



Sammanträdesdatum:
2022-05-02

Plats och tid	Gemaket och digitalt via Teams, 2022-05-02 15:00 – 16:23	
Ajournering		
Beslutande	Ledamöter Marcus Sköld, ordförande (M) Karl-Erik Lindholm, 1:a vice ordförande (KD) Catharina Andersson, 2:e vice ordförande (S) Maikki Lemne (S) Jan Ramstedt (SD) Kjell A Johansson (V) Sören Fridman (L) Andreas Åström (M) Anders Bjurefors (C) Jan Hellman (SD)	Tjänstgörande ersättare Leif Janson (S) Närvarande ersättare Jan-Erik Tärnström (M)
Övriga deltagare	Elisabeth Claesson, Sekreterare, Märta Westerberg, Sekreterare, Thomas Lenell – Samhällsbyggnadschef, Lina Delde – Chef för Stöd- och utveckling & Mät- och GIS Maja Taaler Larsson – Teknisk chef, Jan Helge – Gata-, park och trafikchef Mikael Thelin – Avfallschef, Tomas Tapper – Driftchef VA, Emma Åhlstedt - Utredare	

Utses att justera	Marcus Sköld (M)	Catharina Andersson (S)
Justeringens plats och tid	Kommunledningskontoret 2022-05-09 kl. 11:00	Paragrafer §§ 22 - 36
Underskrifter		
 Sekreterare Elisabeth Claesson	
 Ordförande Marcus Sköld	
 Justerare Catharina Andersson (S)	

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ:	Tekniska nämnden		
Sammanträdesdatum:	2022-05-02		
Datum för anslags uppsättande:	2022-05-09	Datum för anslags nedtagande:	2022-05-30
Förvaringsplats för protokoll:	Kommunledningskontoret		
Underskrift Elisabeth Claesson		



Sammanträdesdatum:
2022-05-02

Plats och tid	Gemaket och digitalt via Teams, 2022-05-02 15:00 – 16:23	
Ajournering		
Beslutande	Ledamöter Marcus Sköld, ordförande (M) Karl-Erik Lindholm, 1:a vice ordförande (KD) Catharina Andersson, 2:e vice ordförande (S) Maikki Lemne (S) Jan Ramstedt (SD) Kjell A Johansson (V) Sören Fridman (L) Andreas Åström (M) Anders Bjurefors (C) Jan Hellman (SD)	Tjänstgörande ersättare Leif Janson (S) Närvarande ersättare Jan-Erik Tärnström (M)
Övriga deltagare	Elisabeth Claesson, Sekreterare, Märta Westerberg, Sekreterare, Thomas Lenell – Samhällsbyggnadschef, Lina Delde – Chef för Stöd- och utveckling & Mät- och GIS Maja Taaler Larsson – Teknisk chef, Jan Helge – Gata-, park och trafikchef Mikael Thelin – Avfallschef, Tomas Tapper – Driftchef VA, Emma Åhlstedt - Utredare	

Utses att justera	Marcus Sköld (M)	Catharina Andersson (S)
Justeringens plats och tid	Kommunledningskontoret 2022-05-02 kl. 17.00	Paragrafer §§ 25 - 26

Underskrifter

Sekreterare
Elisabeth Claesson

Ordförande
Marcus Sköld

Justerare
Marcus Sköld (M)

.....
Catharina Andersson (S)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Tekniska nämnden
Sammanträdesdatum: 2022-05-02
Datum för anslags uppsättande: 2022-05-02 Datum för anslags nedtagande: 2022-05-23

Förvaringsplats för protokoll: Kommunledningskontoret

Underskrift

.....
Elisabeth Claesson



Innehållsförteckning

§ 22	Cykelbokslut 2021	4
§ 23	Omfördelning investeringsbudget- beläggning 2022	6
§ 24	Trafik- och tillgänglighetsprogram 2022	8
§ 25	Yttrande avseende revisionsrapport - granskning av avtalshantering	12
§ 26	Yttrande avseende detaljplaneförslag för Viktor Jonssonhuset (Bro Prästgård 6:29) nr 1907	14
§ 27	Yttrande avseende detaljplaneförslag för Ålsta-Aspvik-Ensta, samrådsskede	17
§ 28	Yttrande avseende förslag till detaljplan för Brogård (del av Brogård 1:88), granskningsskede	19
§ 29	Svar på ansökan om namnändring av Brogårdsvägen	21
§ 30	Fastställande av utökat verksamhetsområde för allmänna vattentjänster	24
§ 31	Ordförandeinitiativ - Borttagande av boulebanan på torget i Kungsängen	26
§ 32	Ledamotsinitiativ från Catharina Andersson (S) - Uppföljning, utvärdering, översyn av Brunna logistikområde samt förslag till åtgärder.	28
§ 33	Övriga frågor	30
§ 34	Rapporter	31
§ 35	Delegationsbeslut	32
§ 36	Anmälningar	34



§ 22 Cykelbokslut 2021

Dnr TN 22/0126

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå kommunfullmäktige besluta att godkänna Cykelbokslut 2021.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadskontoret redovisar i cykelbokslutet, de åtgärder som genomförts eller som på något sätt påbörjats under det gångna året 2021 kopplat till beslutad Cykelstrategi.

Genomförda åtgärder är kopplade till kommunens arbete att förbättra och underlätta cyklism i hela kommunen. Det görs i syfte att öka andelen aktiva cyklister och samtidigt minska behovet av bilen som transportmedel, i enlighet med Upplands-Bro kommuns vision ”Hållbara Upplands-Bro”.

