

Sven Ekman Consulting
Kristinebergs Strand 3
112 52 Stockholm
0708-24 81 55

2017-06-26, rev

PM

Projekt SÄBYHOLM Trafikmatning av den nya bebyggelsen

Sammanfattning

I denna promemoria beskrivs rådande och blivande trafikförhållanden samt skisseras och värderas en lämplig kompletterande väganslutning.

Biltrafikstringen av den nya bebyggelsen uppskattas till 1000 fordon/d, vilket rent kapacitetsmässigt kan klaras på den befintliga allévägen. Detta är dock olämpligt från trafiksäkerhetssynpunkt. Utbyggnad av en avlastande ny matningsväg rekommenderas därför starkt. En sådan har lagts in på kartan (Bilaga 1).

Tre alternativa anslutningspunkter för ny matningsväg har studerats. Från trafiksynpunkt bedöms alternativ A vara bäst, alternativ B vara tillfredställande medan alternativ C bedöms vara ej acceptabelt p.g.a. otillräcklig sikt mot Smidöhållet.

En sådan ny vägförbindelse bedöms komma att ta ungefär hälften av områdets totala trafik, medan hälften skulle välja den befintliga allévägen.

Trafikförsörjning i stort

Från utkanten av Bro tätort nås Säbyholm via Jurstabergsvägen – Rösaringsvägen, som är allmän väg (väg 902).

Rösaringsvägen trafikeras av SL med busslinje 556, som utgår från Bro centrum, med 5 turer/dag vardagar och 4 turer/dag under lördag-söndag.

Avståndet mellan området och utkanten av Bro tätort (Jurstabergsrondellen, d v s korsningen Ginnlögs väg / Jurstabergsvägen) är ca 3,5 km.

Rösaringsvägen går genom ren landsbygd. Körbanans bredd är ca 6 m. Högsta tillåtna hastighet är omväxlande 50 km/tim och 70 km/tim. På avsnittet förbi Säbyholm råder 50 km/tim från en punkt ca 400 m öster om vägen mot Toresta. (Se karta Bilaga 1.)

För omfattningen av den biltrafik som idag går på väg 902 (Rösaringsvägen) *förbi* Säbyholm saknas uppgift. Med hjälp av topografisk karta kan dock en grov uppskattning göras enligt följande. Väster om Säbyholm finns ca 80 st enskilda byggnader markerade med fylld kvadrat. Därtill kommer på planlagd mark i Smidö ca 180 fastigheter. Här antas att 50 % av dessa 80 + 180 byggnader/fastigheter är permanent bebodda och 50 % är fritidshus. Det antas också att permanentbostäder alstrar i genomsnitt 5 bilrörelser/dygn. Därmed erhålles en biltrafik p.g.a. permanentboende om ca 650 fordon/dygn. Därtill kommer biltrafik alstrad av de antagna fritidshusen. Tillsammans taget kan med dessa antaganden biltrafiken förbi Säbyholm uppskattas till storleksordningen 1000 fordon/dygn.

Trafikalstring, vardagstrafik

Den totala exploateringen avses enligt uppgift innefatta 110 villor och 60 lägenheter. Biltrafikstringen kan antas vara 5 bilrörelser/dygn för villa och 3 bilrörelser/dygn för lägenhet.

Skola och daghem antas efter utbyggnad ha 10 anställda. Biltrafikstringen kan antas vara 5 bilrörelser/dygn för anställda, vilket medför 50 bilrörelser/dygn.

Övrig trafik till skola, daghem och övriga verksamheter är svår att uppskatta men antas här uppgå till totalt 100 bilrörelser/dygn.

Den totala biltrafikstringen blir då

	<u>Antal</u>	<u>Alstringstal</u>	<u>Bilrörelser/dygn</u>
Villor	110	5	550
Lägenheter	60	3	180
Anställda	10	5	50
Övrig trafik			<u>100</u>
		Summa	880

Utifrån dessa uppskattningar antas här den totala biltrafiken till och från Säbyholm bli grovt räknat - och tilltaget något i överkant - 1000 fordon/dygn.

Trafikmatning

Den allmänna (statliga) vägen Rösaringsvägen behöver i detta sammanhang betraktas som två olika delar. Den ena delen är sträckningen från Bro och fram till punkt R på karta (Bilaga 1). Den är en ca 6 m bred landsväg. Denna del kallas här Rösaringsvägen I.

Landsvägen fortsätter västerut förbi Säbyholmsområdet. Vid punkt R byter den dock namn till Smidövägen. Till denna "genomgående" landsväg ansluter i punkt R den väg som leder fram till Låssa kyrka och som idag också trafikmatar Säbyholm. Dess namn är också Rösaringsvägen. Denna del kallas här Rösaringsvägen II ("Allén").

Rösaringsvägen II är 3,5 – 4 m bred och är med sin allé Riksintresse. Alléträden står mycket nära körbanan. Vägen kan inte breddas. Samtidigt är den i viss mån slingrig och har framför allt två skarpa krön som ger mycket begränsad sikt. Hastighetsbegränsning till 30 km/tim råder.



