



Sammanträdesdatum:  
2021-12-06

---

Plats och tid	Gemaket och digitalt via Teams, 2021-12-06 15:00 – 16:52	
Ajournering	16:12 – 16:30	
Beslutande	Ledamöter Marcus Sköld, ordförande (M) Karl-Erik Lindholm, 1:a vice ordförande (KD) Catharina Andersson, 2:e vice ordförande (S) Jan Ramstedt (SD) Kjell A Johansson (V) §§ 98, 100 – 103, 105-106, §110 Temaärende Sören Fridman (L) Andreas Åström (M) Anders Bjurefors (C) Harry Holmström (S) Jan Hellman (SD)	Tjänstgörande ersättare Leif Janson (S) Jeanette Bustos Cesped (V) §§ 99, 104, 107-108  Närvarande ersättare André Javdan (L) Daniel Lilja (KD) Navdeep Singh Bhatia (SD) Jeanette Bustos Cesped (V) §§ 98, 100 – 103, 105-106
Övriga deltagare	Emine Korkmaz – Sekreterare Thomas Lenell – Samhällsbyggnadschef Lina Delde – Mät- och GIS-chef Afsaneh Kasiri - Tf. Gata-, park- och trafikchef Maja Taaler Larsson - VA-chef Mikael Thelin – Avfalls-chef Emma Åhlstedt – Utredare Andrea Jansson – Trafiktekniker §§ 98 - 103	
Utses att justera	Catharina Andersson (S)	
Justeringens plats och tid	Kommunledningskontoret 2021-12-13 kl. 15:00	Paragrafer §§ 98 - 102, 104 - 112
Underskrifter	..... Sekreterare Emine Korkmaz  ..... Ordförande Marcus Sköld (M)  ..... Justerare Catharina Andersson (S)	

---

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Tekniska nämnden  
Sammanträdesdatum: 2021-12-06  
Datum för anslags uppsättande: 2021-12-13 Datum för anslags nedtagande: 2022-01-03

Förvaringsplats för protokoll: Kommunledningskontoret

Underskrift

.....  
Emine Korkmaz

---



## Innehållsförteckning

§ 98	Svar på medborgarförslag om att göra Vattentornsparken mer tillgänglig för alla	4
§ 99	Svar på medborgarförslag om fler askkoppar i Kungsängens centrum	5
§ 100	Lokal trafikföreskrift om högsta tillåten hastighet på Ådövägen	7
§ 101	Lokal trafikföreskrift om väjningsplikt på Norrbodavägen	9
§ 102	Yttrande över åtgärdsprogram för Broviken	11
§ 103	Yttrande över förslag till detaljplan Kockbacka gårde, nr 2003, granskningsskede	13
§ 104	Yttrande över kommunrevisionens granskning av styrning och kontroll av VA- underhåll	17
§ 105	Indexjustering av kart- och mättaxa 2022	19
§ 106	Revidering av Tekniska nämndens delegationsordning	21
§ 107	Ordförandeförslag - Lekplatsstrategi	23
§ 108	Ordförandeförslag - Riktlinjer för hastighetsåtdämpande åtgärder vid 30 km/h	
§ 109	Övriga frågor	
§ 110	Rapporter	27
§ 111	Delegationsbeslut	28
§ 112	Anmälningar	29



## § 98 Svar på medborgarförslag om att göra Vattentornsparken mer tillgänglig för alla

*Dnr TN 21/0179*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att medborgarförslaget anses besvarat i och med Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse.

### Sammanfattning

Tillgängliga och välskötta rekreationsområden som natur- och skogsområden är positivt ur en hälsosynpunkt oavsett ålder, men framför allt för barn och unga.

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 20 oktober 2021
- Kommunfullmäktiges beslut om omfördelning av medborgarförslag, den 31 mars 2021
- Medborgarförslag inkommit den 22 juli 2020.
- Kommunstyrelsens beslut om planuppdrag för del av Kungsängens Kyrkby 4:269 (Vattentornsparken), den 8 juni 2016

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att medborgarförslaget anses besvarat i och med Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse.

### Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

### Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, kontorets förslag till beslut, och att Tekniska nämnden har beslutat i enlighet med detta.

Beslutet skickas till:

- Förslagsställaren
- Kommunfullmäktige



## § 99 Svar på medborgarförslag om fler askkoppar i Kungsängens centrum

*Dnr TN 21/0318*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar  
att avslå medborgarförslaget.

### Reservationer och särskilda uttalanden

Catharina Andersson (S), Harry Holmström (S) och Leif Janson (S) reserverar sig till förmån för eget förslag till beslut och lämnar en reservationstext vilken återfinns i slutet av paragrafen

### Sammanfattning

Barn och ungdomar bör inte utsättas för andrahandsrökning i vardagen och kommunen bör bidra till en rökfri miljö där barn och ungdomar rör sig, som till exempel utanför kommunens pendeltågsstationer och torg.

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, den 22 oktober 2021
- Kommunfullmäktiges beslut om fördelning av medborgarförslag, den 22 juni 2021
- Medborgarförslag inkommet den 25 mars 2021

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar  
att avslå medborgarförslaget.

### Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar på följande förslag till beslut:

”att det ska sättas upp kompletterande askkoppar på fler lämpliga och tillåtna platser i Kungsängens centrum.”

### Beslutsgång

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, kontorets förslag till beslut samt Catharina Andersson (S) förslag. Ordföranden ställer de två förslagen mot varandra och finner att Tekniska nämnden beslutar i enlighet med kontorets förslag till beslut.



## Reservationstext

Catharina Andersson (S), Harry Holmström (S) och Leif Janson (S) lämnar följande reservationstext:

”Vi Socialdemokrater håller med förslagsställaren att det är störande med alla fimpars som skräpar ner och att det är inte så konstigt att det blir så eftersom det inte finns någonstans att göra av dem. Därför föreslog vi att det borde sättas upp kompletterande askkoppar på fler lämpliga och tillåtna platser i Kungsängens centrum. Vi beklagar att den styrande partierna M, L, KD och C med stöd av SD inte ville bifalla vårt förslag som skulle innebära mindre nedskräpning i Kungsängens Centrum.”

Beslutet skickas till:

- Förslagsställaren
- Kommunfullmäktige



## § 100 Lokal trafikföreskrift om högsta tillåten hastighet på Ådövägen

*Dnr TN 21/0429*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att införa hastighetsbegränsning till 50 kilometer i timmen på del av Ådövägen året om.
2. att införa hastighetsbegränsning till 30 kilometer i timmen vid Björknäs badplats.
3. att de föreslagna lokala trafikföreskrifterna om högsta tillåten hastighet antas och träder i kraft den 20 december 2021.

### Sammanfattning

Ådövägen övergick från statligt (Trafikverket) till kommunalt väghållarskap i april 2021. Tidigare har den högsta tillåtna hastigheten på en stor del av vägen varit 50 kilometer i timmen under tiden 1 juni – 31 augusti. Övrig del av året har hastigheten varit 70 kilometer i timmen vilket är bashastigheten för vägar utanför tätbebyggt område.

Samhällsbyggnadskontoret anser att den högsta tillåtna hastigheten ska vara 50 kilometer i timmen året om utom vid Björknäs badplats där 30 kilometer i timmen ska föreskrivas.

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, daterad den 10 november 2021

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att införa hastighetsbegränsning till 50 kilometer i timmen på del av Ådövägen året om.
2. att införa hastighetsbegränsning till 30 kilometer i timmen vid Björknäs badplats.
3. att de föreslagna lokala trafikföreskrifterna om högsta tillåten hastighet antas och träder i kraft den 20 december 2021.



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum:  
2021-12-06

### Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

### Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, kontorets förslag till beslut, och att Tekniska nämnden har beslutat i enlighet med detta.