Cykelbokslutet är ett av Upplands-Bro kommuns sätt att nå ut till kommunens invånare och andra intressenter med ett samlat och översiktligt informationsinnehåll gällande kommunens arbete med att förbättra och förenkla bruket av fossilfria transportsätt.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, daterad den 24 mars 2022.
- Cykelstrategi 2020–2025, beslutad av Kommunfullmäktige den 18 december 2019.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå kommunfullmäktige besluta att godkänna Cykelbokslut 2021.

Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, kontorets förslag till beslut, och att Tekniska nämnden har beslutat i enlighet med detta.



Beslutet skickas till:

- Gata/Park/Trafik enheten

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



§ 23 Omfördelning investeringsbudget- beläggning 2022

Dnr TN 22/0127

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att omfördela 2 266 tkr från projekt Beläggning till projekt Trafik- och tillgänglighetsprogram 2022.

Reservationer och särskilda uttalanden

Catharina Andersson (S) tillåts lämna en protokollsanteckning som återfinns i slutet av paragrafen.

Sammanfattning

På grund av förändrade förutsättningar behöver andra prioriteringar göras för 2022 och därmed behövs en omfördelning av investeringsmedel.

Samhällsbyggnadskontoret föreslår en omfördelning av 2022 års investeringsbudget.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, den 24 mars 2022
- Verksamhetsberättelse för Tekniska nämnden (TN 22/0007), den 11 februari 2022

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att omfördela 2 266 tkr från projekt Beläggning till projekt Trafik- och tillgänglighetsprogram 2022.

Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, kontorets förslag till beslut, och att Tekniska nämnden har beslutat i enlighet med detta.



Protokollsanteckning

Catharina Andersson (S), Maikki Lemne (S) och Leif Janson (S) tillåts lämna följande protokollsanteckning om barnperspektivet:

”Vi Socialdemokrater anser att omfördelningen av budgetmedel till Trafik- och tillgänglighetsprogrammet har stor effekt och betydelse för barn och ungdomar. Trafiksäkra gator och vägar innebär att fler barn kan ta sig till och från skolan, fritidsaktiviteter och övriga relevanta målpunkter utan att bli skjutsade med bil, vilket är positivt ur ett barnhälsoperspektiv. Även trygga, trafiksäkra och framkomliga gång- och cykelvägar bidrar till ett ökat rörelsemönster hos barn och ungdomar och förhoppningsvis en ökad vilja att vistas utomhus vilket är positivt ur ett barnhälsoperspektiv.”

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen
- Ekonomiavdelningen
- Gata/Park/Trafik enheten



§ 24 Trafik- och tillgänglighetsprogram 2022

Dnr TN 22/0036

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att anta Samhällsbyggnadskontorets förslag till Trafik- och tillgänglighetsprogram 2022 som underlag för beslut om kommande investeringar.
2. att ge samhällsbyggnadschefen i uppdrag att i Trafik- och tillgänglighetsprogrammet 2022 verkställa de två projekten ”Gång- och cykelväg längs Tjustavägen” och ”Nya busshållplatser på Enköpingsvägen vid Österhagen”.

Reservationer och särskilda uttalanden

Catharina Andersson (S), Maikki Lemne (S) och Leif Janson (S) reserverar sig mot beslutet och lämnar en reservationsmotivering som återfinns i slutet av paragrafen.

Kjell Johansson (V) reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade den 23 februari 2005 att anta program för trafiksäkerhetsåtgärder 2005 som underlag för beslut om investeringar samt att programmet därefter årligen ska revideras. Parallellt med detta har enheten Gata/Park/Trafik på ett liknande sätt arbetat med tillgänglighetsfrågor i ett program som uppdaterats årligen. För att få en bättre helhetssyn över de trafikprojekt som planeras slogs de år 2014 ihop till ett trafik- och tillgänglighetsprogram.

I Trafik- och tillgänglighetsprogram 2022 presenteras förslag på åtgärder i projekt i utrednings-, projekterings-, utförande- eller uppföljningsskedet att arbete med under 2022. I programmet finns dessutom en redovisning av de projekten som genomfördes under 2021.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse daterad 26 januari 2022
- Förslag till Trafik- och tillgänglighetsprogram 2022 inkl. bilagor



Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att anta Samhällsbyggnadskontorets förslag till Trafik- och tillgänglighetsprogram 2022 som underlag för beslut om kommande investeringar.
2. att ge samhällsbyggnadschefen i uppdrag att verkställa Trafik- och tillgänglighetsprogrammet 2022.

Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar på följande ändring av beslutspunkt 2:

”att ge samhällsbyggnadschefen i uppdrag att i Trafik- och tillgänglighetsprogrammet 2022 verkställa de två projekten ”Gång- och cykelväg längs Tjustavägen” och ”Nya busshållplatser på Enköpingsvägen vid Österhagen.”

Catharina Andersson (S) yrkar på att Tekniska nämnden beslutar:

1. att anta grunden i Samhällsbyggnadskontorets förslag till Trafik- och tillgänglighetsprogram 2022 med omarbetning i enlighet med Socialdemokraternas förslag till ändringar och prioriteringar som underlag för kommande investeringar (förslaget återfinns i reservationsmotiveringen).
2. att ge samhällsbyggnadschefen i uppdrag att verkställa Trafik- och tillgänglighetsprogrammet 2022.

