



Plats och tid	Gemaket, 2019-04-08 kl: 16:00 – 18:25		
Ajournering	Kl 17:20-17:30		
Beslutande	Ledamöter	Närvarande ersättare	
	Marcus Sköld (M), ordförande	Andreas Åström (M)	
	Karl-Erik Lindholm (KD), 1:a vice ordförande	Rolf Ringstrand (SD)	
	Catharina Andersson (S), 2:e vice ordförande §§ 27-35	Amal Yazigi (V)	
	Maikki Lemne (S)	Anders Bjurefors (C)	
	Sune Alsgren (M)	André Javdan (L)	
	Jan Ramstedt (SD)	Mats Karlsson (S)	
	Börje Svensson (SD)	Tjänstgörande ersättare	
	Kjell A Johansson (V)	Leif Jansson	
	Per Lindahl (C)	Mats Karlsson §§36-38	
	Sören Fridman (L)		
Övriga deltagare	Johanna Skoglund, sekreterare: Mathias Rantanen Samhällsbyggnadschef: Linda Edgren, Tf Teknisk chef, Therese Eriksson, enhetschef: Mikael Thelin, enhetschef §§ 27-29		
Utses att justera	Catharina Andersson (S)		
Justeringens plats och tid	Kommunledningskontoret 2019-04-15 kl. 15:00	Paragrafer	§§ 27 – 28 & 30 – 38
Underskrifter			
	Sekreterare Johanna Skoglund	
	Ordförande Marcus Sköld (M)	
	Justerare Catharina Andersson (S)	

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ:	Tekniska nämnden		
Sammanträdesdatum:	2019-04-08		
Datum för anslags uppsättande:	2019-04-15	Datum för anslags nedtagande:	2019-05-06
Förvaringsplats för protokoll:	Kommunledningskontoret		
Underskrift Johanna Skoglund		



Innehållsförteckning

§ 27	Planerad tidplan för VA-utbyggnad 2020-2028	4
§ 28	Uppdatering av verksamhetsområde för VA	6
§ 29	Beslut om samordnad upphandling av avfallshämtning	8
§ 30	Uppdatering av åtgärdsförslag i Gång- och cykelplan 2012	11
§ 31	Cykelstrategi 2019 - 2025	13
§ 32	Handlingsplan om bulleråtgärder	15
§ 33	Synpunkter rörande Utvärdering av medborgarförslag i Upplands-Bro kommun	17
§ 34	Svar på medborgarförslag om att bredda stigen för mer framkomlighet på Strandvägen i Kungsängen	18
§ 35	Övriga frågor	20
§ 36	Rapporter	21
§ 37	Delegationsbeslut	22
§ 38	Anmälningar	23



§ 27 Planerad tidplan för VA-utbyggnad 2020-2028

Dnr TN 19/0099

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att utan eget ställningstagande remittera förslaget om planerad tidsplan för VA-utbyggnad i Upplands-Bro kommun 2020-2028 till Bygg- och miljönämnden och Kommunstyrelsen.

Sammanfattning

I juni 2018 antog Kommunfullmäktige en VA-plan för hela kommunen enligt tekniska nämndens beslut. I samband med det fick Samhällsbyggnadskontoret ett tilläggsuppdrag om att ta fram en planerad tidsplan för utbyggnad av VA på landsbygden.

VA-planen innehåller en utbyggnadsplan för kommunalt VA. I VA-utbyggnadsplanen identifieras vilka områden som ska anslutas till kommunalt VA och en övergripande tidsplan anges för när de ska anslutas. Syftet med den planerade tidsplanen är att prioritera och tydliggöra i vilken ordning de utpekade områdena kommer att anslutas.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse daterad 2019-03-15.
- Förslag till planerad tidsplan för VA-utbyggnad 2020-2028 i Upplands-Bro kommun.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att förslaget om planerad tidsplan för VA-utbyggnad i Upplands-Bro kommun 2020-2028 remitteras till Bygg- och miljönämnden och Kommunstyrelsen för inhämtande av synpunkter.

