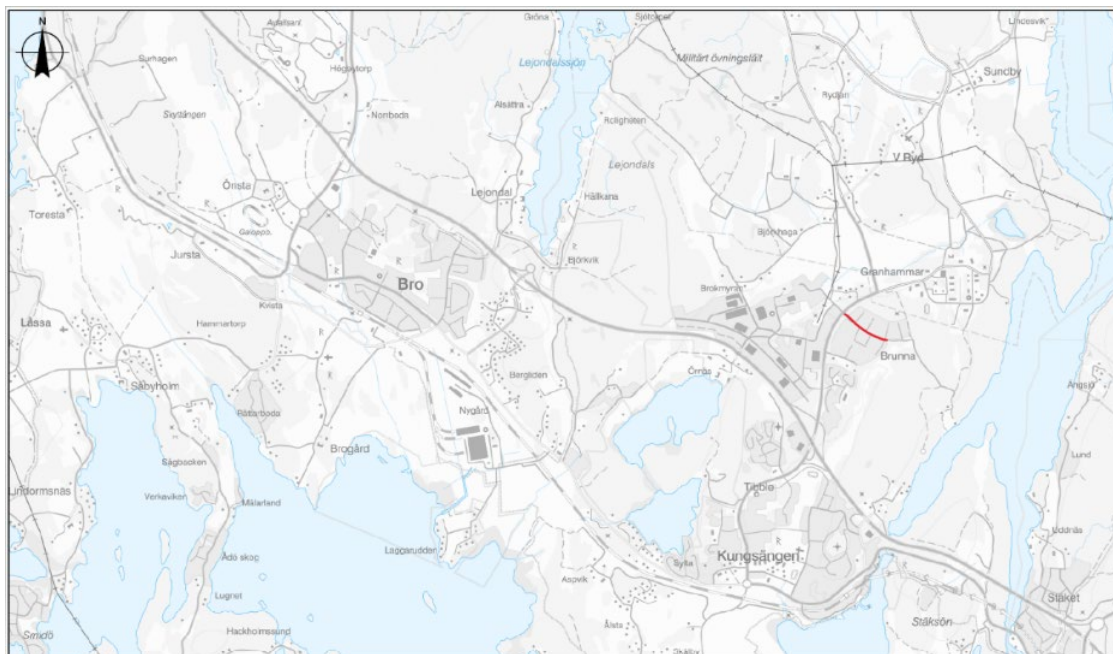
1. Ny gångbana längs Målarvägen från Stationsvägen till Lantmätarvägen
2. Två övergångsställen på Målarvägen

Projektinformation

Prioritet: 2

Uppskattad total kostnad: 7 000 000 kr

Trafiksäkerhetsåtgärder på Konstvägen



För att höja trafiksäkerheten och framkomligheten på Konstvägen i Brunnåsa behövs en ny gångbana, farthinder och ett övergångsställe. Hastighetsbegränsning är 30 km/h, dock är vägen ganska bred vilket inbjuder till höga hastigheter där.

Under 2019–2020 har Samhällsbyggnadskontoret genomfört mindre trafiksäkerhetsåtgärder.

Projektinformation

Prioritet: 2

Uppskattad total kostnad: 5 000 000 kr

Gångbana längs Västra Rydsvägen vid Kasko



Sträckan längs Västra Rydsvägen mellan Kasko-industriområde och övergång till Bygdegårdsvägen har idag mycket gångtrafik eftersom det är en genlänk mellan Brunna och Kungsängen. Idag blandas oskyddade trafikanter med fordonstrafiken. Hastighetsbegränsningen är 30 km/h vilket ger en trafiksäkerhetsmässigt godtagbar lösning för blandtrafik med cykel- och motorfordonstrafik. En trafikutredning genomfördes 2016 som resulterade i att en gångbana behövs längs med denna sträcka.

Vägbredden på Västra Rydsvägen är begränsad vid den aktuella sträckan så endast en gångbana (trottoar) kommer att anläggas. I samband med detta ska även korsningen skyttensväg/Västra Rydsvägen ses över.