Kjell Johansson (V) yrkar bifall till Socialdemokraternas förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, Marcus Skölds (M) förslag till beslut samt Catharina Anderssons (S) förslag till beslut och ställer dessa mot varandra. Ordföranden finner att Tekniska nämnden har beslutat enligt Marcus Skölds (M) förslag till beslut.

Votering begärs och genomförs. De som röstar för Marcus Skölds (M) förslag säger ”Ja” och de som röstar för Catharina Anderssons (S) förslag säger ”Nej”. Vid votering lämnas 7 Ja-röster och 4 nej-röster. Ordförande finner därmed att Tekniska nämnden beslutar enligt Marcus Skölds (M) förslag.

Omröstningsresultat

Ledamot	Ja	Nej
Catharina Andersson (S)		x
Leif Janson (S)		x

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Maikki Lemne (S)		x
Jan Ramstedt (SD)	x	
Jan Hellman (SD)	x	
Kjell A Johansson (V)		x
Karl-Erik Lindholm (KD)	x	
Anders Bjurefors (C)	x	
Sören Fridman (L)	x	
Jan-Erik Tärnström (M)	x	
Marcus Sköld (M)	x	

Reservationsmotivering

Catharina Andersson (S), Maikki Lemne (S) och Leif Janson (S) lämnar följande reservationsmotivering:

”Vi Socialdemokrater reserverar oss mot beslutet till förmån för eget förslag till Trafik och tillgänglighetsprogram 2022. Vi anser också att det är djupt otillfredsställande att helt ny information lämnas först vid sammanträdet om vilket budgetutrymme som finns. Vårt förslag baserar sig på utskickade handlingar.”

Socialdemokraternas yrkande till ändringar och prioriteringar i Trafik- och tillgänglighetsprogram (TTP) för 2022.

PRIO 1 utreds, projekteras och eller genomförs under året, omfattar totalt 18 532 tkr.

3 Tillgänglighetsanpassning av busshållplatser	800 tkr
Anpassning av busshållplatser fortsätter med 2 hållplatser.	
5 Nya busshållplatser på Enköpingsvägen vid Österhagen	6 600 tkr
Färdigställande av projektet med 2 hållplatser vid Enköpingsvägen vid Österhagen.	
15 Gång- och cykelväg längs Tjustavägen	7 000 tkr
Projektet kommer att etappindelas ytterligare samt påbörjas när anläggandet av VA är klart.	
X Binda ihop GC-vägnätet i Bro så det blir sammanhängande	0 tkr
Projekt 8 i gång och cykelplanen. Finansieras av projekt "utveckling-omdaning Bro"	
2 Regionala gång- och cykelväg genom Bro, etapp-3.	0 tkr
Statlig medfinansiering har beviljats med 50%. Arbetet kommer att startas innan årsskiftet förutsatt att finansiering beslutas för 2023.	
21 Gång- och cykelväg längs med Ginnlögs väg	0 tkr
Statlig medfinansiering har beviljats med 50%. Arbetet kommer att startas innan årsskiftet förutsatt att finansiering beslutas för 2023.	
34 Gångbana längs med Västra Rydsvägen vid Kasmo	3 000 tkr
Gångbana anläggs.	
35 Gång- och cykelväg längs med Rösaringvägen	0 tkr
Utredning/projektering görs under året. Exploatörer och andra intressenter ska vara med och stå för kostnaderna för projektet eftersom utbyggnaderna i området av Säbyholm m.fl. områden är den främsta anledningen till att behovet uppstått.	
28 Trafiksäkerhetsåtgärder på Konstvägen	0 tkr
Trafikutredning görs med befintliga resurser under året för att se vad som är möjligt att göra för att uppnå tillfredsställande trafiksäkerhet.	

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



29 Trafiksäkerhetsåtgärder på Hagnäsvägen	350 tkr
Detaljprojektering görs under året	
33 Upplevs promenad på gångvägen Fjärilstigen- Blomstervägen.	0 tkr
Detaljprojektering och byggnation. Finansieras av projekt "utveckling-omdaning Bro"	
17 Trafiksäkerhetsåtgärder vid Kungsängens IP	0 tkr
Under 2022 fortsätter samhällsbyggnadskontoret att bevaka situationen med tanke på att så många särskilt barn- och ungdomar vistas i området.	
20 Gång- och cykelväg längs med Körsbärsvägen	782 tkr
Projektet utreddes 2019. Hastigheten kommer att föreslås bli sänkt till 30km/h längs hela sträckan. Provisorisk GC-väg kommer att anläggas genom linjemålning och pollare och eller annan avgränsning i vägbanan. Övergångsställen kommer att anläggas.	
<u>PRIO 2 projekten är vilande men kan komma att lyftas upp till prio 1 om utrymme uppstår</u>	
31 Gångbana och övergångsställe på Målarvägen och Lantmätarvägen	0 tkr
Projektet utreddes 2020 för att inventera olika behov och möjligheter i området. Detaljprojektering genomfördes år 2021.	
12 Trafiksäkerhetsåtgärder på Strandvägen och Prästhagsvägen	0 tkr
32 Trafiksäkerhetsåtgärder på Skolvägen	0 tkr
Ytterligare åtgärder kommer att ske inom ramen för exploateringen av bl.a Korsängen.	
24 Gångbana längs med Geologivägen	0 tkr
6 Hastighetssäkring på Enköpingsvägen vid Sylta och Sandgrind	0 tkr
8 Gång- och cykelväg längs med Bygdegårdsvägen	0 tkr
Projektet kommer att utföras inom ramen för exploateringen av bl.a. Korsängen	
18 Korsningen Hjortronvägen/Granhammarsvägen	0 tkr
Korsningen bör ses över för att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten för samtliga trafikantslag.	
22 Enköpingsvägen mellan Blomstervägen och Råbyvägen	0 tkr
Projektet avvaktar utveckling/förtätning i Bro för att kunna samordnas med denna.	
23 Tillgänglighetsanpassa trottoar längs Lantmätarvägen	0 tkr
27 Gångbana på Finnstabergrsvägen	0 tkr

