



Sammanträdesdatum:
2022-11-14

Plats och tid	Gemaket och digitalt via Teams, 2022-11-14 15:00-16:04	
Ajournering	15:52-16:00	
Beslutande	Ledamöter Marcus Sköld (M), ordförande Karl-Erik Lindholm (KD), 1:a vice ordförande Catharina Andersson (S), 2:e vice ordförande Maikki Lemne (S) Jan Ramstedt (SD) Kjell A Johansson (V) Sören Fridman (L) Andreas Åström (M) Anders Bjurefors (C) Jan Hellman (SD)	Tjänstgörande ersättare Leif Janson (S) Närvarande ersättare Navdeep Singh Bhatia (SD)
Övriga deltagare	Elisabeth Claesson - Sekreterare, Johanna Carnvik Schöier – Sekreterare, Thomas Lenell – Samhällsbyggnadschef, Lina Delde – Chef för Stöd- och utveckling & Mät & GIS, Mikael Thelin – Avfallschef, Maja Taaler Larsson – Teknisk chef, Jan Helghe – Gata-, park- och trafikchef, Emma Åhlstedt - Utredare	

Utses att justera	Catharina Andersson (S)	
Justeringens plats och tid	Kommunledningskontoret 2022-11-21 kl. 10:00	Paragrafer §§ 74 - 85
Underskrifter		
 Sekreterare Elisabeth Claesson	
 Ordförande Marcus Sköld (M)	
 Justerare Catharina Andersson (S)	

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ:	Tekniska nämnden		
Sammanträdesdatum:	2022-11-14		
Datum för anslags uppsättande:	2022-11-21	Datum för anslags nedtagande:	2022-12-12
Förvaringsplats för protokoll:	Kommunledningskontoret		
Underskrift Elisabeth Claesson		



Innehållsförteckning

§ 74	Indexuppräknad VA-taxa 2023	3
§ 75	Inriktningsbeslut angående laddinfrastruktur på allmän plats	5
§ 76	Beslut om ramavtal för mark- och anläggningsarbeten samt avtal för yttre skötsel	8
§ 77	Lokal trafikföreskrift om väjningsplikt på Kraftvägen	10
§ 78	Svar på medborgarförslag om renovering av gångvägen från Rönnbärsvägen mot Örnäs	12
§ 79	Svar på medborgarförslag om att tillgängliggöra stigen till naturreservatet för att boende i Norrboda med barnvagn ska kunna gå till Lillsjöbadet	14
§ 80	Namnsättning av nytt bostadsområde i Brunna, Kungsängen	16
§ 81	Parkeringspolicy med tillhörande parkeringstal	17
§ 82	Övriga frågor	19
§ 83	Rapporter	20
§ 84	Delegationsbeslut	21
§ 85	Anmälningar	22



§ 74 Indexuppräknad VA-taxa 2023

Dnr TN 22/0388

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att indexuppräknad VA-taxan för år 2023 enligt beslut § 207 KF 2020-12-16.
2. att anläggningsavgiften därmed höjs utifrån Entreprenadindex serie 311 med 13 %.
3. att brukningsavgiften därmed höjs utifrån KPI med 10 % samt enligt årlig höjning med 5 % vilket ger en total höjning med 15 %.

Reservationer och särskilda uttalanden

Catharina Andersson (S), Maikki Lemne (S) och Leif Janson (S) deltar ej i beslutet och tillåts lämna en protokollsanteckning som återfinns i slutet av paragrafen.

Kjell A Johansson (V) deltar ej i beslutet.

Sammanfattning

Enligt beslut av Kommunfullmäktige ska anläggningsavgifterna höjas med indexjustering årligen enligt Entreprenadindex, serie 311, vilket för år 2023 innebär en höjning på 13% (index juni 2021 till juni 2022).

Enligt ovannämnda beslut ska brukningsavgifterna höjas stegvis med 5% årligen till och med år 2024. Utöver höjningen ska brukningsavgifterna även indexjusteras årligen enligt konsumentprisindex (KPI) vilket för år 2023 innebär en total höjning på 15% (5% + index augusti 2021 till augusti 2022).

Kraftigt stigande inflation och räntor samt kraftigt ökade priser för anläggningsmaterial, elenergi skapar ett behov av ökade intäkter i form av indexjustering till Upplands-Bro kommuns VA-kollektiv. Även inköp samt avledning av dricks- och spillvatten kommer att öka i kostnad.