Projektinformation

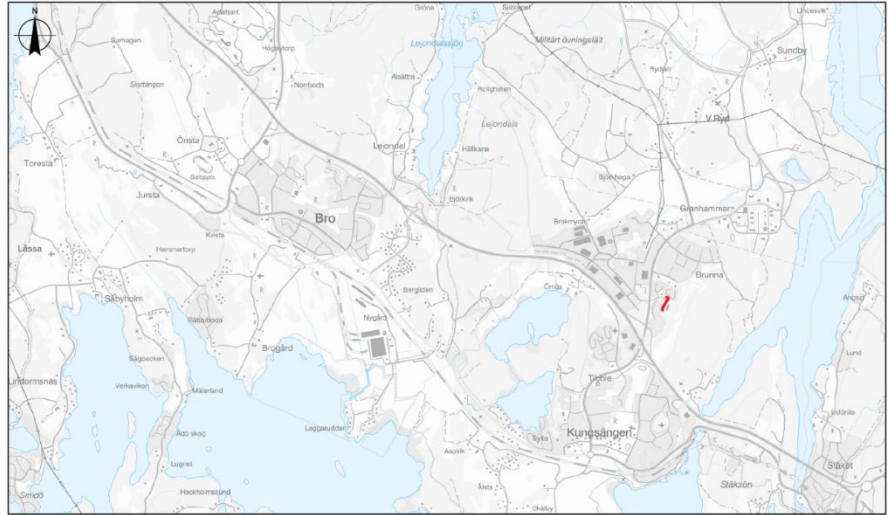
Prioritet: 2

Uppskattad total kostnad: 3 000 000 kr

Trafiksäkerhetsåtgärder vid Hagnässkolan

För att öka trafiksäkerheten och framkomligheten vid Hagnässkolan i Brunna behövs det ett antal åtgärder. Idag finns det ingen bra gång- och cykelbana och inget övergångsställe på Hagnäsvägen.

Kommunen planerar att anlägga vattenledningar längs samma sträcka. Genom att samtidigt anlägga gång- och cykelväg kan kommunen uppnå god ekonomisk effektivitet i de båda projekten.



Projektet har delats in i två etapper på grund av omfattningen:

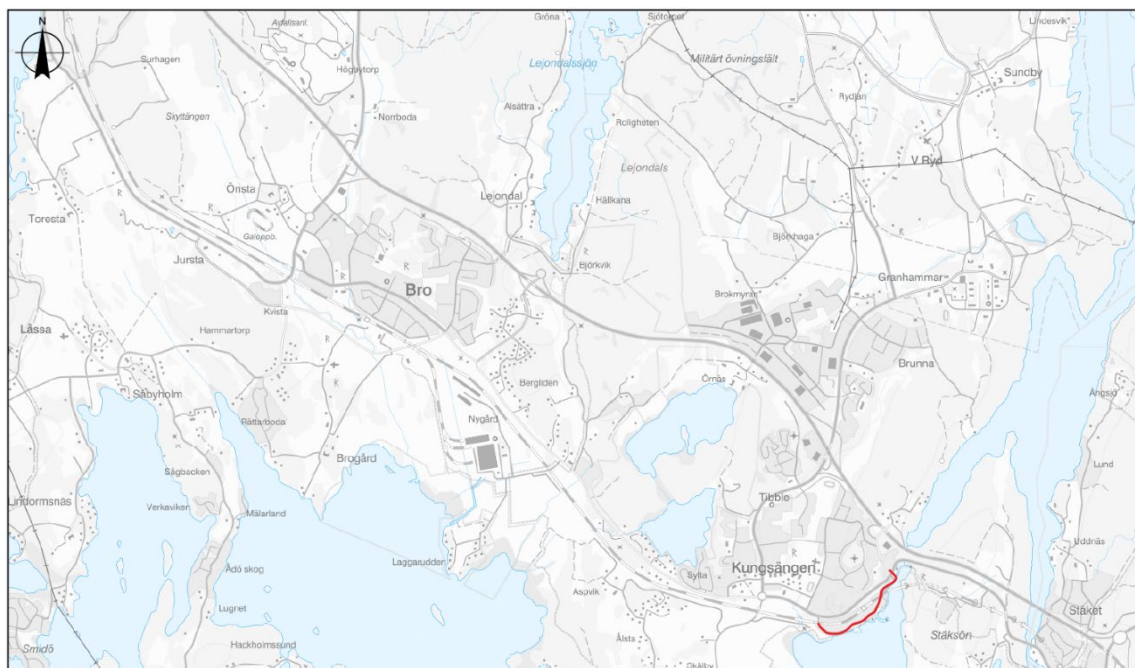
1. Ombyggnation av korsning Musikvägen/Hagnäsvägen i samban med anläggning av vatten- och avloppsledningar
2. Byggnation av gång- och cykelbana längs med Hagnäsvägen och tre övergångsställen på korsningspunkter