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen



§ 25 Yttrande avseende revisionsrapport - granskning av avtalshantering

Dnr TN 22/0031

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att anta Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande som sitt eget och överlämna till Kommunrevisionen.
2. att paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

De förtroendevalda revisorerna och lekmannarevisorerna i AB Upplands-Brohus har låtit EY granska kommunens och Upplands-Brohus arbete med avtalshantering. Syftet har varit att bedöma om ansvariga nämnder/styrelse säkerställer en ändamålsenlig kvalitetssäkring vid utformning av avtal samt om en tillräcklig uppföljning av ingångna avtal sker.

Tekniska nämnden mottog revisionsrapporten för yttrande 18 januari 2022. Kommunrevisionen önskar få ett yttrande från Tekniska nämnden senast 30 april 2022, men har givit uppskov för beslut om yttrande den 2 maj 2022.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, den 30 mars 2022
- Förslag till yttrande på revisionsrapporten om granskning av avtalsuppföljning, den 30 mars 2022
- Revisionsrapport - Granskning av avtalshantering, den 18 januari 2022
- Revisionsskrivelse – Granskning av avtalshantering, den 18 januari 2022

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att anta Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande som sitt eget och överlämna till Kommunrevisionen.
2. att paragrafen justeras omedelbart

Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum:
2022-05-02

Jan Ramstedt (SD) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, kontorets förslag till beslut, och att Tekniska nämnden har beslutat i enlighet med detta.

Beslutet skickas till:

- Kommunrevisionen
- Kommunstyrelsen
- Kommunfullmäktige

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



§ 26 Yttrande avseende detaljplaneförslag för Viktor Jonssonhuset (Bro Prästgård 6:29) nr 1907

Dnr TN 22/0038

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att anta Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande som sitt eget och överlämna det till Kommunstyrelsen.
2. att paragrafen justeras omedelbart.

Reservationer och särskilda uttalanden

Catharina Anderssons (S), Leif Janson (S) och Maikki Lemne (S) deltar ej i beslutet och tillåts lämna en protokollsanteckning som återfinns i slutet av paragrafen.

Kjell Johansson (V) deltar ej i beslutet och instämmer med Socialdemokraternas protokollsanteckning.

Jan Hellman (SD) och Jan Ramstedt (SD) deltar ej beslutet och tillåts lämna en protokollsanteckning som återfinns i slutet av paragrafen.

Sammanfattning

Kommunstyrelsens Samhällsbyggnadsutskott beslutade den 29 september 2021, § 46, att förslag till detaljplan för Viktor Jonssonhuset (Bro Prästgård 6:29) nr 1907 sänds ut för samråd enligt regler för standardförfarande (PBL 2010:900).

Planområdet ligger i tätorten Bro utmed Stationsvägen, intill det hus som kallas Viktor Jonssonhuset.

Syftet med den nya detaljplanen är främst att möjliggöra en förtätning med flerbostadshus. Den nya bebyggelsen ska passa in i omgivningen och Viktor Jonssonhuset ska skyddas från rivning och förvanskning.

Samhällsbyggnadskontoret har tagit del av förslaget till detaljplan för Viktor Jonssonhuset och skrivit förslag till yttrande, daterat den 29 mars 2022, och föreslår nu Tekniska nämnden att yttra sig enligt detta förslag med omedelbar justering.



Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse daterad den 29 mars 2022
- Förslag till yttrande – samråd av detaljplan för Viktor Jonsson-huset (Bro Prästgård 6:29)
- Protokollsutdrag Samhällsbyggnadsutskottet, § 46, daterat den 29 september 2021
- Planbeskrivning daterad den 10 september 2021
- Plankarta daterad den 10 september 2021

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att anta Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande som sitt eget och överlämna det till Kommunstyrelsen.
2. att paragrafen justeras omedelbart.

Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, kontorets förslag till beslut, och att Tekniska nämnden har beslutat i enlighet med detta.

Protokollsanteckning

Catharina Andersson (S) tillåts för Socialdemokraternas räkning lämna följande protokollsanteckning:

”Vi Socialdemokrater Catharina Andersson (S), Maikki Lemne (S) och Leif Janson (S) deltar ej i beslutet. Vi vill ta del av synpunkter som kommer in under samrådsskedet innan vi tar ställning till förslaget.”

Jan Hellman (SD) och Jan Ramstedt (SD) tillåts för Sverigedemokraternas räkning lämna följande protokollsanteckning:

”Sverigedemokraterna motsätter sig som regel kraftigt eventuella rivningar av hus med sådant kulturvärde som den aktuella magasinsbyggnaden har. Enligt en rapport gjord av WSP 2019 utgör området ett särskilt värdefullt sådant och byggnaden har ett högt kulturvärde. Äldre byggnader inom stationsområdet ska, enligt rapporten, så långt som möjligt bevaras för att skydda kommunens särskilda kulturprägel och kommunen bör underlätta användning av byggnaden istället för att riva den. I vart fall ska antikvariskt utlåtande inhämtas för det fallet att någon form av ändring ska göras med byggnaden.



