



Plats och tid	Gemaket, 2017-06-12, 15:30 – 16:30	
Ajournering		
Beslutande	Ledamöter Catharina Andersson (S), ordförande Tilman D. Thulesius (MP), 1:e vice ordförande Marcus Sköld (M), 2:e vice ordförande Jarl Teljstedt (KD) Carl Tesch (M) Ingemar Hägg (L) Katarina Olofsson (SD) Leif Janson (S) Lars Malmström (C)	Närvarande ersättare Daniele Spagnolo (KD) Lisbeth Waern (M) Sune Alsgren (M) Emil Hellblom (S)
Övriga deltagare	Olle Nykvist, Sekreterare Mathias Rantanen, Samhällsbyggnadschef Afsaneh Kasiri, Trafikingenjör Sara Bergkvist, Tillförordnad Teknisk chef Therese Eriksson, Trafikingenjör	

Utses att justera	Marcus Sköld (M)		
Justeringens plats och tid	Kommunledningskontoret 2017-06-20 kl. 16:30	Paragrafer	§§ 30 - 36

Underskrifter

.....
Sekreterare Olle Nykvist

.....
Ordförande Catharina Andersson (S)

.....
Justerare Marcus Sköld (M)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum: 2017-06-12

Datum för anslags uppsättande: 2017-06-20 Datum för anslags nedtagande: 2017-07-11

Förvaringsplats för protokoll: Kommunledningskontoret

Underskrift

.....
Olle Nykvist



Innehållsförteckning

§ 30	Lokal trafikföreskrift om parkering vid korsningen Begoniaslingan/Lejondalsvägen	3
§ 31	Lokal trafikföreskrift om parkering på Strandvägen Lokal trafikföreskrift om parkering på Strandvägen	4
§ 32	Uppdrag att utreda tillägg till avfallstaxa	6
§ 33	Uppdrag utredning kompletterande parkeringar i centrala Kungsängen	7
§ 34	Rapporter	8
§ 35	Delegationsbeslut	9
§ 36	Anmälningar	10



§ 30 Lokal trafikföreskrift om parkering vid korsningen Begoniaslingan/Lejondalsvägen

Dnr TN 17/0124

Beslut

1. Samhällsbyggnadskontorets förslag till lokal trafikföreskrift om parkering 6 timmar vid korsningen Begoniaslingan/Lejondalsvägen antas;
2. Den lokala trafikföreskriften träder i kraft den 30 juni 2017.

Sammanfattning

Enligt tekniska nämndens beslut den 19 januari 2016, gäller det parkeringsförbud på vissa gator i Kockbackaområdet. De gatorna inom Rosenängarna och Kockbacka är inte utformade på ett sätt som gör gatuparkering lämplig, utan boende- och gästparkering sker på fastighetsmark. Alternativ parkeringsplats för gästparkering ligger precis vid korsningen Begoniaslingan/ Lejondalsvägen.

Samhällsbyggnadskontoret fick synpunkter från boende i Kockbackaområdet att parkering vid korsningen Begoniaslingan/Lejondalsvägen idag till stor del används som boendeparkering och det finns inga lediga platser för gäster eller besökare. I dagsläget gäller 24 timmars parkering på den här parkeringen.

Därför föreslår Samhällsbyggnadskontoret att Tekniska nämnden antar Samhällsbyggnadskontorets förslag på en lokal trafikföreskrift om tidsbegränsad parkering vid korsningen Begoniaslingan/ Lejondalsvägen för att lämna de allmänna platserna åt besökare och gäster.

Samhällsbyggnadskontoret kommer fortsätta med att utreda möjligheterna för att förbättra parkeringssituationen i Upplands-Bro kommun.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 12 maj 2017

Beslutet skickas till:

- Akt
- Tekniska avdelningen



§ 31 Lokal trafikföreskrift om parkering på Strandvägen Lokal trafikföreskrift om parkering på Strandvägen

Beslut

1. Samhällsbyggnadskontorets förslag till lokal trafikföreskrift om 6 timmar parkering fram till 15 augusti vid Gröna Udden/Strandvägen antas;
2. Den lokala trafikföreskriften träder i kraft, den 15 juni 2017.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadskontoret har bedömt att det inte är lämpligt att parkeringen på Strandvägen vid Gröna Udden där badplatsen finns, idag används som långtidsparkering.