Dricksvattenproducenten Norrvatten har indikerat för en avgiftsökning om 80 öre under 2023 från dagens avgift på 4,10 kr/kbm till 4,90 kr/kbm varav den rörliga delen är 1,47 kr/kbm.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 3 oktober 2022
- Uträkning indexuppräknad
- VA-taxa 2023, indexuppräknad
- Kommunfullmäktiges beslut den 16 december 2020, § 207

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att indexuppräknade VA-taxan för år 2023 enligt beslut § 207 KF 2020-12-16.
2. att anläggningsavgiften därmed höjs utifrån Entreprenadindex serie 311 med 13 %.
3. att bruksavgiften därmed höjs utifrån KPI med 10 % samt enligt årlig höjning med 5 % vilket ger en total höjning med 15 %.

Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, kontorets förslag till beslut, och att Tekniska nämnden har beslutat i enlighet med detta.

Protokollsanteckning

Catharina Andersson (S), Maikki Lemne (S) och Leif Janson (S) lämnar följande protokollsanteckning:

Vi Socialdemokrater deltar ej i beslutet eftersom vi anser att VA-taxan inte är rättvis. Den styrande högeralliansen som bestående av M+L+KD+C med stöd av SD har inte innan beslut i kommunfullmäktige, gjort en komplett översyn av den tidigare taxan och dess beräkningsparametrar. Om det hade gjorts hade vi kunnat förändra taxan så att den blir mer rättvis. Vi anser att beslutet i KF 20201216 §207, borde ha grundat sig på en utredning om:

1. Särskilda kostnader för å ena sidan vatten och å andra sidan avlopp
2. Identifierade kostnader för dagvattenhantering gata och fastighet.
3. Analys av vilken andel av kostnaden för dagvatten gata som bör tas av allmän platshållare respektive fastighetsägare.
4. Täckningsgraden för anläggningsavgifterna.
5. Hur taxan påverkar avgifterna för de olika avgiftsskyldigheterna
6. Översyn av om taxan uppfyller lagens krav på den grundläggande fördelningsfrågan om fastigheternas nytta.
7. Att fördelningen mellan de olika parametrarna är rättvis.

Beslutet skickas till:

- VA-avdelningen
- Kansliavdelningens juridikenhet



§ 75 Inriktningsbeslut angående laddinfrastruktur på allmän plats

Dnr TN 22/0394

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att vid beslut om lämpliga platser för anläggandet av laddstationer vid kommunens allmänna parkeringar, erbjuda externa aktörer att anlägga dessa genom nyttjanderättsavtal.
2. att erbjuda externa aktörer nyttjanderättsavtal för att anlägga laddplatser vid de parkeringsplatser som nämnden tidigare beslutat anlägga laddplatser vid.
3. att uppdra till samhällsbyggnadschefen att innan utgången av mars 2023 ta fram förslag på lämpliga platser att anlägga laddstationer på i kommunen.

Reservationer och särskilda uttalanden

Catharina Andersson (S), Maikki Lemne (S) och Leif Janson (S) reserverar sig till förmån för eget förslag, reservationstexten återfinns i slutet av paragrafen.

Kjell A Johansson (V) reserverar sig till förmån för eget förslag.

Sammanfattning

I arbetet med att anlägga laddplatser vid våra allmänna parkeringar kan vi nu välja om kommunen ska erbjuda privata aktörer att anlägga laddstationer eller om vi ska upphandla anläggning och drift och därmed äga anläggningarna själva. Stockholm stad har tagit fram och använder en modell där privata aktörer erbjuds etablera publika laddstationer vid stadens gatuparkeringar genom nyttjanderättsavtal. Även om ägande skulle ge oss mer kontroll förordar vi stockholmsmodellen då detta gör att kommunen slipper den ekonomiska risken och onödig utökning av förvaltningen.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 6 oktober 2022
- Stockholms stads modell för att underlätta privata aktörers etablering av laddplatser på gatumark i kommunen – Fossilfritt 2030, september 2022.
- Vägen till laddinfrastruktur i din kommun – Fossilfritt 2030, 19 november 2021.
- Parkeringspaketet Kungsängen - TN 16/0205, 7 juni 2016

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



- Övergripande mål och budget 2022, 9 juni 2021.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att vid beslut om lämpliga platser för anläggandet av laddstationer vid kommunens allmänna parkeringar, erbjuda externa aktörer att anlägga dessa genom nyttjanderättsavtal.
2. att erbjuda externa aktörer nyttjanderättsavtal för att anlägga laddplatser vid de parkeringsplatser som nämnden tidigare beslutat anlägga laddplatser vid.

Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut med tillägg av beslutspunkt:

3. att uppdra till samhällsbyggnadschefen att innan utgången av mars 2023 ta fram förslag på lämpliga platser att anlägga laddstationer på i kommunen.

Catharina Andersson (S) yrkar för Socialdemokraternas räkning på återremiss i första hand för att få belyst:

- exempel på laddstolpar i egen regi där kommunen får intäkterna,
- fler exempel från andra kommuner - både kommunalt- och privat-ägda inkluderande ekonomiska kalkyler, hyresintäkter, payofftider m.m.
- juridiska aspekter på de olika alternativen,
- villkor för nyttjarna med de olika alternativen,
- konsekvenser för kommunen med de olika alternativen,
- regelverk för etablering av laddstolpar både för kommunalt och privata ägda,
- regelverk för hur kommunens olika verksamheter inklusive bolag ska hantera anläggandet av laddstolpar och i vad mån det är angeläget att ha enhetliga regler beslutade av Kommunfullmäktige.

Catharina Andersson (S) yrkar för Socialdemokraternas räkning i andra hand på avslag.

Kjell A Johansson (V) yrkar i första hand på Catharina Anderssons (S) förslag på återremiss.

Kjell A Johansson (V) yrkar i andra hand bifall till Catharina Anderssons (S) förslag om avslag.



Beslutsgång

Ordförande finner att det finns två förslag till beslut, kontorets förslag till beslut med Marcus Skölds (M) tillägg samt Catharina Anderssons (S) förslag till beslut om återremiss. Ordförande frågar om beslut ska fattas idag och finner så.

Catharina Andersson (S) har yrkat avslag och ordförande finner att det finns två förslag till beslut kvarvarande, kontorets förslag till beslut med Marcus Skölds (M) tillägg samt Catharina Anderssons (S) förslag på avslag.

Ordförande ställer de två förslagen mot varandra och finner att Tekniska nämnden beslutar enligt kontorets förslag till beslut med Marcus Skölds (M) tillägg.

Reservationsmotivering

Catharina Andersson (S), Maikki Lemne (S) och Leif Janson (S) lämnar följande reservationsmotivering:

Vi Socialdemokrater reserverar oss mot beslutet eftersom vi anser att det inte går att besluta i ärendet utan att det finns ordentligt underlag.

I underlaget saknar vi:

- exempel på laddstolpar i egen regi där kommunen får intäkterna,
- fler exempel från andra kommuner - både kommunalt- och privat- ägda inkluderande ekonomiska kalkyler, hyresintäkter, payofftider m.m.
- juridiska aspekter på de olika alternativen,
- villkor för nyttjarna med de olika alternativen,
- konsekvenser för kommunen med de olika alternativen,
- regelverk för etablering av laddstolpar både för kommunalt och privata ägda,
- regelverk för hur kommunens olika verksamheter inklusive bolag ska hantera anläggandet av laddstolpar och i vad mån det är angeläget att ha enhetliga regler beslutade av Kommunfullmäktige.

Vi anser att det är mycket angeläget att laddstolpar kommer på plats snarast men vi måste se till att detta sker på bästa möjliga sätt både för kommunen och de som ska ladda sina fordon.



§ 76 Beslut om ramavtal för mark- och anläggningsarbeten samt avtal för yttre skötsel

Dnr TN 22/0408

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att gällande ramavtal för mark- och anläggningsarbeten ej ska förlängas samt att samhällsbyggnadschefen får i uppdrag att ta fram underlag för upphandling av ramavtal för mark- och anläggningsarbeten.
2. att gällande avtal för yttre skötsel ej ska förlängas samt att samhällsbyggnadschefen får i uppdrag att ta fram underlag för upphandling av avtal för yttre skötsel.

Sammanfattning

Gällande ramavtal för mark- och anläggningsarbeten förlängdes 5 maj 2022 med ett år fram till 4 september 2023. Enligt gällande ramavtal ska det skriftligen förlängas senast 3 månader innan periodens utgång. Gällande ramavtal för mark- och anläggningsarbeten förlängs ej efter 4 september 2023.

Gällande avtal för yttre skötsel sträcker sig till 31 maj 2023. Enligt gällande avtal ska det sägas upp 4 månader innan sista datum, senast 31 januari 2023. Gällande avtal för yttre skötsel förlängs ej efter 31 maj 2023.