Förslag till beslut på sammanträdet

Catharina Andersson (S) föreslår följande förslag till beslut:

Tekniska nämnden beslutar att utan eget ställningstagande remittera förslaget om planerad tidsplan för VA-utbyggnad i Upplands-Bro kommun 2020-2028 till Bygg- och miljönämnden och Kommunstyrelsen.



Yrkande

Markus Sköld (M) yrkar bifall till Catharina Anderssons (S) förslag till tillägg till kontorets förslag till beslut.

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen
- Bygg- och miljönämnden



§ 28 Uppdatering av verksamhetsområde för VA

Dnr TN 18/0326

Ärendet utgår från dagordningen

Sammanfattning

Enligt 6§ p.1 lag (2006:412) om allmänna vattentjänster skall kommunen bestämma det verksamhetsområde inom vilket vattentjänsten eller vattentjänsterna behöver ordnas.

Allmän VA-anläggnings verksamhetsområde är det geografiska område inom vilket en eller flera vattentjänster har eller ska ordnas genom allmän VA-anläggning.

Vattentjänster definieras som vattenförsörjning och avlopp (dag- och spillvatten) enligt lagen. Inom verksamhetsområdet gäller kommunens "Allmänna bestämmelser för brukandet av Upplands-Bros allmänna vatten- och avloppsanläggning" (ABVA) och kommunens VA-taxa.

Kommunstyrelsen beslutade 2013, diariernr 2013-0172 om verksamhetsområde avseende VA i kommunen. Verksamhetsområdet har därefter utökats med flera exploateringsområden och utbyggnadsområden samtidigt som en del områden har tagits bort.

Nya verksamhetsområden redovisas i två olika kartor, förändringarna mot befintliga verksamhetsområde förtydligas i två separata kartor.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänstskrivelse den 19 mars.



Förslag till beslut

- 1 Tekniska nämnden upphäver tidigare beslut TN 18/0326
- 2 Tekniska nämnden föreslår att Kommunstyrelsen fastställer verksamhetsområde för kommunens vatten-, dagvatten- och spillvattenanläggningar enligt kartor daterade 16 november 2018. Uppdatering av verksamhetsområden beslutade av Kommunstyrelsen 2013, diariernr 2013-0172.
- 3 Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsen att delge Länsstyrelsen i Stockholms län beslutat verksamhetsområde för kommunens vatten-, dagvatten- och spillvattenanläggningar både GIS format och PDF karta.



§ 30 Uppdatering av åtgärdsförslag i Gång- och cykelplan 2012

Dnr TN 18/0376

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att utan eget ställningstagande remittera förslaget om åtgärdsförslag i Gång- och cykelplanen 2012 till Cykelfrämjandet för inhämtande av synpunkter.

Sammanfattning

Gång- och cykelplanen med åtgärdsförslag antogs av Kommunstyrelsen den 18 april 2012. Planen skulle utgöra underlag till kommande gång- och cykelinvesteringar och vartannat år uppdateras genom att ta bort genomförda projekt och lägga till nya vartefter behov uppstår. Gång- och cykelarbetena som redovisas är genomförda mellan 2014 - 2018. Som tidigare rapporterats till nämnden så har uppdatering inte skett efter två år på grund av resursbrist, planen har ändå beaktats i Trafik- och tillgänglighetsprogrammets genomförande under samtliga år. Gång- och cykelplanen uppdaterades senast 2014. Denna tjänsteskrivelse är en uppdatering av åtgärdsförslagen i Gång- och cykelplanen, övriga åtgärdsförslag i den tidigare beslutade gång- och cykelplanen gäller fortfarande.

Uppdateringen av gång- och cykelplanen sänds på remiss till Cykelfrämjandet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, daterad den 14 februari 2019
- Gång- och cykelplan med åtgärdsförslag, beslutad 18 april 2012
- Cykelfrämjandets stadgar, fastställda 25 mars 2007

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadskontoret föreslår att Tekniska nämnden antar uppdateringen av åtgärdsförslag i Gång- och cykelplanen 2012 och att denna sänds ut på remiss till Cykelfrämjandet.



Förslag till beslut på sammanträdet

Catharina Andersson (S) föreslår följande förslag till beslut:

Tekniska nämnden beslutar att utan eget ställningstagande remittera förslaget om åtgärdsförslag i Gång- och cykelplanen 2012 till Cykelfrämjandet för inhämtande av synpunkter.

