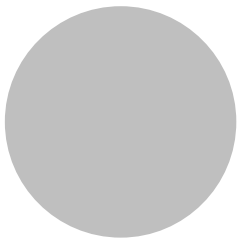


Inledande PM Geoteknik



Finnsta 2:5
OKQ8 – Kockbacka
Ny serviceanläggning
Upplands Bro kommun

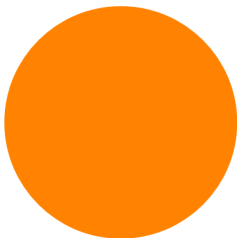
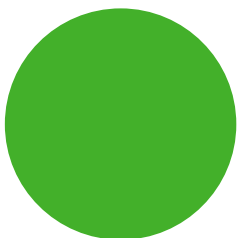
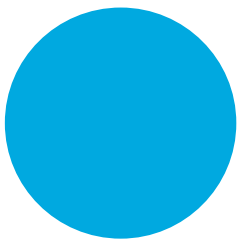


Bild från Bjerking's kartportal.





Inledande PM Geoteknik

Uppdragsnamn

**Finnsta 2:5
OKQ8 Kockbacka, Ny serviceanläggning
Upplands Bro kommun**

OKQ8 Etablering & Fastighet
Martin Östin
Box 23900
104 35 Stockholm

Uppdragsgivare

OKQ8 Etablering & Fastighet

Vår handläggare

Henrik Håkansson

Datum

2018-04-18

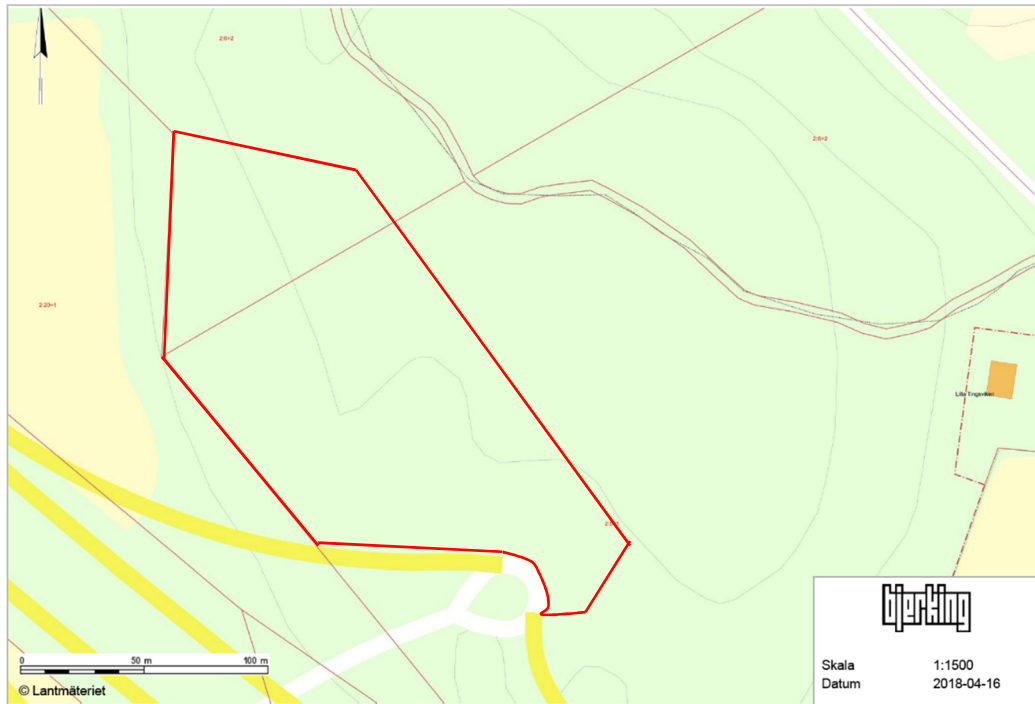
Rev. datum

Innehåll

1	Uppdrag	2
2	Objektsbeskrivning – översiktlig	2
3	Tidigare utförda undersökningar	2
4	Markförhållanden	3
5	Grundvatten	3
6	Sättningar - allmänt.....	4
7	Grundläggning	4
8	Övrigt.....	4

1 Uppdrag

Bjerking AB har på uppdrag av OKQ8 Etablering & Fastighet upprättat ett Inledande PM Geoteknik för fastigheten Finnsta 2:5. Handlingen utgör en del av underlaget inför framtagande av detaljplan för ny serviceanläggning. Det undersökta området ligger i anslutning till Kockbacka trafikplats, Upplands Bro kommun. Se Figur 1 för ungefärligt undersökningsområde.



Figur 1 Ungefärligt område markerat med röd gränslinje. Bild från Bjerking's kartportal 2018-04-16.

2 Objektsbeskrivning – översiktlig

OKQ8 AB planerar att bygga ny serviceanläggning strax norr om trafikplats Kockbacka inom fastigheten Finnsta 2:5 vid Bro i Upplands-Bro kommun. Anläggningen kommer ansluta mot den norra "droppen" i den nya trafikplatsen. Planerad byggnation omfattar, förutom en ny bensinstation, lokaler för biltvätt, biogas, en IDS-anläggning samt en separat byggnad för "Fast food". Därutöver tillkommer körytor för angöring, parkering samt uppställning för tunga fordon, såväl lastbilar som bussar.

Den planerade servicestationen omfattar totalt ca 4 ha.

3 Tidigare utförda undersökningar

Bjerking AB har tidigare utfört geotekniska undersökningar i området i samband med projektering av trafikplats Kockbacka vid E18. Uppdraget omfattade förstudie samt systemhandling och utfördes på uppdrag av Trafikverket.

