

Ärendenummer	
Trafikverket	TRV 2016/90378

”Genomförandeavtal” – gällande bevakningsuppdrag för Trädgårdsstaden i Bro

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om genomförande enligt följande:

§ 1 Parter

- **Trafikverket**, region Stockholm, org.nr. 202100-6297, 781 89 Borlänge
- **Upplands-Bro kommun**, Samhällsbyggnadskontoret, 212000-0001, 196 81 Kungsängen

§ 2 Definitioner och begrepp

Följande definitioner och begrepp används i detta genomförandeavtal:

Bevakningsuppdrag	Trafikverket utför bevakningsuppdrag av arbeten i närhet av sina anläggningar vilka kan påverka densamma och den pågående driften genom oönskade markrörelser och vibrationer samt intrång i spårområdet. Arbetena kan omfatta t.ex. spontning, sprängning, schaktning och placering av kranar och liknande anordningar intill järnvägsanläggningen men utanför spårområdet. Uppdraget består huvudsakligen i att granska handlingar, utföra platsbesök, delta i syner/besiktningar som berör Trafikverkets järnvägsanläggning/ar och vid behov delta i olika former av möten.
Byggherre	Upplands-Bro kommun samt i förekommande fall dess entreprenör/er
Spårområde	Område på eller invid Trafikverkets järnvägsanläggning, som minst utgörs av säkerhetszonen (2,2 m) samt ett område som i sidled sträcker sig 4 meter från närmaste spänningssatta del av kontaktledningsanläggningen. Med spårområde förstås den del av markytan enligt ovan och dels utrymme på bägge sidor därav som enligt vad som framgår av utrymmets beskaffenhet, avspärningsanordningar eller andra inrättningar har avsatts i syfte att tjäna säkerheten i spårdriften. Dvs. utanför eventuella stängsel, på bortre sidan av eventuella diken, nedanför eventuella banvallsslänter.
Trafikverket	Trafikverket samt i förekommande fall anlitate specialister
Upplands-Bro kommun	Upplands-Bro kommun samt i förekommande fall dess entreprenörer

§ 3 Syfte och Bakgrund

Syftet med detta avtal är att reglera respektive parts ansvar och reglera kostnader för bevakningsuppdraget i närheten av befintlig järnväg.

Upplands-Bro kommun har tagit fram en detaljplan för Trädgårdsstaden i Bro som första etappen av planerade 3 avseende bostadsbebyggelse och ny infrastruktur. Kommunen har skrivit ramavtal med Riksbyggen och Stena fastigheter som exploatörer.

Kommande arbeten omfattar projektering, och produktion av planerade bebyggelse vilket kommer att ske i nära anslutning till Mälarbanan vid Bro Station, Bandel 444, ca. km 35+500 till 37+500.

Kommande arbeten omfattar projektering och byggande vilket inkluderar sprängning, schakt och spontning samt hantering av tunga maskiner inklusive lyft ca. 10 - 100 m från järnvägsanläggningen.

Trafikverket ställer med anledning av det spårnära läget krav på kontroller och säkerhetsåtgärder för att säkerställa att byggarbetena genomförs på ett sätt som inte äventyrar järnvägsanläggningen status. Identifierade arbeten som kan påverka järnvägsanläggningen och eller pågående drift skall utredas av byggherren och förslag på lösning/ar skall överenskommas med Trafikverket innan arbetena påbörjas.

§ 4 Tidigare avtal

Parterna har tidigare träffat följande avtal:

- o Avtal gällande bevakningsuppdrag, TRV 2016/90378, 2017-10-10

Detta avtal utgör et komplement till ovan avtal gällande bevakningsuppdrag.

§ 5 Markförvärv och fastighetsbildning

Inga markförvärv eller fastighetsbildning kommer att behövas för planerad åtgärd. Ägandet av förändrade anläggningsdelar skall vara lika som innan utförd åtgärd.

§ 6 Ledningar och kablar med tillbehör

För eventuella ledningar/kablar som kommer att förläggas inom Trafikverkets fastighet ska permanenta ledningsavtal upprättas med Trafikverket.

§ 7 Ekonomi

Var part står till fullo för sina egna kostnader härrörande till detta bevakningsuppdrag ifall inget annat avtalats parterna sinsemellan.