Projektinformation

Prioritet: 2

Uppskattad total kostnad: 7 500 000 kr

Trafiksäkerhetsåtgärder på Strandvägen och Prästhagsvägen



För att öka trafiksäkerheten utmed Strandvägen föreslås en ny gång- och cykelväg på sträckan mellan Kungsängens båtklubb och dagvattendammen. I projektet ingår även en ny gång- och cykelförbindelse från korsningen Strandvägen/Prästhagsvägen till Kungsängens pumpstation samt trappvägar ned från Bergstigen och Furustigen.

För att öka trafiksäkerheten i korsningen Prästhagsvägen /Enköpingsvägen behövs en ny utformning. Idag finns det problem med vänstersväg från Prästhagsvägen till Enköpingsvägen. Denna korsning finns inte med i detaljplansområde. Samhällsbyggnadskontoret föreslår att flera möjligheter för en ny utformning av korsningen Enköpingsvägen/Prästhagsvägen utreds i syfte att förbättra trafiksäkerheten.

Projektinformation

Prioritet: 2

Uppskattad total kostnad: 14 000 000 kr

Gång- och cykelväg längs med Körsbärsvägen



En invånare har föreslagit att en gång- och cykelbana anläggs i skogsområdet väster om Körsbärsvägen. Samhällsbyggnadskontoret bedömer det som en onödig kostsam åtgärd på grund av topografin och funna fornlämningar. Körsbärsvägen är ca 9 meter bred vilket ger goda förutsättningar för anläggning av gång- och cykelbana på befintlig körbana i stället.

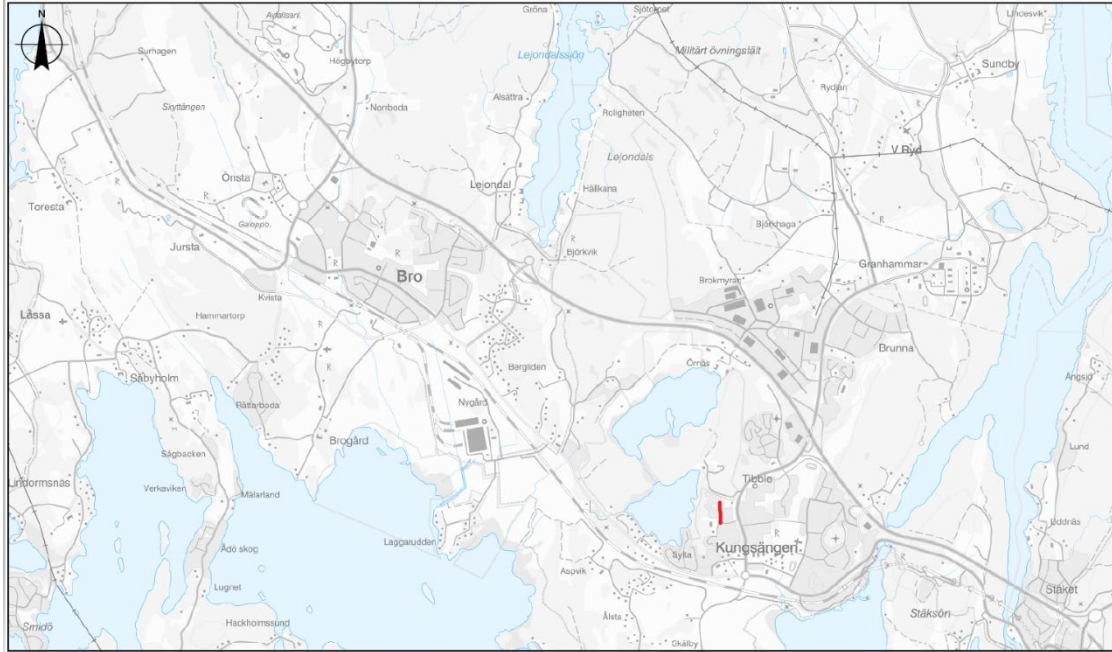
Längs med Körsbärsvägen skall det även byggas nya övergångsställen för att skapa säkra övergångar för att ta sig till det östra bostadsområdet.