Yrkande

Markus Sköld (M) yrkar bifall till Catharina Anderssons (S) förslag till beslut.

Beslutet skickas till:

- Tekniska nämnden
- Cykelfrämjandet



§ 31 Cykelstrategi 2019 - 2025

Dnr TN 19/0021

Beslut

Tekniska nämnden ger Samhällsbyggnadskontoret i uppdrag att ta fram en Cykelstrategi för 2019 – 2025.

Sammanfattning

Tekniska avdelningen ser ett behov av att ta fram en cykelstrategi för Upplands-Bro kommun som ska gälla för perioden 2019-2025.

Regeringen har beslutat om en nationell cykelstrategi för ökad och säker cykling. Regeringen vill med denna strategi stimulera långsiktigt hållbara transportlösningar. En ökad och säker cykling kan bidra till att minska resandets miljöpåverkan och trängseln i tätorter samt bidra till en bättre folkhälsa. Den nationella cykelstrategin ska ligga till grund för den cykelstrategi som Tekniska avdelningen ska ta fram för Upplands-Bro kommun.

Kommunen har en Gång- och cykelplan inriktad på konkreta åtgärdsförslag vid utbyggnad av gång- och cykelvägar medan syftet med cykelstrategin är att öka cyklandet, utveckla planering, byggande och drift av cykelvägnätet som en del i det hållbara transportsystemet. Strategin ska bidra till att byta trafikbeteende i kommunen och skapa nytt resmönster.

Samhällsbyggnadskontoret föreslår att Tekniska nämnden beslutar om att ge Tekniska avdelningen i uppdrag att ta fram en cykelstrategi för perioden 2019–2025.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse daterad den 14 januari 2019
- Nationell cykelstrategi, Regeringen 20170426

Förslag till beslut

Tekniska nämnden ger Tekniska avdelningen i uppdrag att ta fram en Cykelstrategi för 2019 - 2025.



Förslag till beslut på sammanträdet

Markus Sköld (M) föreslår följande förslag till beslut:

Tekniska nämnden ger Samhällsbyggnadskontoret i uppdrag att ta fram en Cykelstrategi för 2019 – 2025.

Yrkande

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till Markus Skölds (M) förslag till beslut.

Beslutet skickas till:

- Tekniska nämnden



§ 32 Handlingsplan om bulleråtgärder

Dnr TN 18/0374

Beslut

Tekniska nämnden beslutar utan eget ställningstagande att remittera förslaget om riktvärden för bullernivåer för Upplands-Bro kommun till Bygg- och miljönämnden och Kommunstyrelsen för inhämtande av synpunkter.

Sammanfattning

Kommunens planerade utveckling av bostads- handels- och industri/logistikområden innebär att fler kommuninvånare och områden kommer att utsättas för ökat trafikbuller. Därför finns behov av en handlingsplan med syfte att begränsa bullrets negativa inverkan. Detta eftersom buller påverkar människors hälsa och välbefinnande direkt och indirekt. För att Tekniska avdelningen ska kunna gå vidare med en handlingsplan för buller i Upplands-Bro kommun så behövs ett beslut från Tekniska nämnden om vilka riktvärden på bullernivåer som kommunen ska arbeta mot.

Regeringen har beslutat om trafikbullerförordningen (2015:216) som möjliggör bostäder i bullerexponerade miljöer under förutsättning att bostäderna bulleranpassas. För bostäder byggda före 1997 finns inga krav på bulleranpassning.

Regeringens beslutade riktvärden är:

30 dBA ekv inomhus

45 dBA max inomhus nattetid

55 dBA ekv utomhus vid fasad

70 dBA max vid uteplats i anslutning till bostad

Varje kommun kan sätta upp egna riktvärden, men riktvärdena får inte överstiga de som regeringen beslutat, det vill säga att kommunerna själva kan besluta om eventuella lägre riktlinjer. De riktvärden som regeringen satt upp är noga studerade och uppvisar godtagbara miljöer för bullerutsatta fastigheter och områden vilket gör att Teknisk avdelningen inte ser någon anledning i dagsläget om att föreslå lägre riktlinjer för Upplands-Bro kommun. Tekniska avdelningen föreslår därför att Upplands-Bro kommun ska följa riktvärdena för trafikbuller enligt infrastrukturpropositionen 1996/97:53. (Tillämpas i äldre befintlig miljö, före 1997)

