



Trafik- och tillgänglighetsprogram 2023

Beslutad av Tekniska nämnden 2023-03-06



UPPLANDS-BRO
KOMMUN

Innehållsförteckning

1	Mål och syfte.....	3
2	Bakgrund	3
3	Genomförande.....	3
4	Projektöversikt	4
	4.1 Översiktskarta över projekt med prioritet 1	4
	4.2 Översiktskarta över projekt med prioritet 2	5
5	Åtgärder som genomfördes 2022.....	6
6	Trafikolyckor på kommunala vägar	7

1 Mål och syfte

Nollvisionen, som är beslutad av riksdagen, lägger grunden för allt trafiksäkerhetsarbete i Sverige. Målet är att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken. God tillgänglighet och framkomlighet i den offentliga miljön är en annan viktig fråga eftersom detta bidrar till att människor med funktionshinder kan delta i samhällslivet och i många fall klara sig utan hjälp. Det vinner både enskilda individer och samhället i stort på.

Trafiksäkerhets- och tillgänglighetsarbetet i Upplands-Bro kommun är främst inriktat på att:

- bygga ut gång- och cykelvägnätet med kommunens gång- och cykelplan och cykelstrategi som utgångspunkt
- utföra trafiksäkerhetshöjande åtgärder i korsningspunkter
- öka tillgängligheten genom att anlägga och underhålla sittplatser samt tillgänglighetsanpassa busshållplatser och övergångställen

2 Bakgrund

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade den 23 februari 2005 att anta program för trafiksäkerhetsåtgärder som underlag för beslut om investeringar samt att programmet därefter årligen ska revideras. Parallellt med detta har kommunen arbetat på ett liknande sätt med tillgänglighetsfrågor.

För att få en bättre helhetssyn över trafikprojekten slogs de två åtgärdsprogrammen år 2014 ihop till ett *Trafik- och tillgänglighetsprogram*.

3 Genomförande

Åtgärderna som presenteras i programmet och i projektlistan (bilaga 1) har fått prioritet 1 respektive 2. Prioritet 1 innebär att kommunen planerar att arbeta med projektet i utrednings-, projekterings- eller uppföljningsskedet under 2023. Projekt med prioritet 2 ligger vilande under 2023. I programmet redovisas även de projekten som genomfördes under 2022. De trafiksäkerhetshöjande- och tillgänglighetsökandeåtgärderna som planeras i samband med plan- och exploateringsprojekt finns inte med i trafik- och tillgänglighetsprogrammet. Information om dessa åtgärder finnes i detaljplanehandlingar och utredningar för respektive projekt.

Projekten med prioritet 1 väljs utifrån följande kriterier:

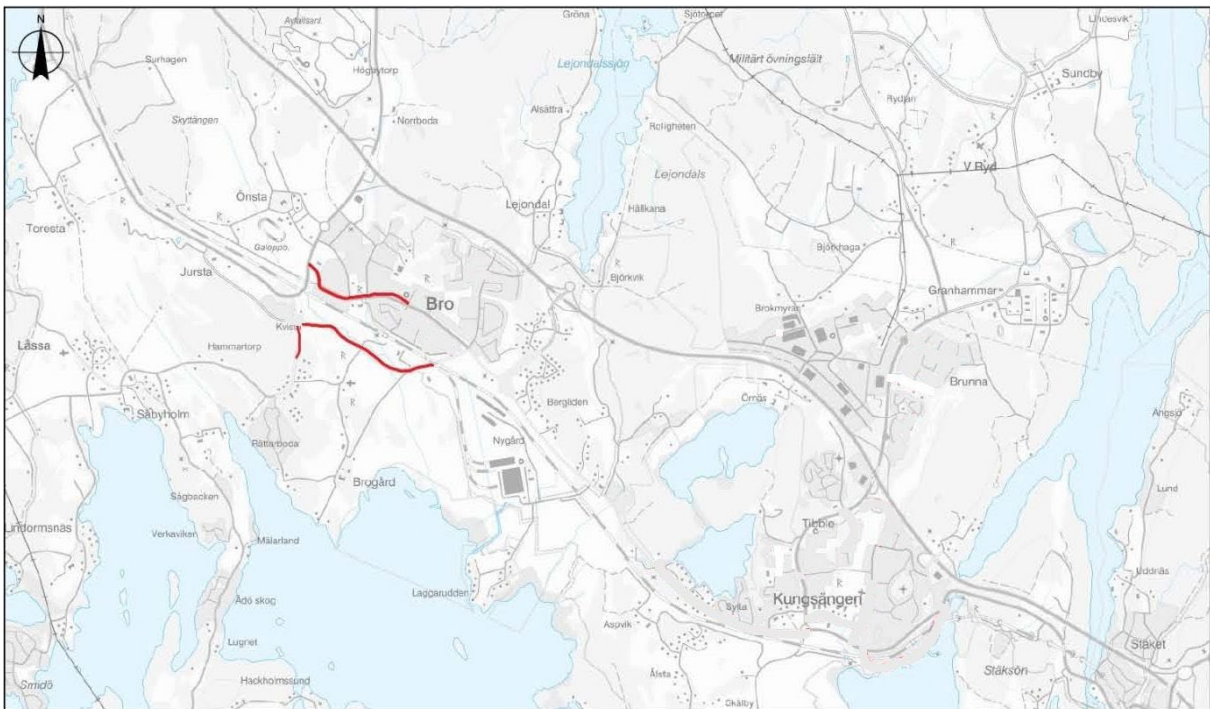
- Åtgärd som påverkar så många medborgare som möjligt
- Samarbete med exploateringsområden
- Gång- och cykelplanen
- Säkra skolvägar
- Trygghetsprogram
- Olycksstatistik
- Budget och resurser