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum:
2022-05-02

Det känns motsägelsefullt med den uttalade inriktningen att Bro ska vara en stad med "småstadskänsla" samtidigt som man planerar rivning av äldre trähus med höga kulturvärden till förmån för att bygga flerfamiljshus. För det fallet att magasinshuset mot vår vilja rivs, bör hänsyn tas till klassningen av området "med särskilt värdefull bebyggelse" och därmed tillse att stora lummiga tomter behålls och förses med "småskalig och låg bebyggelse" så att inte miljön kring det anrika Viktor Johnsson-huset förstörs."

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen, dnr KS 18/0393

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



§ 27 Yttrande avseende detaljplaneförslag för Ålsta-Aspvik-Ensta, samrådsskede

Dnr TN 22/0069

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att anta Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande som sitt eget och överlämna det till Kommunstyrelsen.

Reservationer och särskilda uttalanden

Catharina Anderssons (S), Leif Janson (S) och Maikki Lemne (S) deltar ej i beslutet och tillåts lämna en protokollsanteckning som återfinns i slutet av paragrafen.

Kjell Johansson (V) deltar ej i beslutet.

Sammanfattning

Kommunstyrelsens Samhällsbyggnadsutskott beslutade den 25 augusti 2021, § 37, att förslag till detaljplan för Ålsta-Aspvik-Ensta, nr 0802 sänds ut för samråd enligt regler för normalt förfarande, plan- och bygglagen (2010:900 i lydelse före den 1 januari).

Planområdet ligger sydväst om Kungsängen, strax söder om Mälarbanan vid Aspvik. Syftet med den nya detaljplanen är att möjliggöra för cirka 40 nya bostäder inom planområdet samt öka byggrätten för befintliga bostadsfastigheter i området. Den nya bebyggelsen ska anpassas till befintlig terräng och anpassas till omgivningen samtidigt som områdets naturkaraktär ska bibehållas.

Samhällsbyggnadskontoret har tagit del av förslaget till detaljplan för Ålsta-Aspvik-Ensta och skrivit förslag till yttrande, daterat den 29 mars 2022, och föreslår nu Tekniska nämnden att yttra sig enligt detta förslag.

Beslutsunderlag

- Samhällskontorets tjänsteskrivelse daterad den 29 mars 2022
- Förslag till yttrande – samråd av detaljplan för Ålsta-Aspvik-Ensta
- Protokollsutdrag Samhällsbyggnadsutskottet, § 37, daterat den 25 augusti 2021
- Planbeskrivning daterad den 2 februari 2022
- Plankarta daterad den 1 juni 2021



Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att anta Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande som sitt eget och överlämna det till Kommunstyrelsen.

Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, kontorets förslag till beslut, och att Tekniska nämnden har beslutat i enlighet med detta.

Protokollsanteckning

Catharina Andersson (S) tillåts för Socialdemokraternas räkning lämna följande protokollsanteckning:

”Vi Socialdemokrater Catharina Andersson (S), Maikki Lemne (S) och Leif Janson (S) deltar ej i beslutet. Vi vill ta del av synpunkter som kommer in under samrådsskedet innan vi tar ställning till förslaget.”

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen, dnr KS 15/0027



§ 28 Yttrande avseende förslag till detaljplan för Brogård (del av Brogård 1:88), granskningsskede

Dnr TN 22/0051

Beslut

Tekniska nämnden beslutar
att inte yttra sig i ärendet.

Sammanfattning

Kommunstyrelsens Samhällsbyggnadsutskott beslutade den 19 augusti 2020, § 37, att förslag till ändring av detaljplan och miljökonsekvensbeskrivning för Brogård (delar av Brogård 1:99), nr 0315Ä, sänds ut för granskning enligt regler för normalt planförfarande, (plan- och bygglagen, 2010:900, i dess lydelse före 1 januari 2015.)

Planområdet utgörs av olika delar som alla ligger i eller i direkt anslutning till det område som är detaljplanerat för golfbanan Bro Hof. I samband med att detaljplanen antogs instiftades även ett naturreservat men läget på detta bestämdes aldrig exakt.

Syftet med planen är att tydliggöra gränsdragningen mellan golfbanan och naturreservatet. Förvaltningsrätten har också konstaterat att delar av banan är byggd i strid mot gällande detaljplan, dock utan krav på återställande. Även denna del av planen föreslås ändras. Utöver dessa förändringar föreslås ett antal justeringar i gällande plan.

Samhällsbyggnadskontoret har tagit del av förslaget och konstaterar att ändringen i den föreslagna detaljplanen inte berör Tekniska nämndens ansvarsområde.

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag Samhällsbyggnadsutskottet, § 37, daterat den 19 augusti 2020
- Planbeskrivning Brogård 1:88, daterad den 31 mars 2021
- Plankarta del 1 – Slottsområdet, daterad den 31 mars 2021
- Plankarta del 2 – Strandområdet, daterad den 31 mars 2021

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar
att inte yttra sig i ärendet.



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum:
2022-05-02

Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till kontoret förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, kontorets förslag till beslut, och att Tekniska nämnden har beslutat i enlighet med detta.

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen, dnr 15/0348

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



§ 29 Svar på ansökan om namnändring av Brogårdsvägen

Dnr TN 20/0238

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att godkänna fastighetsägarens ansökan om namnändring av Brogårdsvägen till Bro Hof Slottsväg.
2. att uppdra till Samhällsbyggnadskontoret att genomföra adressbyte för befintliga adresser längs med nuvarande Brogårdsvägen.