Riktvärdena i propositionen, fastställda av riksdagen och regeringen, som Upplands-Bro kommun beslutar att efterleva, ska vara vägledande för bedömningar med hänsyn till de lokala faktorer och de särskilda omständigheter som råder i varje enskilt fall och inte tillämpas som rättsligt bindande normer.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad den 14 februari 2019
- Miljöbalk (1998:808), https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/miljobalk-1998808_sfs-1998-808
- Förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnade, https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/forordning-2015216-om-trafikbuller-vid_sfs-2015-216
- Infrastrukturpropositionen 1996/97:53, <https://lagen.nu/prop/1996/97:53>

Förslag till beslut

1. Samhällsbyggnadskontoret föreslår att Tekniska nämnden antar riktvärden för bullernivåer för Upplands-Bro kommun enligt denna tjänsteskrivelse.
2. Samhällsbyggnadskontoret föreslår att Tekniska nämnden beslutar att ge Tekniska avdelningen i uppdrag att ta fram handlingsplan med förslag till åtgärder och kostnader för bulleråtgärder i Upplands-Bro kommun.

Förslag till beslut på sammanträdet

Catharina Andersson (S) föreslår följande förslag beslut:

Tekniska nämnden beslutar utan eget ställningstagande att remittera förslaget om riktvärden för bullernivåer för Upplands-Bro kommun till Bygg- och miljönämnden och Kommunstyrelsen för inhämtande av synpunkter.

Yrkande

Markus Sköld (M) yrkar bifall till Catharina Anderssons (S) förslag till beslut.

Beslutet skickas till:

- Tekniska avdelningen



§ 33 Synpunkter rörande Utvärdering av medborgarförslag i Upplands-Bro kommun

Dnr TN 17/0150

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att lämna synpunkter i enlighet med tekniska kontorets förslag daterat 2019-03-04 och överlämnar synpunkterna till kommunstyrelsen

Sammanfattning

Tekniska nämnden ser positivt på att kommunens invånare har möjlighet att lämna synpunkter på hur nämndens verksamheter kan förbättras och utvecklas.

Beslutsunderlag

- Tekniska kontorets tjänsteskrivelse daterad 2019-03-04
- Missiv för remiss angående Utvärdering av medborgarförslag i Upplands-Bro kommun Dnr 16/0336

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att lämna synpunkter i enlighet med tekniska kontorets förslag daterat 2019-03-04 och överlämnar synpunkterna till kommunstyrelsen.

Yrkande

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till kontorets förslag beslut.

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen



§ 34 Svar på medborgarförslag om att bredda stigen för mer framkomlighet på Strandvägen i Kungsängen

Dnr TN 17/0378

Beslut

Samhällsbyggnadskontoret föreslår att Tekniska nämnden beslutar att medborgarförslaget är besvarat i och med denna tjänsteskrivelse och att inga åtgärder avseende stigen kommer att genomföras, men en skylt som tydliggör att Upplands-Broleden tar vid efter dagvattendammen kommer uppföras.

Sammanfattning

Den 7 november 2017 inkom ett medborgarförslag om att bredda stigen vid dagvattendammen vid Strandvägen i Kungsängen samt att förlänga stigen. Stigen runt dammen uppfyller redan de krav som förslagsställaren önskar. Tekniska avdelningen utför drift och underhåll på den befintliga stigen vid dagvattendammen och den är anpassad för personer med hjälpmedel vid funktionsnedsättningar samt för personer med barnvagn. Förläggningen av stigen är en del av Upplands-Broleden som i första hand är en vandringsled med lågfrekvent underhåll och det finns idag inga planer på att ändra ledens sträckning. För att tydliggöra att Upplands-Broleden tar vid efter dagvattendammen kommer en skylt uppföras som tydliggör det.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, daterad den 22 januari 2019
- Kommunfullmäktiges beslut, daterad den 22 november 2017
- Inkommen medborgarförslag den 7 november 2017

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadskontoret föreslår att Tekniska nämnden beslutar att medborgarförslaget är besvarat i och med denna tjänsteskrivelse och att inga åtgärder avseende stigen kommer att genomföras, men en skylt som tydliggör att Upplands-Broleden tar vid efter dagvattendammen kommer uppföras.