Beslutet skickas till:

- Ansvarig handläggare för vidareexpediering till Transportstyrelsen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



## § 101 Lokal trafikföreskrift om väjningsplikt på Norrbodavägen

*Dnr TN 21/0483*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att

1. införa väjningsplikt på Norrbodavägens båda anslutningar till Pettersbergsvägen.
2. de lokala trafikföreskrifterna om väjningsplikt på Norrbodavägen antas.
3. de lokala trafikföreskrifterna träder i kraft den 20 december 2021.

### Sammanfattning

Pettersbergsvägen är en genomfartsgata som går mellan Granhammarsvägen och Mätarvägen. Det finns flera anslutningar till gatan där olika bestämmelser om väjningsplikt råder.

Fordon som ämnar köra in på Pettersbergsvägen från Femstenvägen, Hjärtstenvägen och Rågångsvägen är skyldiga att lämna företräde för fordon som befinner sig på Pettersbergsvägen enligt trafikförordningens 3 kap. 21 § andra stycket punkt 1 vilken lyder som följer; en förare har väjningsplikt mot varje fordon vars kurs skär den egna kursen när föraren kommer in på en väg från en parkeringsplats, en fastighet, en bensinstation eller från något annat liknande område i anslutning till vägen. Samma bestämmelse tillämpas således även från utfart från parkeringen vid Lidl. I korsningen Pettersbergsvägen och Norrbodavägen som ansluter på två ställen gäller högerregeln.

Trafiken på Pettersbergsvägen där även busslinje har planerats bör prioriteras före trafiken som kommer från Norrbodavägen. De flesta fordonsförare betar sig också så när de kör på gatan.

Samhällsbyggnadskontoret föreslår därför att väjningsplikt införs på Norrbodavägens båda anslutningar till Pettersbergsvägen.

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, den 10 november 2021

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att

1. införa väjningsplikt på Norrbodavägens båda anslutningar till Pettersbergsvägen.
2. de lokala trafikföreskrifterna om väjningsplikt på Norrbodavägen antas.





3. de lokala trafikföreskrifterna träder i kraft den 20 december 2021.

### Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

### Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, kontorets förslag till beslut, och att Tekniska nämnden har beslutat i enlighet med detta.

Beslutet skickas till:

- Ansvarig handläggare för vidareexpediering till Transportstyrelsen



## § 102 Yttrande över åtgärdsprogram för Broviken

*Dnr TN 21/0309*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att anta Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande som sitt eget och överlämna till Samhällsbyggnadsutskottet.

### Reservationer och särskilda uttalanden

Catharina Anderssons (S), Harry Holmström (S) och Leif Janson (S) medges lämna en protokollsanteckning vilken återfinns i slutet av paragrafen.

### Sammanfattning

Tekniska nämnden mottog den 18 juni 2021 en remiss från Samhällsbyggnadsutskottet gällande åtgärdsprogram för Broviken. Åtgärdsprogrammet utgör en samlad bedömning av Bro tätorts påverkan på Natura 2000-området Broviken och vattenförekomsten Mälaren-Görvåln och har kompletterats med förslag på lämpliga åtgärder inom avrinningsområdet som syftar till att minska föroreningsbelastningen från Bro tätort och därigenom skapa bättre vattenkvalitet i Broviken.

*Sammanfattning av Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande på remissen*  
Samhällsbyggnadskontoret är positiva till att åtgärdsprogrammet tagits fram. I arbetet med att ta fram programmet har kontorets samtliga berörda kompetenser medverkat under både påverkansanalysen och framtagandet av lämpliga åtgärdsområden. Det innefattar även Tekniska nämndens ansvarsområde vatten och avlopp. Samhällsbyggnadskontoret anser därför att aspekter gällande Tekniska nämndens ansvarsområden har tagits hänsyn till redan i framtagandet av åtgärdsprogrammet.