Reservationer och särskilda uttalanden

Catharina Andersson (S), Maikki Lemne (S) och Leif Janson (S) deltar ej i beslutet.

Kjell Johansson (V) reserverar sig till förmån för eget förslag till beslut.

Sammanfattning

Fastighetsägaren för [REDACTED] har i april 2020 inkommit med ansökan om att få ändra namnet Brogårdsvägen till Bro Hof Slottsväg. En likadan ansökan avslogs av samhällsbyggnadsnämnden 2008 men fastighetsägaren anser nu att omständigheterna förändrats. Golfbanan är vida känd och man vill att det ska bli lättare att hitta dit med ett nytt vägnamn som anknyter till den kommersiella verksamhet som bedrivs där.

Namnberedningen ska vid varje förslag till ortnamn väga förslaget mot gällande namnpolicy och följa de riktlinjer som gäller för namnberedningsgruppen. Namnberedningen lyfter att det finns flera punkter i namnpolicyn som talar emot att godkänna Bro Hof Slottsväg som nytt namn. Namnet är ett företagsnamn samt innehåller ett nobiliserande namntillägg. Vägen och nuvarande vägnamn anknyter till ett känt och hävdvunnet namn med kulturhistoriska anor inom kommunen, platsen Brogård.

Samtidigt har det tydliggjorts att Upplands-Bro kommun ska ha ett tydligt näringslivsperspektiv. I förslag till beslut ska det tas hänsyn till näringslivet och hur det påverkas av beslutet. Besöksnäringen har en särskild position i vår kommun. Få platser kan erbjuda ett lika varierat och naturnära utbud av konferensanläggningar, samt en sportnäring med bland annat två av Europas bästa golfbanor vid Bro Hof Slott. Bro Hof Slott bidrar till kommunens stärkta attraktivitet och lockar många besökare årligen samt bidrar till ökad tillväxt och till flertalet arbetstillfällen. Det är ett starkt varumärke och bidrar till att stärka kommunens attraktionskraft.



I det här fallet står god ortnamnsed och näringslivsperspektivet emot varandra och Tekniska nämnden behöver avgöra vilket som väger tyngst. Namnberedningsgruppen gör bedömningen att utifrån riktlinjerna skulle sökandes namnförslag kunna godtas trots att det inte följer god ortnamnsed.

Längs den aktuella vägen finns idag två bostadsadresser. Ändring av vägnamnet innebär ett adressbyte för de boende.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 30 mars 2022
- Fastighetsägarens ansökan inkommen den 28 april 2020
- Riktlinjer för namnberedningsgruppen antagna den 7 mars 2022
- Namnpolicy antagen den 30 september 2020

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att godkänna fastighetsägarens ansökan om namnändring av Brogårdsvägen till Bro Hof Slottsväg.
2. att uppdra till Samhällsbyggnadskontoret att genomföra adressbyte för befintliga adresser längs med nuvarande Brogårdsvägen.

Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Kjell Johansson (V) yrkar avslag till kontorets förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, kontorets förslag till beslut samt Kjell Johanssons (V) förslag till beslut. Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att Tekniska nämnden beslutar enligt kontorets förslag till beslut.

Reservationsmotivering

Kjell Johansson (V) lämnar följande reservationsmotivering:

”För det första strider förslaget mot lagen om god namnsed, som kontoret också påpekar. Det är ett groteskt namn med gammalstavning, särskrivning, stora bokstäver och utan förväntat genitiv -s.

För det andra är namnet Brogård känt sedan medeltiden som namn på den här platsen och kommer att förbli det officiellt hos Lantmäteristyrelsen och Rikets allmänna kartverk.



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum:
2022-05-02

För det tredje kan förslaget, om det går igenom, bli prejudikat för andra kurs- och konferensgårdar att vilja döpa om sina anslutningsvägar med passande företagsvänliga namn.

För det fjärde, vad händer om Brogård köps upp av något, kanske utländskt, företag som byter kommersiellt namn på gården. Skall kommunen återigen ändra namn på den här vägen?"

Beslutet skickas till:

- Sökande
- Enheten Mark- och naturförvaltning

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



§ 30 Fastställande av utökat verksamhetsområde för allmänna vattentjänster

Dnr TN 17/0044

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

- 1 att fastställa utökat verksamhetsområde för allmänna vattentjänster avseende dricksvatten och spillvatten för bebyggelseområdena Ådö Skog, Ekdalen, Lilla Lugnet, Stora Lugnet samt Ekbacken enligt bilaga 1, karta inklusive förteckning över fastigheter som föreslaget verksamhetsområde omfattar.
- 2 att fastställa utökat verksamhetsområde för allmänna vattentjänster avseende dricksvatten och spillvatten för fastigheter som geografiskt angränsar till arbetet med överföringsledningarna gällande vatten och spillvatten till Tjustaområdet enligt bilaga 2, karta inklusive förteckning över fastigheter som föreslaget verksamhetsområde omfattar.

Sammanfattning

Enligt 6§ punkt 1, lag (2006:412) om allmänna vattentjänster ska kommunen bestämma det verksamhetsområde inom vilket vattentjänsten eller vattentjänsterna behöver ordnas.