Projektinformation

Prioritet: 2

Uppskattad total kostnad: 2 500 000 kr

Gångbana längs med Geologivägen



Geologivägen ansluter till ett relativt stort bostadsområde vid Lillsjöskolan. Många barn går längs med vägen till och från skolan.

För att öka trafiksäkerheten för dessa föreslås en gångbana längs med gatan.

Projektering genomfördes 2019.

Projektinformation

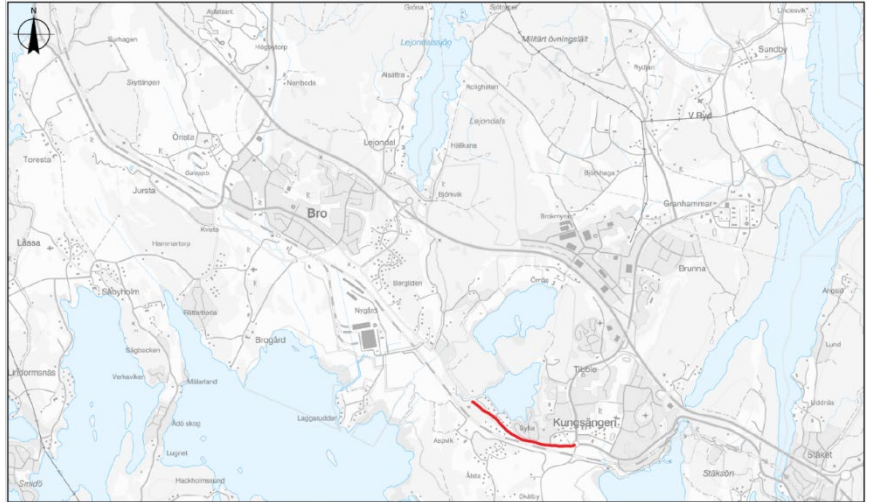
Prioritet: 2

Uppskattad total kostnad: 4 000 000 kr

Hastighetssäkring på Enköpingsvägen vid Sylta och Sandgrind

Enköpingsvägen är bred förbi Sylta och Sandgrind, vilket inbjuder till högre hastigheter än de föreskrivna 50 km/h. Kommunen har mottagit synpunkter om siktproblem samt svårigheter att ta sig ut på Enköpingsvägen från Sandgrindsvägen i rusningstrafik.

För att få ner hastigheterna och förbättra trafiksäkerheten planeras ny utformning av gaturummet samt korsningspunkter och övergångsställen. I samband med detta ska även busshållplatserna på sträckan tillgänglighetsanpassas.



Projektering genomfördes 2016. Det är ett omfattande arbete att bygga om hela sträckan därför föreslås en etappindelning enligt följande:

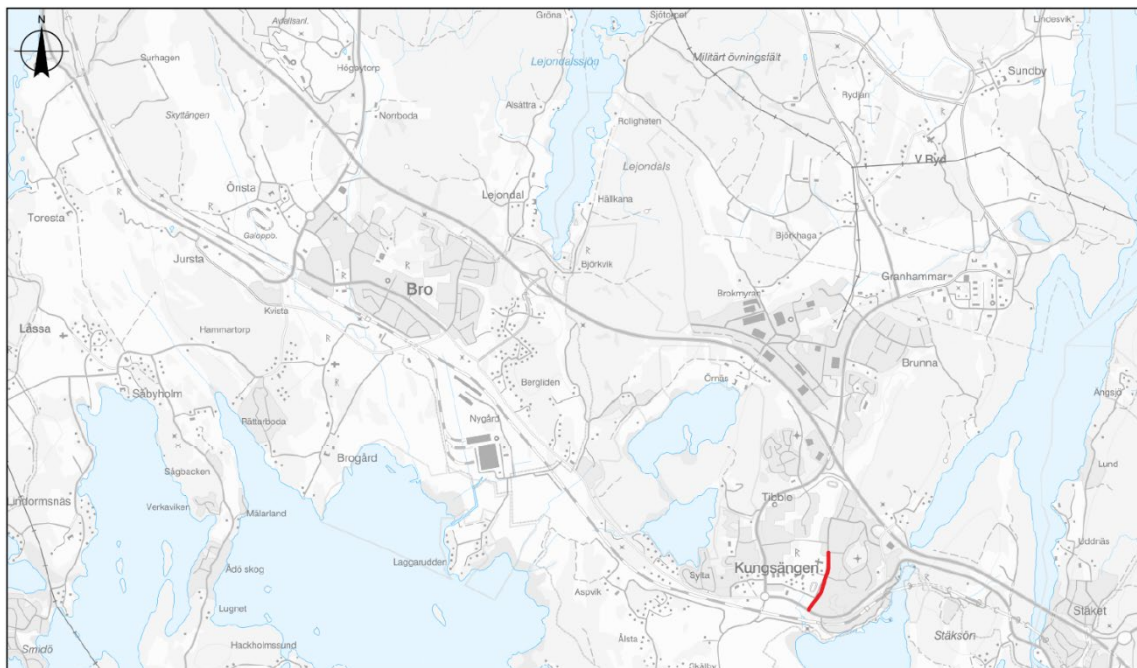
1. Från Granhammarsrondellen till busshållplats Sylta
2. Från busshållplats Sylta till Kvarnåbacken