Avtalen behöver revideras utifrån otillräckligt innehåll, avsaknad av fordrade uppdrag och behov som erfarits under avtalstiden.

Underlag för upphandling av ramavtal för mark- och anläggningsarbeten samt underlag för upphandling av ramavtal för avtal för yttre skötsel tas fram.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 20 oktober 2022

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att gällande ramavtal för mark- och anläggningsarbeten ej ska förlängas samt att samhällsbyggnadschefen får i uppdrag att ta fram underlag för upphandling av ramavtal för mark- och anläggningsarbeten.
2. att gällande avtal för yttre skötsel ej ska förlängas samt att samhällsbyggnadschefen får i uppdrag att ta fram underlag för upphandling av avtal för yttre skötsel.



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum:
2022-11-14

Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, kontorets förslag till beslut, och att Tekniska nämnden har beslutat i enlighet med detta.

Beslutet skickas till:

- Gatu- och parkenheten

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



§ 77 Lokal trafikföreskrift om väjningsplikt på Kraftvägen

Dnr TN 22/0209

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att lokal trafikföreskrift om väjningsplikt på Kraftvägen antas.
2. att den föreslagna lokala trafikföreskriften träder i kraft den 25 november 2022.

Sammanfattning

En medborgare har föreslagit kommunen att införa väjningsplikt på Kraftvägen för fordon som ska köra in på Symmetrivägen. Anledningen är att högerregeln som råder i korsningen inte respekteras. Det har hänt flera incidenter då fordon som kommer från Symmetrivägen inte lämnar företräde för fordon som kommer från Kraftvägen.

Samhällsbyggnadskontoret anser att väjningsplikt bör införas på Kraftvägen för fordon som ämnar köra in på Symmetrivägen. De aktuella gatorna ligger i Brunna industriområdet där den tunga trafiken är dominerande. Båda gatorna är att betrakta som lokalgator där hastigheten är begränsad till 40 kilometer i timmen. Symmetrivägen har dock en brant lutning som gör det olämpligt för tunga fordon att stanna i uppförsbacke för att lämna företräde för fordon på Kraftvägen från miljösynpunkt och av framkomlighetsskäl vid halt vägslag.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, daterad den 11 oktober 2022
- Lokal trafikföreskrift om väjningsplikt på Kraftvägen

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att lokal trafikföreskrift om väjningsplikt på Kraftvägen antas.
2. att den föreslagna lokala trafikföreskriften träder i kraft den 25 november 2022.

Förslag till beslut på sammanträdet

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum:
2022-11-14

Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, kontorets förslag till beslut, och att Tekniska nämnden har beslutat i enlighet med detta.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



§ 78 Svar på medborgarförslag om renovering av gångvägen från Rönnbärsvägen mot Örnäs

Dnr TN 21/0317

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att tacka för medborgarförslaget och anser det besvarat i och med de åtgärder som redan utförts samt att övriga kommunägda delar av gångvägen mellan Norrboda och Örnäs kommer att ses över.

Sammanfattning

Den 15 april 2021 inkom ett medborgarförslag gällande behov av renovering av gångvägen från Rönnbärsvägen mot Örnäs. Kommunfullmäktige beslutade den 9 juni 2021 att lämna över förslaget till Tekniska nämnden för beslut.

Förslagsställaren uppger att renoveringsbehovet av dräneringen på vägsträckan mellan Rönnbärsvägen och Örnäs har funnits under åtskilliga år och påpekar att den första biten av fortsättningen mot Örnäs är i princip oframkomlig när det har regnat. Förslagsställaren anser att förhållandena på denna sträcka har försämrats kraftigt under de senaste åren. Medborgarens förslag är att kommunen genomför de åtgärder som krävs för att denna gångväg skall vara lättframkomlig under alla årstider och vädertyper.

Kommunen iordningsställer ett antal gång- och cykelvägar samt naturstigar för att gående och cyklister ska kunna röra sig mellan olika målpunkter och även i naturen. Kommunen ansvarar för att sköta kommunala gång- och cykelvägar samt naturstigar som ligger inom kommunalt ägd mark. Den aktuella sträckan är en naturstig som delvis går in i en privatägd fastighet. Kommunen har prioriterat upprustning av den kommunägda delen av sträckan och har utfört åtgärder i höjd med Norrboda förskola för att stigen ska få samma karaktär och bärighet som ett motionsspår.

Som förslagsställaren säger så är marken längre norrut i dåligt skick. Kommunen har nyligen övertagit fastigheten där denna stig ingår och Samhällsbyggnadskontoret ser ett behov av att se över tillgängligheten och planera för lämpliga åtgärder.