Däremot kan kontoret konstatera att åtgärder kan leda till ökade drifts- och kapitalkostnader som belastar Tekniska nämnden. Därför är det viktigt att en fullständig kostnadsanalys med finansieringsplan tas fram inför att beslut tas om att åtgärderna ska genomföras.

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, den 10 november 2021
- Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande över Åtgärdsprogram för Broviken, den 10 november 2021
- Remiss Åtgärdsprogram för Broviken, inkommen den 18 juni 2021



## Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att anta Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande som sitt eget och överlämna till Samhällsbyggnadsutskottet.

## Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

## Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, kontorets förslag till beslut, och att Tekniska nämnden har beslutat i enlighet med detta.

## Protokollsanteckning

Catharina Anderssons (S), Harry Holmström (S) och Leif Janson (S) medges lämna följande protokollsanteckning:

”Vi Socialdemokraterna anser att det är mycket positivt att vi efter många års arbete nu antar åtgärdsprogram för Broviken så att vi kan säkerställa att en långsiktig dagvattenhantering lyfts in tidigt i planeringen. Vi vill i detta sammanhang också understryka vikten av att också översvämningsrisker beaktas i de kommande åtgärderna.”

Beslutet skickas till:

- Samhällsbyggnadsutskottet



## § 104 Yttrande över kommunrevisionens granskning av styrning och kontroll av VA-underhåll

*Dnr TN 21/0420*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att anta Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande som sitt eget och överlämna till Kommunrevisionen.
2. att Tekniska nämnden ger Samhällsbyggnadschefen i uppdrag att utföra en översyn av möjliga systemstöd för underhåll, registrering och uppföljning.
3. Att Tekniska nämnden ger Samhällsbyggnadschefen i uppdrag att uppskatta VA-ledningsnätets underhållsskuld.

### Sammanfattning

Kommunrevisionen har granskat kommunens arbete med VA-underhåll. Granskningen har syftat till att bedöma om tekniska nämnden har en tillfredsställande styrning, uppföljning och intern kontroll inom området underhållsbehov avseende VA-ledningsnät.

Tekniska nämnden mottog revisionsrapporten för yttrande den 14 september 2021. Kommunrevisionen önskar få ett yttrande från Tekniska nämnden senast den 31 december 2021.

#### *Sammanfattning av Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande*

Tekniska nämnden välkomnar revisionsrapporten och finner att rekommendationerna för att uppnå en förbättrad styrning och kontroll av VA-underhåll är under arbete eller kommer att initieras under 2022.

Tekniska nämnden bemöter revisionens rekommendationer i ett antal punkter som finns beskrivna i yttrandet.

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, den 8 november 2021
- Förslag till yttrande på revisionsrapporten om granskning av styrning och kontroll av kommunens VA-underhåll, den 8 november 2021
- Revisionsrapport - Granskning av styrning och kontroll av VA-underhåll, den 14 september 2021



- Revisionskrivelse Granskning av styrning och kontroll av VA-  
underhåll, den 14 september 2021

## Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att anta Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande som sitt eget och överlämna till Kommunrevisionen.

## Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut med ett tilläggsförslag som lyder:

2. ”att Tekniska nämnden ger Samhällsbyggnadschefen i uppdrag att utföra en översyn av möjliga systemstöd för underhåll, registrering och uppföljning.
3. Att Tekniska nämnden ger Samhällsbyggnadschefen i uppdrag att uppskatta VA-ledningsnätets underhållsskuld.”

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till Marcus Sköld (M) förslag till beslut.

## Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, kontorets förslag till beslut med Marcus Skölds (M) tilläggsförslag, och att Tekniska nämnden har beslutat i enlighet med detta.

Beslutet skickas till:

- Kommunrevisionen
- Kommunstyrelsen
- Kommunfullmäktige



## § 105 Indexjustering av kart- och mättaxa 2022

*Dnr TN 21/0471*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att indexuppräknas kart- och mättaxan för år 2022 enligt Kommunfullmäktiges beslut § 174, 2020-11-11 vilket innebär en höjning på 2,4% av hela taxan förutom primärkarteutdrag och laserdata som inte indexjusteras inför 2022.