Fastställande av utökat verksamhetsområde för dricksvatten och spillvatten föreslås för bebyggelseområdena Ådö Skog, Ekdalen, Lilla Lugnet, Stora Lugnet samt Ekbacken enligt bilaga 1, samt för fastigheter i nära anslutning till arbetet med överföringsledningen gällande vatten och spillvatten till Tjustaområdet enligt bilaga 2.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, den 1 april 2022.
- Bilaga 1, karta inklusive förteckning över fastigheter som föreslaget verksamhetsområde omfattar, den 1 april 2022.
- Bilaga 2, karta inklusive förteckning över fastigheter som föreslaget verksamhetsområde omfattar, den 1 april 2022.
- VA-plan, antagen av kommunfullmäktige 2018-06-13.
- Lag (2006:412) om allmänna vattentjänster § 6.



Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

- 1 att fastställa utökat verksamhetsområde för allmänna vattentjänster avseende dricksvatten och spillvatten för bebyggelseområdena Ådö Skog, Ekdalen, Lilla Lugnet, Stora Lugnet samt Ekbacken enligt bilaga 1, karta inklusive förteckning över fastigheter som föreslaget verksamhetsområde omfattar.
- 2 att fastställa utökat verksamhetsområde för allmänna vattentjänster avseende dricksvatten och spillvatten för fastigheter som geografiskt angränsar till arbetet med överföringsledningarna gällande vatten och spillvatten till Tjustaområdet enligt bilaga 2, karta inklusive förteckning över fastigheter som föreslaget verksamhetsområde omfattar.

Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, kontorets förslag till beslut, och att Tekniska nämnden har beslutat i enlighet med detta.

Beslutet skickas till:

- Marcus Eriksson, Mät och GIS, Upplands-Bro kommun



§ 31 Ordförandeinitiativ - Borttagande av boulebanan på torget i Kungsängen

Dnr TN 22/0193

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att ta bort boulebanan på den horisontella delen av torget.

Reservationer och särskilda uttalanden

Catharina Andersson (S), Maikki Lemne (S) och Leif Janson (S) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag till beslut.

Kjell Johansson (V) reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning

Ända sedan torgytan färdigställdes 2019 har det varit problem med att munstyckena för fontänen har satts igen eller på annat sätt slutat fungera som de ska på grund av sand. Reparationerna av munstyckena har hittills kostat 320 000 kr. Ett försök att åtgärda detta gjordes genom att ta bort den mest finkorniga sanden vid lekytan, men detta avhjälpte inte problemen med munstyckena. Av denna anledning bör även sanden som utgör boulebanan tas bort.

Det har även visat sig efter dessa snart 3 år att boulebanan inte används. De som spelar boule använder istället banan under järnvägsbron vid Prästhagsvägen då de spelar utomhus eller hallen i Bro då de spelar inomhus.

I ett försök att hindra sanden från att komma i fontänens munstycken har stockar satts upp som avskärmning. Dessa förhindrar inte helt problemet med sanden i munstyckena och utgör istället en snubbelrisk samt förfular torgytan.

Beslutsunderlag

- Ordförandeinitiativ – Borttagande av boulebanan på torget i Kungsängen

Initiativrättstagarens förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att ta bort boulebanan på den horisontella delen av torget.

Förslag till beslut på sammanträdet

Catharina Andersson (S) yrkar på att ärendet lämnas till kontoret för beredning.

Kjell Johansson (V) yrkar bifall till Catharina Anderssons (S) förslag till beslut.



Beslutsgång

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, initiativrättstagarens förslag till beslut samt Catharina Anderssons (S) förslag till beslut.

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att Tekniska nämnden beslutar enligt initiativrättstagarens förslag till beslut.

Reservationsmotivering

Catharina Andersson (S), Maikki Lemne (S) och Leif Janson (S) lämnar följande reservationsmotivering:

”Vi Socialdemokrater reserverar oss mot beslutet till förmån för eget förslag.

- Vi anser att alla initiativ som lämnas från politiker i nämnder ska behandlas på samma sätt - de ska överlämnas till kontoret för beredning.

- Vi tycker också att kontoret i sin beredning bör föreslå annan lämplig placering i centrala Kungsängen för en boulebana. Vattentornsparken är en tänkbar plats.”

Beslutet skickas till:

- Initiativrättstagaren



§ 32 Ledamotsinitiativ från Catharina Andersson (S) - Uppföljning, utvärdering, översyn av Brunna logistikområde samt förslag till åtgärder.

Dnr TN 22/0186

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att Samhällsbyggnadschefen får i uppdrag att bereda ärendet.

Sammanfattning

Under de senaste åren har Brunna logistikområde expanderat kraftigt.

Det är nu nästan färdigbyggt.

Därför anser vi Socialdemokrater att det finns anledning att nu göra en uppföljning, utvärdering samt översyn av hur det blivit.

Det har framförts synpunkter på bland annat stora trafikmängder, bristande trafiksäkerhet, trafikstockningar i och till området, samt buller i området och närliggande bostadsområden.

Fungerar det på bästa möjliga sätt? Behöver skyltningen förbättras?

Vilka kompletterande åtgärder behöver vidtas i och runt omkring området?

Vi Socialdemokrater föreslår att samhällsbyggnadskontoret får i uppdrag att genomföra en uppföljning, utvärdering, översyn av Brunna logistikområde samt att kontoret får i uppdrag att återkomma med förslag till kompletterande åtgärder.

Beslutsunderlag

- Ledamotsinitiativ från Catharina Andersson (S) - Uppföljning, utvärdering, översyn av Brunna logistikområde samt förslag till åtgärder.

Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar på att ge Samhällsbyggnadschefen i uppdrag att bereda ärendet.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till Marcus Skölds (M) förslag till beslut.



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum:
2022-05-02

Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, Marcus Skölds (M) förslag till beslut, och att Tekniska nämnden har beslutat i enlighet med detta.