4 Projektöversikt

4.1 Översiktskarta över projekt med prioritet 1

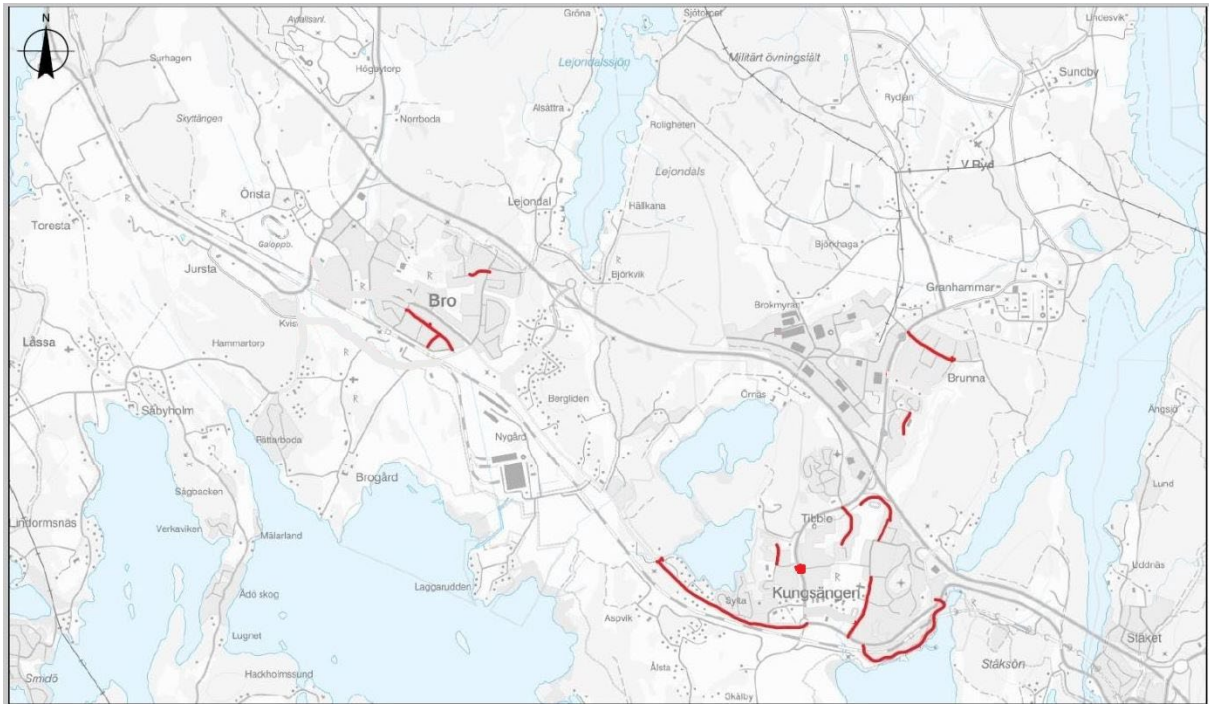


- Gång- och cykelväg längs Tjustavägen i Håbo-Tibble



- Regional gång- och cykelväg genom Bro, etapp 3
- Gång- och cykelväg längs med Ginnlögs väg
- Gång- och cykelväg längs med Rösaringvägen