I dagsläget används dessa allmänna parkeringsplatser till största grad av fordon som hör till boende och besökande. Eftersom närområdet är ämnat för bostäder och badplatsen bör även parkeringens användning återspegla detta. Det är parkeringsförbud på Strandvägen.

Därför föreslår samhällsbyggnadskontoret att tekniska nämnden antar samhällsbyggnadskontorets förslag på lokal trafikföreskrift om tidsbegränsad parkeringstid på Strandvägen under sommarperioden (15 juni – 15 augusti) för att lämna de allmänna platserna åt besökare på Gröna Udden badplats.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets förslag till lokal trafikföreskrift om parkering på Strandvägen, den 29 maj 2017.

Förslag till beslut

1. Samhällsbyggnadskontorets förslag till lokal trafikföreskrift om 6 timmar parkering vid Gröna Udden/Strandvägen antas;
2. Den lokala trafikföreskriften träder i kraft, den 15 juni 2017.

Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) föreslår att beslutsmeningen ska kompletteras med slutdatum för föreskriften.

Beslutsgång

Ordförande frågar om nämnden kan bifalla förslaget till beslut med Marcus Skölds (M) tillägg. Hon finner bifall från nämnden.



Beslutet skickas till:

- Akt
- Tekniska avdelningen



§ 32 Uppdrag att utreda tillägg till avfallstaxa

Beslut

Att Samhällsbyggnadskontoret får i uppdrag att utreda om Avfallstaxan ska kompletteras med en tilläggstjänst för kärldvätt för att utöka valfrihet av tjänster och underlätta för kommunens fastighetsägare, medborgare och verksamheter att utföra sin skyldighet att hålla sopkärl rena.

Sammanfattning

I och med införandet av matavfallsinsamling i kommunen finns det önskemål från medborgare och samfälligheter att ha möjlighet att beställa kärldvätt via kommunen enligt avfallstaxa.

Samhällsbyggnadskontoret får i uppdrag att utreda om Avfallstaxan ska kompletteras med denna tilläggstjänst.

Beslutsunderlag

- Avfallstaxa antagen den 18 december 2013.
- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 16 maj 2017

Förslag till beslut

Att Samhällsbyggnadskontoret får i uppdrag att utreda om Avfallstaxan ska kompletteras med en tilläggstjänst för kärldvätt för att utöka valfrihet av tjänster och underlätta för kommunens fastighetsägare, medborgare och verksamheter att utföra sin skyldighet att hålla sopkärl rena.

Beslutet skickas till:

- Akt
- Tekniska avdelningen



§ 33 Uppdrag utredning kompletterande parkeringar i centrala Kungsängen

Dnr TN 17/0197

Beslut

Tekniska nämnden uppdrar åt Samhällsbyggnadschefen att

1. Förutsättningslöst utreda behovet av kompletterande markparkeringar och/eller parkeringshus i centrala Kungsängen;
2. Återkomma med förslag på om och var eventuella kompletterande parkeringsplatser kan tillskapas.

Sammanfattning

Tekniska nämnden beslutade 2016-06-07 § 31 att anta parkeringspaket Kungsängen som bland annat innehåller reglerande åtgärder för att påverka tillgängligheten till parkeringar i centrala Kungsängen. I beslutet så framgår också att Samhällsbyggnadschefen löpande ska utvärdera samt redovisa konsekvenser och utfall av de förändringar som genomförs i parkeringspaketet samt vid behov återkomma med förslag till kompletterande beslut.

Ett kompletterande beslut togs av Kommunstyrelsen 2017-01-25 § 4 punkt 3 genom att ge Samhällsbyggnadschefen i uppdrag att ta fram detaljplan avseende del av Korsängen 10:1, det vill säga upplagsområdet mellan Enköpingsvägen och järnvägen (mittemot Volvotomten) i syfte att möjliggöra nya parkeringsytor för bland annat infartsparkering.