Förslagsställaren påpekar att detta är en historisk väg och föreslår att informationsskyltar sätts upp längs vägen för att informera om dess historia. Det är viktigt att invånare och besökare kan få ta del av kommunens historia. Det bidrar till att invånare känner förankring och stolthet till sin närmiljö. Besökare utifrån kan också få en mer mångfacetterad upplevelse av kommunens fina miljöer med mer information. När vi visar på värdet av en



miljö uppstår också ett större intresse för den som nyttjar platsen att göra det varsamt.

Kommunen har påbörjat ett arbete med skyltning av kulturhistoriska platser. De som planerats hittills kommer att sitta i Bro. Därefter är det önskvärt med skyltning även i Kungsängen. Platsen som medborgaren föreslår kan bli aktuell i kommande arbete med skyltning av historiska platser även i Kungsängen.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, den 17 oktober 2022
- Kommunfullmäktiges beslut den 9 juni 2021, § 89
- Medborgarförslag inkommit den 15 april 2021

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att tacka för medborgarförslaget och anser det besvarat i och med de åtgärder som redan utförts samt att övriga kommunägda delar av gångvägen mellan Norrboda och Örnäs kommer att ses över.

Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Kjell A Johansson (V) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, kontorets förslag till beslut, och att Tekniska nämnden har beslutat i enlighet med detta.

Beslutet skickas till:

- Förslagsställaren
- Kommunstyrelsen KS 21/0280



§ 79 Svar på medborgarförslag om att tillgängliggöra stigen till naturreservatet för att boende i Norrboda med barnvagn ska kunna gå till Lillsjöbadet

Dnr TN 22/0095

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att tacka för medborgarförslaget och anser det besvarat med anledning av de åtgärder som utförts på gångvägen.

Sammanfattning

Den 12 december 2021 inkom ett medborgarförslag om att tillgängliggöra stigen till naturreservatet för att boende i Norrboda med barnvagn ska kunna gå till Lillsjöbadet. Förslagsställaren menar att genom att bredda stigen kan personer med barnvagn promenera till Lillsjöbadet istället för att ta bilen dit.

Kommunen har prioriterat upprustning av den aktuella sträckas och har breddat och grusat gångvägen. Medborgarförslaget anses besvarat.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 17 oktober 2022
- Medborgarförslag inkommet den 12 december 2021
- Kommunfullmäktiges beslut § 8 den 16 februari 2022

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att tacka för medborgarförslaget och anser det besvarat med anledning av de åtgärder som utförts på gångvägen.

Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, kontorets förslag till beslut, och att Tekniska nämnden har beslutat i enlighet med detta.



Beslutet skickas till:

- Förslagsställaren
- Kommunstyrelsen KS 21/0670



§ 80 Namnsättning av nytt bostadsområde i Brunna, Kungsängen

Dnr TN 22/0393

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att det nya bostadsområdet i Brunna, Kungsängen ska heta Viby.

Sammanfattning

Ett nytt bostadsområde ska byggas i Brunna, Kungsängen på fastigheten Viby 19:3 som tidigare varit ämnad för handels- och industriverksamhet. Området ligger väster om Granhammarsvägen med Effektvägen och Energivägen som barriär mot det närliggande Brunna handels- och industriområde.

Bostadsområdet behöver därför ett separat namn. Namnberedningen i samråd med fastighetsägaren föreslår namnet Viby. Namnet syftar på det ortnamn som återfinns dels i fastighetens namn som härrör från torpet Viby vilket låg lite nordväst om platsen, dels i den nyligen laga-kraftvunna detaljplanens namn.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 20 oktober 2022
- Remissvar från Upplands-Bro kulturhistoriska forskningsinstitut, UKF, den 12 oktober 2022

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att det nya bostadsområdet i Brunna, Kungsängen ska heta Viby.

Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, kontorets förslag till beslut, och att Tekniska nämnden har beslutat i enlighet med detta.

Beslutet skickas till:

- Ansvarig handläggare för vidare expediering till berörda fastighetsägare



§ 81 Parkeringspolicy med tillhörande parkeringstal

Dnr TN 22/0440

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att ge Samhällsbyggnadschefen i uppdrag att ta fram förslag till styrdokument med tillhörande parkeringstal.