4.2 Översiktskarta över projekt med prioritet 2



- Gångbana och övergångsställe på Målarvägen
- Trafiksäkerhetsåtgärder på Konstvägen
- Gångbana längs Västra Rydsvägen vid Kasmö
- Trafiksäkerhetsåtgärder vid Hagnässkolan
- Trafiksäkerhetsåtgärder på Strandvägen och Prästhagsvägen
- Gång- och cykelväg längs med Körsbärsvägen
- Gångbana längs med Geologivägen
- Hastighetsökning på Enköpingsvägen vid Sylta och Sandgrind
- Gång- och cykelväg längs med Bygdegårdsvägen
- Framkomlighetsproblem i korsningen Granhammarsvägen/Hjortronvägen
- Tillgänglighetsanpassning av trottoar längs Lantmätarvägen
- Gångbana på Finnstabergsvägen

5 Åtgärder som genomfördes 2022

Nya busshållplatser på Enköpingsvägen vid Österhagen

Anläggning av två nya busshållplatser på Enköpingsvägen samt anslutning av gång- och cykelbanan till de befintliga banorna (etapp 2).

Upplands-Bro kommun blev beviljad statlig medfinansiering om 44 % av byggkostnaderna som är aktuella 2020–2022 för gång- och cykelvägen längs med Kockbackavägen och två nya busshållplatser på Enköpingsvägen. Byggnationen på etapp-1 färdigställdes sommar 2021 och arbetet för etapp-2 färdigställdes till hösten 2022.

Gång-och cykelväg mellan Håbo-Tibble kyrkby och Tjustaskolan

En projektgrupp är startad tillsammans med representanter från VA-enheten. Uppdraget för detaljprojektering och systemhandlingar samt geoteknisk undersökning genomfördes under 2021. Dialog om marklösningen genomfördes 2022.

Gång- och cykelvägen kommer att gå på den norra sidan av Tjustavägen med trafiksäkra övergångar samt nya busshållplatser och belysningar vid övergångar.

VA-enheten har påbörjat byggnationen som kommer färdigställas under 2022 då kan enheten påbörja byggnationen av gång- och cykelvägen.

Upplevelsepromenad på gångvägen Fjärilstigen-Blomstervägen

Idag finns problem på gångväg mellan Fjärilstigen och Blomstervägen. Enligt BIDen och Trygghetsrådet kör crossmotorecyklar med hög hastighet på den gångbanas raksträcka.

För att utöka trafiksäkerhet och framkomlighet för oskyddade trafikanter behövs det en utredning samt projektering för upplevelsepromenad på denna sträcka.

Under 2021 utreddes behovet av åtgärder och en skiss på lösning togs fram, för att se möjligheter för upplevelsepromenad samt hastighetsdämpande åtgärder i syfte att uppnå en tillfredsställande trafiksäkerhet.

Trafiksäkerhetsåtgärder vid Kungsängens IP

Under 2022 har pollare placerats mellan gång- och cykelvägen och körfält på uppfartsvägen till idrottsplatsens entré för att förhindra parkering på gång- och cykelvägen. Samhällsbyggnadskontoret fortsätter att bevaka situationen.