Bild 1. Rösaringsvägen del II är med sin allé Riksintresse



Bild 2. Rösaringsvägen del II ("Allén"), det mittre krönet, sedd västerut



Bild 3. Rösaringsvägen del II ("Allén"), det östliga krönet, sedd österut

Om ingen ytterligare väg mellan den nya bebyggelsen och Rösaringsvägen I anläggs kommer all trafik som ny och befintlig bebyggelse alstrar att belasta Rösaringsvägen II ("Allén"). Den uppskattade biltrafikvolymen 1000 f/d kan rent kapacitetsmässigt klaras. Vägens bredd medger möte mellan två personbilar om de håller hastighetsbegränsningen. Den dåliga sikten vid krönen i kombination med den ganska långa körsträcka – ca 400 m – gör dock att allvarliga mötessituationer kan förutses inträffa mer eller mindre dagligen. Vid möte mellan personbil och en lastbil med full tillåten bredd blir mötessituationen också mycket ansträngd.

Som enda matningsväg för den planerade exploateringen är "Allén" olämplig. Trafiksäkerheten får anses vara låg med ständig risk för olyckor. Som illustration kan nämnas att Säbyholmsprojektets platskontor uppger sig ha noterat två trafikolyckor med plåtskador i Allén under de senaste två åren. Återkommande krav på såväl trafiksäkerhetshöjande åtgärder som förbättring av framkomligheten kan förutses. Dessa båda krav är oförenliga och motstridiga, varför de kan bli svåra att hantera för väghållaren.

Utbyggnad av en avlastande ny matningsväg rekommenderas starkt. En sådan har lagts in på kartan (Bilaga 1), med tre alternativa anslutningspunkter. Den bedöms komma att ta ungefär hälften av områdets totala trafik, medan hälften bedöms välja "Allén".

Alternativa anslutningspunkter till Rösaringsvägen I för ny matningsväg

Alternativ A

Alternativ A är en anslutning i punkt ca 30 m norr om gavelhorn på lada. Vid utfart är sikten mot biltrafik från Smidöhållet (från söder/väster) fullgod. Vid utfart är sikten mot biltrafik från Bro (från norr/öster) ca 90 m. Från det att en bil dyker upp till dess att den når anslutningspunkten tar det vid 50 km/tim (= rådande

hastighetsbegränsning) ca 6,5 sek och vid 65 km/tim ca 5 sek. Utfart med personbil tar ca 3 sek. En bil från Brohållet har också ca 5 sek på sig att reagera för en utkörande bil. Anslutningspunkten bedöms därmed från trafiksynpunkt vara tillfredsställande.



Bild 4. Bilden är tagen från anslutningspunkt A och visar sikt mot norr (mot trafik från Bro).

Alternativ B

Alternativ B är en anslutning ca 30 m norr/öster om en befintlig transformatorbyggnad. Vid utfart är sikten mot såväl Smidöhållet som Brohållet ca 100 m (se bild 5 respektive 6 nedan). Anslutningspunkten bedöms därmed från trafiksynpunkt vara tillfredsställande.



Bild 5. Bilden är tagen från anslutningspunkt B och visar sikt mot väster/söder (mot trafik från Smidöhållet)



Bild 6. Bilden är tagen från anslutningspunkt B och visar sikt mot öster (mot trafik från Bro)

Alternativ C

Alternativ C innebär att man utnyttjar den befintliga anslutningen av den enskilda vägen mot Toresta, vilken idag har mycket låg trafikbelastning.

Den befintliga anslutningen ligger i kraftig uppförsbacke (bild 7). Anslutningens profil bör höjas så att tillfarten blir mer plan vilket innebär att delar av tillfarten måste läggas på bank. Maximal bankhöjd kan uppskattas till ca 2 m. Detta berör även vägen till Toresta.



Bild 7. Tillfarten till anslutningspunkt C ligger i kraftig uppförsbacke. Den vänstra bilen i bild kör förbi på Rösaringsvägen I, den högra står i begrepp att köra ut mot väster d.v.s. åt Smidöhållet

Vid utfart på Rösaringsvägen är sikten god mot öster (mot Brohållet, bild 8). Sikten mot väster är däremot inte tillfredsställande p.g.a. närliggande krön (bild 9).



Bild 8. Bilden är tagen från anslutningspunkt C och visar sikt mot öster (mot trafik från Bro)



Bild 9. Bilden är tagen från anslutningspunkt C och visar sikt mot väster (mot trafik från Smidöhållet)

Sammanfattningsvis bedöms från trafiksynpunkt alternativ A vara bäst och alternativ B tillfredställande, medan alternativ C bedöms som ej acceptabelt.

Stockholm som ovan

Sven Ekman

Sven Ekman Consulting

0708-24-81-55

sven.ekman@comhem.se