Sammanfattning

Kommunen har ett övergripande ansvar för planering av parkering. Parkeringstal är en typ av vägledning för kommunen i arbete med parkering vid detaljplaneläggning och vid bygglov. Det finns flera olika sätt att arbeta med parkeringstal, i Upplands-Bro kommun används zonindelning, d.v.s. att parkeringsbehovet beräknas baserat på närheten till järnvägsstation.

Parkeringstal finns idag i kommunens tekniska handbok. Kontoret avser bryta ut och separera parkeringstalen från teknisk handbok och i stället fastslå dessa i ett nytt övergripande styrdokument. Kontoret önskar därför ett uppdrag om att omedelbart påbörja arbetet med en ny kommunövergripande parkeringspolicy med tillhörande parkeringstal.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 8 november 2022

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att ge Samhällsbyggnadschefen i uppdrag att ta fram en parkeringspolicy med tillhörande parkeringstal.

Förslag till beslut på sammanträdet

Catharina Andersson (S) yrkar på att beslutsmeningen ändras till:

Tekniska nämnden beslutar

att ge Samhällsbyggnadschefen i uppdrag att ta fram förslag till styrdokument med tillhörande parkeringstal.

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till Catharina Anderssons (S) förslag till beslut.



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum:
2022-11-14

Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, kontorets förslag till beslut med Catharina Anderssons (S) tillägg, och att Tekniska nämnden har beslutat i enlighet med detta.

Beslutet skickas till:

- Gatu- och parkenheten

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



§ 82 Övriga frågor

Dnr TN 20/0109

Maikki Lemne (S) tackar förvaltningen för lagningen av plattorna vid Bro station och undrar sedan om felet är hittat och om det därmed är en permanent lagning.

Jan Helghe svarar att de hoppas på att det är en permanent lagning men om problemet skulle återkomma kommer en ny lösning att testas.



§ 83 Rapporter

Temaärende – Trafikmätning

- Utredningar utifrån klagomål och synpunkter.
- Kommunen har införskaffat 2 nya mätare.

Samhällsbyggnadschefens rapport

- Maja Taaler Larsson informerar om Vatten och Avlopp
 - Ny Vatten- och Avloppschef har tillsats och börjar 1 februari 2023.
 - Avtal sug- och sopbilstjänster är på plats.
- Mikael Thelin informerar om Avfall
 - Arbete med att ta fram strategi för att ta över förpackningsavfallet från och med 2024.
 - Samråd med FTI.
 - Kundundersökning med enkät ute just nu gällande fyrfackskärl och källsortering.
- Jan Helge informerar om Gata, Park och Trafik
 - Plattor vid Bro station är fixade.
 - Arbete pågår med grönskötselplan pågår.
 - Det har påbörjats en plattläggning där tidigare boulebana låg på Torget i Kungsängens centrum.

Marcus Sköld (M) informerar om invigning av Sparres väg.



§ 84 Delegationsbeslut

1. Beslut om bostadsanpassningsbidrag juli 2022
Dnr TN 22/0001
2. Beslut om bostadsanpassningsbidrag augusti 2022
Dnr TN 22/0001
3. Beslut om bostadsanpassningsbidrag september 2022
Dnr TN 22/0001
4. Beslut om tillfällig ändring av lokala trafikföreskrifter om parkering på Enköpingsvägen, Strandvägen och Prästhagsvägen
Dnr TN 22/0001
5. Beslut om tillfällig lokal trafikföreskrift om gångfartsområde på Ringvägen
Dnr TN 22/0001
6. Beslut om tillfälliga lokala trafikföreskrifter om parkering och ändamålsplats på Ringvägen
Dnr TN 22/0001
7. Beslut om parkeringstillstånd för rörelsehindrade september 2022
Dnr TN 22/0001
8. Beslut om fordonsflytt september 2022
Dnr TN 22/0001
9. Beslut om belägenhetsadresser september 2022
Dnr TN 22/0001



§ 85 Anmälningar

1. Kommunstyrelsens beslut § 120 - Redovisning av obesvarade medborgarförslag hösten 2022
Dnr KS 21/0621
2. Kommunstyrelsens beslut § 121 - Redovisning av obesvarade motioner
Dnr KS 21/0622
3. Kommunfullmäktiges beslut § 117 - Handlingsplan för de nationella minoriteterna
Dnr KS 22/0446
4. Kommunstyrelsens beslut § 131 - Modell för styrning och ledning av kommunens bolag
Dnr KS 22/0567
5. Kommunfullmäktiges beslut § 115 - Medborgarförslag om att anlägga en gång- och cykelbana längs Energivägen i Brunna
Dnr TN 22/0384