Projektinformation

Prioritet: 2

Uppskattad total kostnad: 7 000 000 kr

Gång- och cykelväg längs med Bygdegårdsvägen (etapp 2)



Samhällsbyggandskontoret har tagit fram förslag till ny utformning av gaturummet samt anläggning av gång- och cykelbana längs med Bygdegårdsvägen mellan Enköpingsvägen och Tvärvägen. I samband med detta ska korsningspunkter ses över och samtliga busshållplatser och övergångsställen ska tillgänglighetsanpassas.

Ombyggnation av sträckan mellan Enköpingsvägen och Kyrkvägen kommer att genomföras i exploateringsprojektet Korsängen.

Projektinformation

Prioritet: 2

Uppskattad total kostnad: 6 000 000 kr

Framkomlighetsproblem i korsningen Hjortronvägen/Granhammarsvägen



Kommunen har mottagit synpunkter på att trafikanter i korsningen vid Hjortronvägen/Granhammarsvägen har framkomlighetsproblem. Trafiken kommer inom kort att öka på Hjortronvägen i och med exploateringsprojektet Tibbleängen.

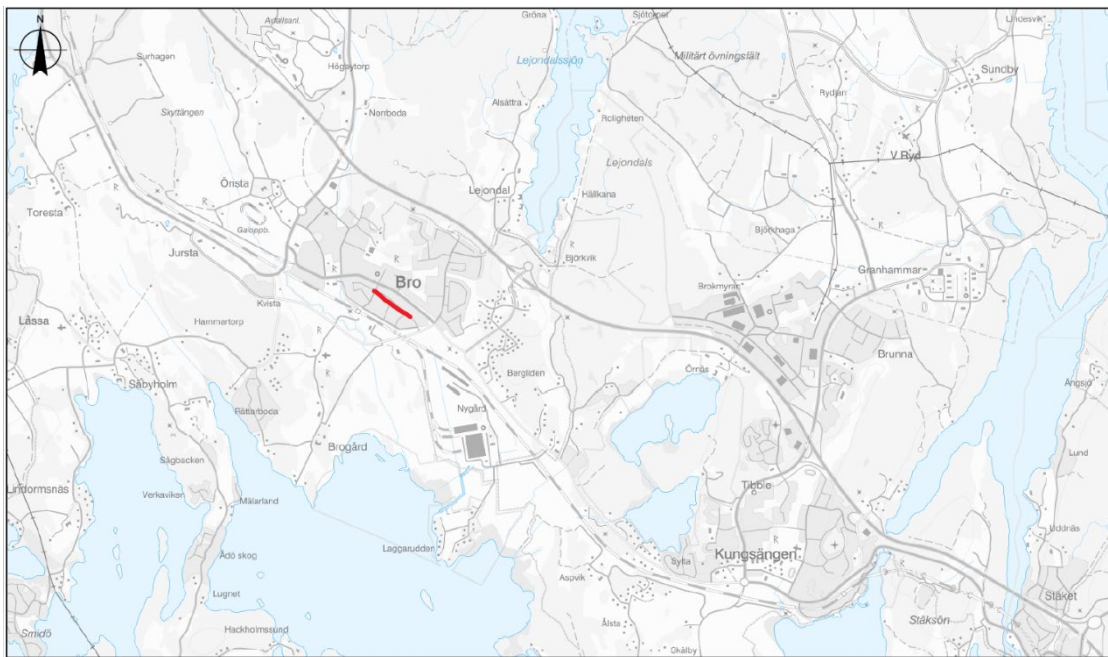
Korsningen bör därför ses över för att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten för samtliga trafikantslag.