§ 8 Ansvarsfördelning för genomförande

8.1 Projektering

Byggherren ansvarar för:

- att delge Trafikverket för arbetet relevanta framtagna handlingar avseende planerade åtgärder som kan påverka järnvägsanläggning och dess drift som tex:
 - arbetsbeskrivningar och planeringar
 - geotekniska undersökningar
 - riskanalyser
 - ritningar
 - handlingsplaner och arbetsberedningar
- att i god tid kalla Trafikverket till projekterings- och andra relevanta möten som berör järnvägsanläggningens och dess drift.
- att meddela Trafikverket senast 10 arbetsdagar innan granskning av handlingar kan påbörjas

Trafikverket ansvarar för:

- att tillhandahållande nödvändigt underlag avseende järnvägens läge, tekniskt skick, krav på tekniska hänsynstaganden m.m.
- granskning av framtagna handlingar avseende spårnära arbeten inom 10 arbetsdagar vid allmänna frågor och vid specialistfrågor efter överenskommen tid.

8.2 Produktion

Byggherren ansvarar för:

- upprättande av riskanalyser avseende eget arbete för att identifiera eventuella risker som kan medföra påverkan på järnvägsanläggningen och vid behov upprätta kontrollprogram
- att alla arbeten utförs enligt gällande normer och branschpraxis.
- att Trafikverkets säkerhetsföreskrifter enligt § 9 följs under produktion vid arbeten som kan påverka järnvägsanläggningen
- att i god tid kalla Trafikverket till relevanta byggmöten- och andra möten och syner som berör järnvägsanläggningen och dess drift.
- upprättande av nödvändiga SoS-planer m.m. enligt gällande regelverk.

8.3 Upprättande och överlämnande av relationshandlingar

För järnvägsanläggningen relevanta relationshandlingar ska på begäran levereras till Trafikverket levereras i enlighet med TDOK 2016: 0406, 0409, 0411.

Arbete med relationshandlingar ska vara färdigställt senast två veckor före slutbesiktning.

8.4 Samordningsansvar

Parterna är överens om att i god tid samordna alla arbeten inom och i anslutning till järnvägen för sina respektive åtgärder enligt detta avtal så att tidsstörningar inte uppstår för endera parten. Upplands-Bro kommun ska bl.a. lämna underlag för eventuella nödvändiga inskränkningar i järnvägstrafiken till Trafikverket för förhandling med trafikutövare och andra verksamma (BAP/BUP-hantering). Samordning av El- och Trafiksäkerhet samt Arbetsmiljö för samtliga aktörers verksamhet inom och i anslutning till Trafikverkets fastighet sker på byggsamordningsmöten under ledning av byggherrens BAS-U.

8.5 Information om åtgärden till tredje man

Byggherren ansvarar för information till allmänhet och kringboende

8.6 Skador och störningar mot Trafikverket och tredje man

Byggherren svarar för skada på järnvägsanläggningen, tåg förseningar och ersättningstransporter mot Trafikverket och till tredje man i enlighet med tillämpliga lagar

8.7 Miljöledningsplan

Byggherren upprättar miljöledningsplan och Trafikverket ska beredas möjlighet att ta del av den.

§ 9 Säkerhetsföreskrifter

För samtliga arbeten nära spårområdet gäller krav i tillämpliga delar enligt senaste utgåvan av Trafikverkets säkerhetsföreskrifter med referenser:

- "Råd och skyddsanvisningar för dig som ska arbeta inom Trafikverkets spårområde"
- TDOK 2018:0015 "Generella trafik- och elsäkerhetskrav för järnväg.
- TDOK 2016:0289 "Säkerhet vid aktiviteter i spårområde.
- TDOK 2015:0223 "Elsäkerhetsföreskrifter för arbete på eller nära högspännings- och tågvärmeanläggningar", version 2.0, 2016-01-20
- TDOK 2013:0347 "Banöverbyggnad – Spår läge - krav vid byggande och underhåll"

- TDOK 2015:0161 "Tillfälliga sponter invid spår"
- TDOK 2014:0781 "Trädfällningsmetoder vid trädsäkring av järnväg"

Spårlägeskontroll:

Vid markarbetena eller andra typer av arbeten vilka identifierats kan påverka järnvägsanläggningen via markrörelser och/eller vibrationer ska referensmätning av spårläge och andra kritiska objekt utföras, innan arbetena påbörjas. Därefter skall mätningar regelbundet göras enligt upprättad kontrollplan och rapporteras till Trafikverket. Rikt- och gränsvärden gäller enligt Trafikverkets föreskrift, TDOK 2013:0347 kapitel 11.3

Det åligger byggherren att informera sig om gällande lagar och föreskrifter.