Som ett ytterligare kompletterande beslut så föreslås Tekniska nämnden uppdrar åt Samhällsbyggnadschefen att fortsätta utreda behovet av kompletterande markparkeringar och/eller parkeringshus i centrala Kungsängen. Detta med anledning av att pågående och kommande exploateringar avseende bostadsbyggande medför en ökad efterfrågan på parkeringsplatser i centrala Kungsängen.

Beslutsunderlag

- Parkeringsutredning Kungsängen 2013-06-17, Trivector rapport 2013:31
- Infartsparkering i Kungsängen - alternativ för utbyggnad och gestaltning, Thyréns 2014-08-14
- Protokollsutdrag TN 2016-06-07 § 31, - parkeringspaket Kungsängen
- Protokollsutdrag KS 2017-01-25 § 4 punkt 3 - Begäran om markanvisning Korsängen 1:28 (f.d Volvotomten)



§ 34 Rapporter

Beslut

Rapporterna läggs med godkännande till handlingarna

Samhällsbyggnadschefens rapporter

- Afsaneh Kasiri och Therese Eriksson rapporterar om uppföljning av parkeringspaketet
- Afsaneh Kasiri och Therese Eriksson rapporterar om arbetet med Granhammarsvägen
- Mathias Rantanen rapporterar om ekonomiskt utfall för vinterväghållningen januari – maj 2017
- Mathias Rantanen rapporterar om ekonomiskt utfall för bostadsanpassning januari – maj 2017
- Mathias Rantanen rapporterar om det fortsatta budgetarbetet utifrån Budgetdirektiv 2018
- Sara Bergkvist rapporterar om arbetet med Hjortronvägen
- Mathias Rantanen rapporterar om rutiner för avhysning av illegala bosättningar



§ 35 Delegationsbeslut

Beslut

Delegationsbesluten läggs med godkännande till handlingarna.

-
1. Tillförordnad chef för Tekniska avdelningen, Samhällsbyggnadskontoret (sommaren 2017)
 2. Upplåtelse av offentlig plats 2017-04-01 - 2017-05-18
 3. Parkeringstillstånd för rörelsehindrade 2017-04-01 - 2017-05-18
 4. Lokala trafikföreskrifter för parkeringspaketet



§ 36 Anmälningar

Beslut

Anmälningarna läggs till handlingarna.

1. Protokollsutdrag från Kommunstyrelsens hållbarhetsutskott 19 april 2017 - Upplands-Bro kommun deltar i initiativet Fossilfritt Sverige
2. Kommunstyrelsens beslut § 33 - Årsredovisning 2016 för Upplands-Bro kommun
3. Kommunfullmäktiges beslut § 54 - Årsredovisning 2016 för Upplands-Bro kommun
4. Kommunfullmäktiges beslut § 68 - Entledigande av Kicki Herrlin (SD) från uppdrag som ersättare i Tekniska nämnden
5. Meddelande om antagande av detaljplan för Äldreboende vid Lillsjö badväg (Kungsängens-Tibble 1:3), nr 1607, Kungsängen, Upplands-Bro kommun
6. Meddelande inför antagande av detaljplan för Äldreboende Lillsjö badväg (Kungsängens-Tibble 1:3), nr 1607, Kungsängen, Upplands-Bro kommun
7. Granskning av förslag till detaljplan för Finnsta 1:230 m.fl. (förskolan Blomman), nr 1501, Bro, Upplands-Bro kommun, KS 15/0452
8. Kommunfullmäktiges beslut §70 - Entledigande av Mariana Ledesma (MP) från uppdrag som ersättare i Tekniska nämnden
9. Kommunfullmäktiges beslut §69 - Val av ersättare i Tekniska nämnden efter Kicki Herrlin (SD)
10. Bostadsanpassningsbidrag, april
11. Flytt av fordon och omhändertagande av fordonsvrak, april 2017