Enköpingsvägen mellan Blomstervägen och Råbyvägen

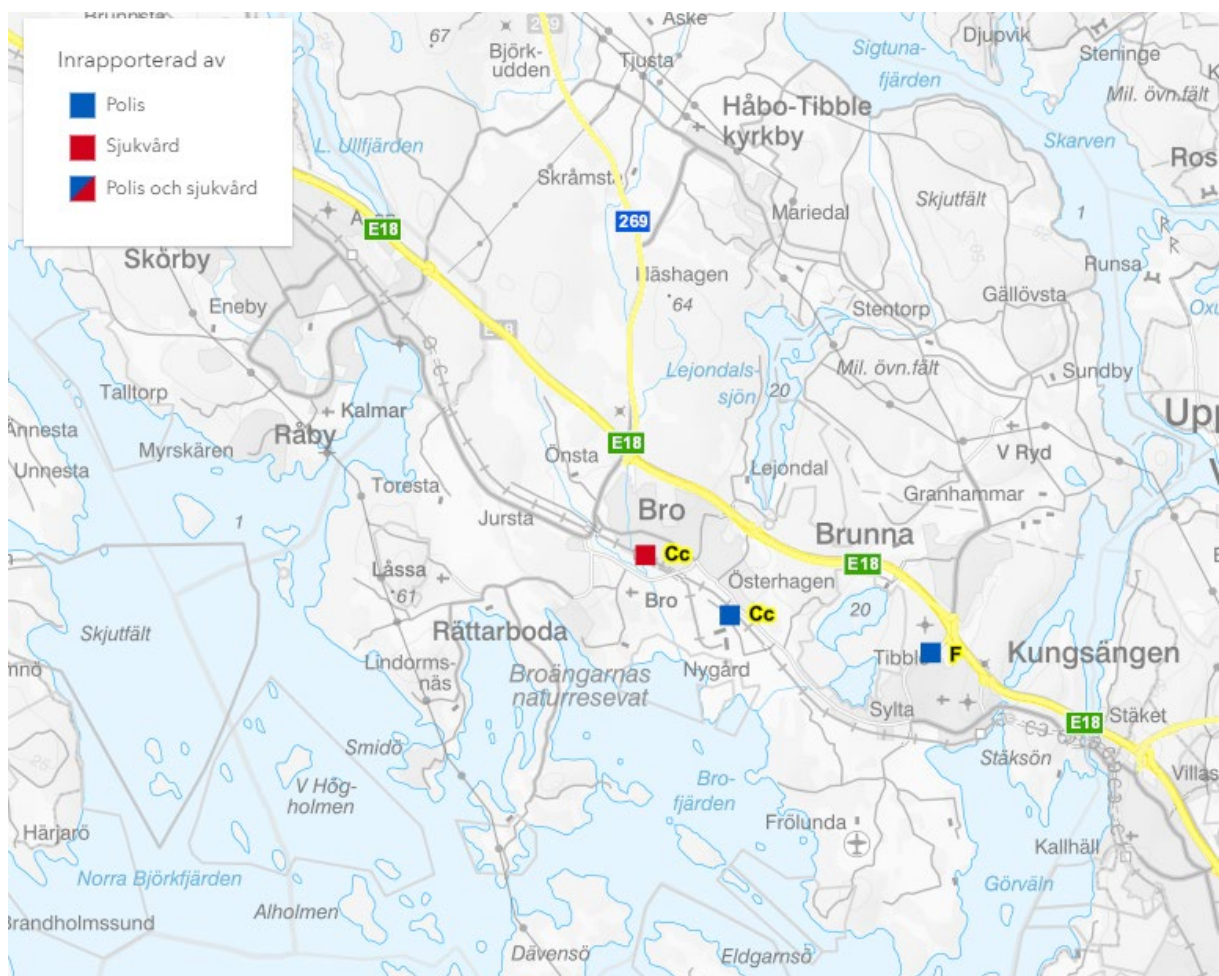
Ny utformning av gaturummet och samtliga korsningspunkter, hastighetsdämpande åtgärder samt tillgänglighetsanpassning av samtliga övergångsställen ska genomföras inom projektet omdaning Bro.

6 Trafikolyckor på kommunala vägar under 2022

Mellan 1 januari och 31 december 2022 skedde tre olyckor på vägarna i kommunen enligt inrapporteringen av sjukvård och/eller polis till STRADA.

I två av fallen var olyckstyperna cykel-motorfordon och en var fotgängare-motorfordon.

Samtliga olyckor skedde med lindriga personskador som följd.



Figur 1: Trafikolyckor på kommunala vägar 1/1 – 31/12 2022. De röda punkterna symboliserar trafikolyckor som rapporterats in av sjukvården medan de blå punkterna motsvarar olyckor som rapporterats in av polis. De gula punkterna med bokstav beskriver vilka typer av olika olyckor som hänt. (Källa: STRADA)

STRADA är en databas för trafikolyckor som rapporterats in från sjukvård och/eller polis. Det är viktigt att notera att alla sjukhus inte är anslutna till systemet. Dessutom händer det att olyckor rapporteras in felaktigt, exempelvis att en trafikolycka som skett på statlig väg i stället hamnar på en kommunal väg. På grund av dessa faktorer finns en viss osäkerhet i statistiken.