Beslutet skickas till:

- Initiativrättstagaren

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



§ 33 Övriga frågor

Dnr TN 20/0109

Kjell Johansson (V) ställde en fråga om rutiner vid utskick av handlingar.

”Jag undrar varför jag inte fått tagit del av handlingar i god tid.”

Nämndsekreterare Elisabeth Claesson svarar då att handlingarna har skickats ut till samtliga ledamöters Upplands-Bro mejladresser. Kjell Johansson (V) får vidare återkoppling efter sammanträdet gällande frågan.



§ 34 Rapporter

Temaärende – VA krisplan

Tomas Tapper informerar om Krisberedskapsplanen för vatten 2022.

Samhällsbyggnadschefens rapport

- Maja Taaler Larsson informerar om VA
- Kontroll av dagvattendammars funktion.
- Mikael Thelin informerar om Avfall
- Enheten har gått till final i årets arbetsplats.
- Jan Helge informerar om Gata, Park och Trafik
- Invigning av Nyckelbersparken 20 maj.
- Lina Delde informerar om MÄT & GIS
- Flygfotografering. Pågående rekrytering för GIS-ingenjör med VA-inriktning.
- Övrigt inom Samhällsbyggnadskontoret
- Besiktning av Granhammarsvägen pågår fram till början av juni.



§ 35 Delegationsbeslut

1. Stämmingsansökan
Dnr TN 18/0157
2. Beslut om lokal trafikföreskrift på Ekvägen, parkering för personbil
Dnr TN 21/0413
3. Beslut om fordonsflytt februari 2022
Dnr TN 22/0001
4. Beslut om parkeringstillstånd för rörelsehindrade februari 2022
Dnr TN 22/0001
5. Nyttjanderättsavtal - Ådö 1:46, 1:15>2, 1:15>3
Dnr TN 22/0034
6. Nyttjanderättsavtal - Ådö 1:50
Dnr TN 22/0035
7. Nyttjanderättsavtal inför framtida ledningsrätt, Ådö 1:113
Dnr TN 22/0053
8. Nyttjanderättsavtal inför framtida ledningsrätt, Ådö 1:84
Dnr TN 22/0065
9. Ordförandebeslut - Tillfällig avgiftsförändring gällande infartsparkering
Dnr TN 22/0002
10. Beslut om yttrande avseende detaljplaneprogram för Klockaren och Härnevihage, samrådsskede
Dnr TN 22/0098
11. Beslut om tillfällig föreskrift om parkeringsförbud på Centrumvägen
Dnr TN 21/0335
12. Beslut om ändring av lokal trafikföreskrift om datumparkering i Kungsängen
Dnr TN 21/0413
13. Beslut om lokal trafikföreskrift om parkering på Musikvägen
Dnr TN 21/0413
14. Beslut om tillfällig lokal trafikföreskrift om högsta tillåten hastighet på del av Ådövägen
Dnr TN 21/0415



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum:
2022-05-02

15. Beslut om tillfällig lokal trafikföreskrift om parkering på Bygdegårdsvägen
Dnr TN 21/0415
16. Beslut om tillfällig lokal trafikföreskrift om förbud att parkera på Ringvägen
Dnr TN 21/0415
17. Beslut om fordonsflytt mars 2022
Dnr TN 22/0001
18. Beslut om parkeringstillstånd för rörelsehindrade, mars 2022
Dnr TN 22/0001

Catharina Andersson (S) ställde fråga om följande delegationsbeslut är i enlighet med beslutad delegationsordning:

2. Beslut om lokal trafikföreskrift på Ekvägen, parkering för personbil
Dnr TN 21/0413
10. Beslut om yttrande avseende detaljplaneprogram för Klockaren och Härneviage, samrådsskede
Dnr TN 22/0098
12. Beslut om ändring av lokal trafikföreskrift om datumparkering i Kungsängen
Dnr TN 21/0413
13. Beslut om lokal trafikföreskrift om parkering på Musikvägen
Dnr TN 21/0413

Svar kommer att ges vid Tekniska nämndens sammanträde 14 juni 2022.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



§ 36 Anmälningar

1. Revisionsrapport - Uppföljning av 2019 års granskningar
Dnr
2. Kommunfullmäktiges beslut § 21 – Entledigande av Tomas Lindahl (M) som ersättare i Tekniska nämnden
Dnr KS 22/0038
3. Kommunstyrelsens beslut § 26 - Gestaltningpolicy Upplands-Bro kommun
Dnr KS 22/0079
4. Handlingar vid Årsmöte i trafiksäkerhetsorganisationen NTF Öst 2022-03-31
Dnr TN 22/0011
5. Kommunfullmäktiges beslut § 6 - Medborgarförslag om övertagande av väghållningsansvar för Rösaringvägen (902)
Dnr TN 22/0094
6. Kommunfullmäktiges beslut § 8 - Medborgarförslag om att tillgängliggöra stigen till naturreservatet för att boende i Norrboda med barnvagn ska kunna gå till Lillsjöbadet
Dnr TN 22/0095
7. Kallelse Teknisk Delegation 7 april 2022.pdf
Dnr TN 22/0011
8. Inbjudan till webinarium om Transportstyrelsens nya föreskrift om byggregler
Dnr TN 22/0011
9. Inbjudan till seminarium 3 maj – 74 ton på det kommunala vägnätet
Dnr TN 22/0011
10. Kommunfullmäktiges beslut § 59 - Val av ny ersättare i Tekniska nämnden efter Tomas Lindahl (M)
Dnr KS 22/0038