§ 10 Ersättningar vid tågförseningar eller skada

- Tågförsening.
Om tågförsening uppstår på grund av Byggherren eller dennes entreprenör vållande, t.ex. genom att tilldelad tid (s.k. BUP-tid) överskrids eller på grund av arbetenas utförande, ska Trafikverket ersättas med 15 000 kr för varje påbörjad tiominutersperiod per tåg som försenas. Ersättningen utgår utan att Trafikverket eller trafikutövaren behöver styrka förlust. Ersättningen maximeras till tolvmiljoner (12 000 000) kronor för varje förseningstillfälle. Ersättningsskyldighet föreligger dock inte om det är av Trafikverket anlitad entreprenör som orsakat förseningen i samband med anvisade BUP-tid.
- Ersättningstransporter etc.
Om tågförsening enligt ovan blir så stor att trafikutövaren enligt gällande regelverk måste omdirigera tåg eller erbjuda tågoperatörerna annat färd-/transportmedel, eller på grund härav åsamkas extra kostnader, ska Trafikverket utöver ersättningen för tågförseningen även ersättas för verifierade skäligen faktiska kostnader för detta.
- Skada på järnvägsanläggningen.
Vid skada på järnvägsanläggningen som uppstår genom av Byggherren och eller av honom anlitad entreprenörs direkta vållande, kommer reparation utföras av Trafikverket på Byggherrens skäligen bekostnad.

§11 Slutuppgörelse inför färdigställande av åtgärden

När arbetena enligt detta avtal är färdigställda ska en slutuppgörelse upprättas för slutlig reglering av parternas åtagande enligt detta avtal.

§ 12 Projektorganisation och former för parternas samarbete

Kontaktpersoner:

Trafikverket

Stefan Norgren, Projektledare Bevakningsuppdrag,
Mail: stefan.norgren@trafikverket.se
Tel. 070 573 1501

Byggherren

Andreas Silander, Projektledare MEX, Samhällsbyggnadskontoret,
Mail: andreas.silander@upplands-bro.se
Tel. 072 178 8152

Kimmo Aldenhed, Byggleddare, Infrakonsult
Mail: kimmo.aldenhed@infrakonsult.se
Tel. 073 518 8643

Alternativ:
Charlotte Ahlstrand, MEX chef, Samhällsbyggnadskontoret,
Mail: charlotte.ahlstrand@upplands-bro.se
Tel. 072 178 8050

§ 13 Tidplan

Arbetena planeras starta under 2019 och pågår till 2025

§ 14 Avtalets giltighet

Detta genomförandeavtal gäller tillsvidare från och med den tidpunkt när det undertecknats av båda parter till och med den tidpunkt då parterna fullgjort sina skyldigheter enligt detta avtal och slutuppgörelse har undertecknats. Detta avtal upphör då att gälla utan föregående uppsägning.

§ 15 Övrigt

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknas av parterna för att vara giltiga.

Byggherren får inte överlåta sina rättigheter och skyldigheter enligt detta avtal på någon annan, utan Trafikverkets skriftliga medgivande.

Detta avtal ska av Byggherren i tillämpliga delar föras över till ev. kommande Entreprenör/er så att denne informeras om och omfattas av samma förpliktelser som Byggherren.

Om företrädare för Trafikverket (projektledare och/eller byggleddare) vid tillsyn upptäcker brister i utförandet som kan medföra risk för skada eller olycka i anslutning till Trafikverkets anläggning ska Trafikverket informera någon av ovan listade kontaktpersoner eller högsta ansvarige chef på arbetsplatsen. Byggherren åtar sig i sådant fall att omedelbart stoppa pågående entreprenad och utreda och, om behov föreligger, åtgärda förekommande brister.

§ 16 Tvist

Tvist rörande tolkning av detta avtal eller något av dess beståndsdelar ska tolkas enligt svensk lag och hänskjutas till allmän domstol.

Detta avtal är upprättat i två likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

2019-06-27
Ort och datum

Ylva G. Höjer
Namn:

Signatur:

För: Trafikverket

Kungsängen 2019-06-18
Ort och datum

Namn:

Signatur:

För: Upplands-Bro kommun

T. F. Samhällsbyggnadschef