Yrkande

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till kontorets förslag beslut.

Beslutet skickas till:

- Förslagsställaren
- Kommunfullmäktige
- Ak

Sammanträdesdatum:
2019-04-08

§ 35 Övriga frågor

Dnr TN 19/0074

Sammanfattning

Tekniska nämnden har bestämt att punkten Övriga frågor ska finnas med på dagordningen.

Följande frågor lyftes vid dagens sammanträde:

- Leif Johansson (S) ställde fråga om placering av stoppskylt och utformning av stopplinje vid kyrkvägens anslutning till Bygdegårdsvägen

Svar: Svar lämnas på nästa sammanträde.

- Leif Johansson (S) ställde fråga om höga hastigheter av snöröjningsfordon i Gröna dalen 15 mars

Svar: Svar lämnas på nästa sammanträde.

- Leif Johansson (S) ställde fråga om tidpunkt för klippning av gräs och annan växtlighet i Gröna dalen

Svar: Svar lämnas på nästa sammanträde.

- Mats Karlsson (S) ställde fråga om principer för lutning vid utformning av gång- och cykelvägar?

Svar: Normalt <5% men avvikelser förekommer. Vid kraftigare lutningar monteras räcken längs gångvägen. Utförligare svar gällande specifik plats lämnas på nästa sammanträde.

- Mats Karlsson (S) Framförde även synpunkter på bristande snöröjning på trottoaren vid Pettersbergsvägen samt sandupptagning i kurvor vid gång- och cykelvägar i Norrboda.

Svar: Svar lämnas på nästa sammanträde.



§ 36 Rapporter

Beslut

Rapporterna läggs med godkännande till handlingarna.

Samhällsbyggnadschefen, Mathias Rantanen rapporterar att detaljplanen för Köpmanvägen finns nu tillgänglig för granskning. Inkomna synpunkter kommer att behandlas vid kommande sammanträde.

Temaärende

- Therese Eriksson- Övertagande av statliga vägar



§ 37 Delegationsbeslut

Beslut

Nämnden beslutade lägga delegationsbesluten till handlingarna.

1. Delegationsbeslut flyttning av fordon och omhändertagande av fordonsvrak, februari 2019
Dnr TN 19/0001
2. Delegationsbeslut p-tillstånd 2019-02-01 - 2019-02-28
Dnr TN 19/0001
3. Delegationsbeslut flyttning av fordon och omhändertagande av fordonsvrak, februari 2019
Dnr TN 19/0001
4. Bostadsanpassningsbidrag, januari 2019
Dnr TN 19/0001
5. Bostadsanpassningsbidrag, februari 2019
Dnr TN 19/0001



§ 38 Anmälningar

Beslut

Nämnden beslutade lägga delegationsbesluten till handlingarna.

1. Kommunfullmäktiges beslut § 37 - Medborgarförslag om granskning av snöröjningen i Upplands-Bro kommun ur ett medborgarperspektiv
Dnr TN 19/0073
2. Kommunfullmäktiges beslut § 35 - Entledigande av Mohamed Guez Guez (M) från sitt uppdrag som ersättare i Kultur- och fritidsnämnden, KSN19/0067
Dnr
3. Kommunfullmäktiges beslut §12 - Val av ersättare i tekniska nämnden 2019-2022, KS 18/0507
Dnr
4. Information till förtroendevalda - Arbetsmiljöverket besöker regioner och kommuner, 2017/061088
Dnr F-KS 2019-0083
5. Viktig information från SKL, cirkulär 19:10 - Beloppsjusteringar i avtal om försäkringsersättning vid trafikskador på kommunala anläggningar
Dnr F-KS 2019-0093
6. Länsstyrelsen i Stockholms läns sammanställning över vägar och vissa lokala trafikföreskrifter inom Stockholms län 2019
Dnr F-TN 2019-0055