

# **Teknisk handbok**

## **Kapitel 1 -**

### **Inledning**

Gata, park och trafik



**UPPLANDS-BRO  
KOMMUN**

*Upplands-Bro kommun har cirka 30 000 invånare och är en växande kommun, både när det gäller invånare och företagsetableringar. Kommunen ligger vid Mälaren, ungefär två mil nordväst om Stockholm och pendel-tåget tar ungefär 25 minuter till Stockholms central. Här finns två tätorter, Kungsängen och Bro, och en levande landsbygd. Upplands-Bro kommun styrs genom en vision om hur kommunens ska utvecklas. Visionen lyder Ett hållbart Upplands-Bro – kommunen som ger plats. Hållbarhet och trygghet är ledord i arbetet.*

*Version: 2021–11*



*Telefon: 08 - 581 690 00 • E-post: [kommun@upplands-bro.se](mailto:kommun@upplands-bro.se) • Postadress: Upplands-Bro kommun 196 81 Kungsängen • Besöksadress: Furuållsplan 1, Kungsängen • Webbplats: [www.upplands-bro.se](http://www.upplands-bro.se)*

## Innehållsförteckning

1	Inledning .....	4
1.1	Syfte .....	4
1.2	Referensdokument .....	4
1.2.1	Allmänna styrdokument .....	4
1.2.2	Kommunala planer, riktlinjer och program .....	6
1.3	Förkortningar .....	6

# 1 Inledning

## 1.1 Syfte

Detta dokument är en teknisk handbok för gata, park och trafik, vilken innehåller tekniska och administrativa anvisningar vid markrelaterade byggprojekt i Upplands-Bro kommun. Handboken är ett bindande dokument för externa aktörer att förhålla sig till och gäller alltid i första hand. I andra hand gäller myndighets- och branschgemensamma dokument såsom gällande *VGU*, *AMA* med flera vilka står listade under *1.2 Referensdokument*.

Syftet med den tekniska handboken är att säkerhetsställa kvaliteten i kommunens markrelaterade byggprojekt och visa vilka riktlinjer som gäller i kommunen, samt underlätta i kommunikationen inom Upplands-Bro kommun och mellan Upplands-Bro kommun och externa aktörer.

## 1.2 Referensdokument

Den tekniska handboken är styrande i första hand. I andra hand gäller de dokument som är listade under *1.2.1 Allmänna styrdokument* samt *1.2.2 Kommunala planer, policys och program*.

### 1.2.1 Allmänna styrdokument

***AMA Anläggning 20*** – Referensverk vid upprättning av tekniska beskrivningar.

***VGU*** – Regler för vägars och gators utformning.

***Bitumenbundna lager TDOK 20 13:0529*** – Trafikverkets krav på bitumenbundna lager.

***TRVK Väg TDOK 2011:264*** – Trafikverkets tekniska krav vid dimensionering och konstruktiv utformning av vägöverbyggnad och avvattningsystem.

***TRVR Väg TDOK 2011:267*** - Trafikverkets tekniska råd vägkonstruktion.

***Krav Tunnelbyggande v1.0 TDOK 2016:0231*** – Trafikverkets tekniska dokument för tunnelbyggande.

***Krav Brobyggande v3.0 TDOK 2016:0204*** – Trafikverkets tekniska dokument för brobyggande.

***TRAST*** – Trafik för en attraktiv stad. Handbok för utformning av stadens trafiksystem för att uppnå uppsatta mål.

***RiBuss*** – Trafikförvaltningens riktlinjer för utformning av infrastruktur med hänsyn till busstrafik.

***RiTill*** – Trafikförvaltningens riktlinjer gällande tillgänglighet för barn, äldre och personer med funktionsnedsättning.

***RiPark*** – Trafikförvaltningens riktlinjer gällande infartsparkering.

***BBR*** - Boverkets föreskrifter och allmänna råd

***BFS 2013:9 HIN 3*** - Boverkets föreskrifter och allmänna råd (2011:13) om avhjälpan av enkelt avhjälpade hinder till och i lokaler dit allmänheten har tillträde och på allmänna platser.

***BFS 2011:5 ALM 2*** - Boverkets föreskrifter och allmänna råd om tillgänglighet och användbarhet för personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga på allmänna platser och inom områden för andra anläggningar än byggnader.

***Trafikförordningen (1998:1276)***

***Transportstyrelsens föfattningssamling - VVFS och TSFS***

***Vägmärkesförordningen (2007:90)***

### **1.2.2 Kommunala planer, riktlinjer och program**

*Översiktsplan*, 2010, Upplands-Bro kommun

*Fördjupad översiktsplan för landsbygden*, 2016, Upplands-Bro kommun

*Gång- och cykelplan med åtgärdsförslag*, 2021, Upplands-Bro kommun

*Klipp häcken*, Upplands-Bro kommun

*Regional cykelplan för Stockholms län, 2021*, Trafikverket Region Stockholm

*Vägvisningsplan*, Upplands bro kommun

### **1.3 Förkortningar**

AMA Allmän material- och arbetsbeskrivning, Svensk Byggtjänst

B Beställaren

Bb (Bbsa) Boggibuss

E Entreprenör/-en

GC Gång- och cykel

K Konsulten

TA Trafikanordning

LBn Lastbil, 12 m lång

Los Sopbil, 9,4 m lång

Lps Lastbil med påhängssläp, 16 m lång

RiBuss	Region Stockholms riktlinjer för utformning av infrastruktur med hänsyn till busstrafik
VGU	Vägar och gators utformning, Trafikverket
UBK	Upplands-Bro Kommun
ÅDT	Årsdygnstrafik