



Sammanträdesdatum:
2016-06-08

§ 77 Begäran om planändring för del av Bro Prästgård 4:1 samt del av Härnevi 1:71- nya infartsparkeringar i Bro stationsområde

Dnr KS 16/0165

Beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att ge Tillväxtchefen i uppdrag att pröva frågan om ändrad detaljplan för del av Bro Prästgård 4:1 (Stationsvägen) samt för del av Härnevi 1:71 (söder om Råbyrondellen), enligt reglerna för utökat förfarande, plan- och bygglagen (PBL 2010:900).
2. Uppdraget lämnas utan prioritering i avvaktan på att Kommunstyrelsen behandlar förslag till ny planprioritering.

Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att ge Tillväxtchefen i uppdrag att pröva frågan om ändrad detaljplan för del av Bro Prästgård 4:1 (Stationsvägen) samt för del av Härnevi 1:71 (söder om Råbyrondellen), enligt reglerna för utökat förfarande, plan- och bygglagen (PBL 2010:900).
2. Uppdraget lämnas utan prioritering i avvaktan på att Kommunstyrelsen behandlar förslag till ny planprioritering.

Förslag till beslut på sammanträdet

Martin Normark (L) föreslår att Kommunstyrelsen beslutar enligt Tillväxtkontorets förslag till beslut med ett tillägg enligt följande:

3. Alternativet med att exploatera den så kallade järnvägsparken utgår från uppdraget. Som ett alternativ kan studeras infartsparkering i anslutning till vägövergången i närheten till Bro fotbollshall.

Sammanfattning

Behov föreligger att kunna erbjuda fler parkeringsplatser för kollektivresenärer i området kring järnvägsstationen i centrala Bro, så kallade infartsparkeringar. Behov föreligger också att planera för den tänkta förbindelsen från Trädgårdsstaden i Bro upp till Enköpingsvägen i anslutning till Råbyrondellen.

Tillväxtkontoret har sedan tidigare även uppdraget att se över parkeringssituationen i centrala Kungsängen samt i Bro. I uppdraget ingår åtgärder som att anlägga kompletterande tillfälliga och permanenta parkeringsplatser (varav vissa är genomförda), att bevaka parkeringsfrågor i



plan- och exploateringsprojekt (vilket pågår) samt att planera för en utbyggnad av bland annat Bro stations infartsparkeringar.



Fortsättning § 77

Syftet med planändringarna är att möjliggöra nya parkeringsplatser i första hand avsedda som infartsparkeringar i anslutning till järnvägsstationen i Bro.

Beslutsunderlag

- ÖP 2010, KF 15 december 2011 § 162
- Tekniska nämndens yttrande inför antagandet av detaljplanen gamla brandstationen i Bro (Härnevi 1:17) diariernr TN 16/0067, 21 mars 2016
- Tillväxtkontorets tjänsteskrivelse 25 maj 2016

Beslutsgång

Ordförande finner att det finns två förslag till beslut. Ordföranden ställer Tillväxtkontorets förslag till beslut mot Martin Normarks (L) förslag om tillägg. Ordföranden finner att Kommunstyrelsen beslutar enligt Tillväxtkontorets förslag till beslut och att förslaget om tillägg avslås.

Reservationer

Martin Normark (L) reserverar som mot beslutet med följande motivering:

”Liberalerna vill att alternativet med att exploatera den så kallade järnvägsparken utgår från uppdraget. Ger relativt få platser på en grönyta som kommunen satsat på, vi behöver inte asfalt överallt. Som ett alternativ kan studeras infartsparkering i anslutning till vägövergången i närheten av Bro fotbollshall.”

Beslutet skickas till:

- Samhällsbyggnadskontoret