Inom ramen för uppdraget har provtagning och sonderingar utförts på och i anslutning till påfartsrampen åt väster. Delar av det nu aktuella området har även karterats.

4 Markförhållanden

Det aktuella området utgörs av skogsmark. Ingen tidigare verksamhet är känd inom den aktuella ytan.

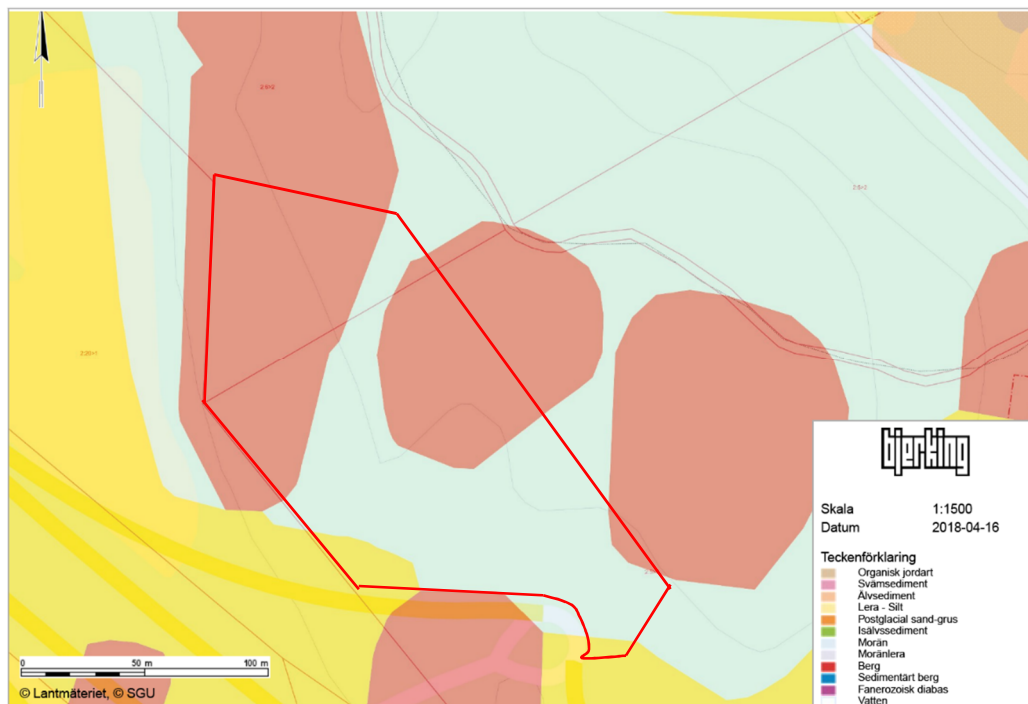
Enligt jordartskartan utgörs området uteslutande av berg i dagen och morän. Eventuellt kan ett begränsat parti med torrskorpelera förekomma i den södra delen, ner mot påfartsrampen, se Figur 2.

Även utförd sondering och provtagning i den södra delen visar att jordlagerföljden i allmänhet överst utgörs av ett lager mulljord ovan morän vilandes på berg. I utförda sonderingar har bergets överyta påträffats mellan 1 m och 2 m under befintlig markyta. Inom övriga delar av området bedöms stora ytor utgöras av berg i dagen eller berg på ringa djup.

Förekommande morän har klassificerats som sandig, grusig med enstaka block.

Längst i söder har förekommande lera begränsad mäktighet och utgörs genomgående av lera med torrskorpekaraktär.

Bergets kvalitet har inte närmare undersökts men bedöms utifrån utförda sonderingar vara homogent.



Figur 2 Jordartskarta över aktuellt område, markerat med röda linjer

5 Grundvatten

Baserat på tidigare registrerade grundvattenobservationerna samt utifrån en allmän värdering av området bedöms grundvattenytans trycknivå ligga djupare ner i vattenförande jordlager. Sannolikt i underkant på förekommande friktionsjord och/eller utmed bergets överyta. Lokalt bedöms även mindre vattenytor kunna förekomma i lågpunkter utmed bergets överyta.

Området kan allmänt sägas vara ett infiltrationsområde.

6 Sättningar - allmänt

Den primära undergrunden utgörs av berg och morän och är inte sättningkänslig för förväntade laster från byggnader eller infrastruktur.

7 Grundläggning

Utifrån kända förutsättningar inom området bedöms planerade anläggningar kunna grundläggas direkt i mark, d.v.s. utan att några geotekniska förstärkningsåtgärder erfordras.

När anläggningens utformning närmare bestämts bör en geoteknisk undersökning utföras där markens förutsättningar för byggnation utreds närmare, t.ex. med avseende på schakt och radon samt att parametrar för dimensionering av grundkonstruktioner tas fram och utvärderas.

8 Övrigt

I samband med den geotekniska undersökningen bör även en markmiljöteknisk undersökning utföras där provtagning för klassificering av schaktmassorna utförs. Främst med avseende på hantering av överskottsmassor till eventuell deponi.

Med hänsyn till att omfattande sprängningsarbeten kommer utföras på platsen bör även en riskanalys upprättas i god tid före entreprenadens start. Där utförs en inventering av angränsande byggnader och anläggningar. Vidare anges erforderlig omfattning av exempelvis syneförrättning, kontrollavvägning och vibrationsövervakning. Vid vibrationsövervakning anges även max tillåtna vibrationsnivåer för resp. kontrollobjekt.

Bjerking AB

Geoteknik

Henrik Håkansson
010-211 81 06
henrik.hakansson@bjerking.se