Projektinformation

Prioritet: 2

Uppskattad total kostnad: 3 500 000 kr

Tillgänglighetsanpassning av trottoar längs Lantmätarvägen



Nedsänkt gångbana vid entréerna och in- och utfarten till garagen på Lantmätarvägen är onödiga och farliga för synskadade.

Vid in- och utfarten till garage ska kantstenen fasa istället.

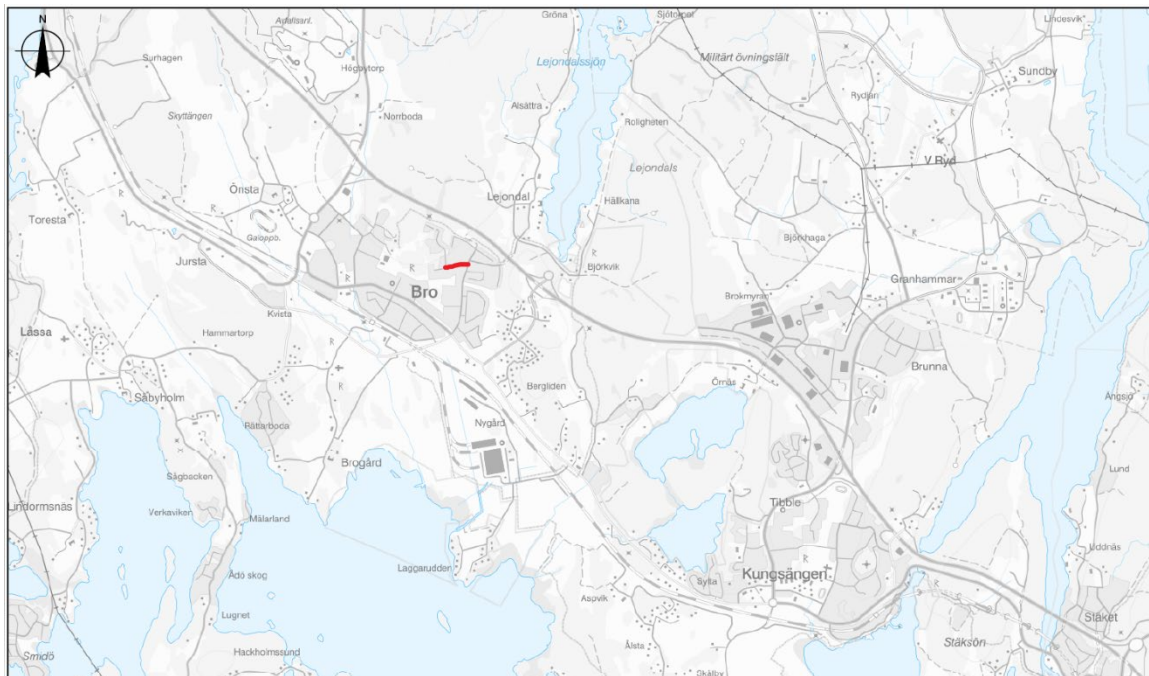
Nedsänkning av gångbanan är lämpligt vid korsningar, men då tillsammans med taktila plattor och med synliga remsor.

Projektinformation

Prioritet: 2

Uppskattad total kostnad: 2 500 000 kr

Gångbana på Finnstabergrsvägen



Finnstabergrsvägen saknar idag gångbana mellan busshållplatsen Finnsta och Finnsta förskola. Kommunen har mottagit synpunkter på att den behövs då det är många som åker buss till förskolan.

Alternativa trafiksäkra gångvägar finns i området men dessa innebär längre omvägar.

Projektinformation

Prioritet: 2

Uppskattad total kostnad: 4 000 000 kr