### Sammanfattning

Enligt beslut i Kommunfullmäktige ska avgifterna för kart- och mättjänster indexjusteras årligen enligt PKV-index som tas fram av Sveriges Kommuner och Regioner. Detta innebär en höjning på 2,4% (index oktober år 2021) för 2022 års taxa.

Avgifterna för tillfälligt nyttjande av digital geografisk information (primärkarteutdrag och laserdata) räknas fram på annat sätt och förblir oförändrade för år 2022. Ett par mindre redaktionella förändringar av text i tabeller har även gjorts.

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 3 november 2021
- Förslag till kart- och mättaxa 2022 (med 2021 års belopp överstrukna)
- Kommunfullmäktiges beslut om revidering av Mät- och karttaxa, den 11 november 2020, § 174

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att indexuppräknas kart- och mättaxan för år 2022 enligt Kommunfullmäktiges beslut § 174, 2020-11-11 vilket innebär en höjning på 2,4% av hela taxan förutom primärkartutdrag och laserdata som inte indexjusteras inför 2022.

### Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

### Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, kontorets förslag till beslut, och att Tekniska nämnden har beslutat i enlighet med detta.



Beslutet skickas till:

- Kansliavdelningens juridikenhet



## § 106 Revidering av Tekniska nämndens delegationsordning

*Dnr TN 21/0216*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att anta reviderad delegationsordning för Tekniska nämnden.

### Sammanfattning

I kommunallagen ges möjlighet för kommunstyrelse eller nämnd att delegera beslutanderätten. Denna möjlighet har lagstiftaren bland annat motiverat med att det utan delegation av beslutanderätt skulle innebära många och långa nämndsammanträden. Delegationsordningen behöver regelbundet revideras allteftersom nya behov uppstår.

Den 17 mars 2021 reviderade Kommunstyrelsen sin delegationsordning och gav kommundirektören i uppdrag att *”verka för att samtliga nämnders delegationsordningar vid kommande revidering följer den struktur som nu fastställs i kommunstyrelsen.”*

Därför föreslår samhällsbyggnadskontoret en revidering av Tekniska nämndens delegationsordning inom de tre områden som innefattar innebörden av delegation i allmänhet, upphandling samt delar som beslutas inom Kommunstyrelsen.

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, den 10 november 2021.
- Förslag till reviderad delegationsordning för Tekniska nämnden.
- Delegationsordning för Tekniska nämnden, antagen av Tekniska nämnden den 30 mars 2020.
- Delegationsordning för Kommunstyrelsen, antagen av Kommunstyrelsen den 17 mars 2021.
- Protokollsutdrag från Kommunstyrelsens sammanträde den 17 mars 2021 – Revidering av delegationsordning.

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att anta reviderad delegationsordning för Tekniska nämnden.





Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum:  
2021-12-06

### Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

### Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, kontorets förslag till beslut, och att Tekniska nämnden har beslutat i enlighet med detta.

Beslutet skickas till:

- Ansvarig handläggare för expediering och publicering

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



## §107 Ordförandeförslag - Lekplatsstrategi

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att uppdra till samhällsbyggnadschefen att ta fram en lekplatsstrategi och i första skede återkomma till nämnden med en budget för framtagande av denna.

### Ordförandes förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att uppdra till samhällsbyggnadschefen att ta fram en lekplatsstrategi och i första skede återkomma till nämnden med en budget för framtagande av denna.

### Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till ordförandens förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till Marcus Skölds (M) förslag till beslut.

Jan Ramstedt (SD) yrkar bifall till Marcus Skölds (M) förslag till beslut.

### Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, Marcus Skölds (M) förslag till beslut, och att Tekniska nämnden har beslutat i enlighet med detta.

Beslutet skickas till:

- Samhällsbyggnadskontoret



## § 108 Ordförandeförslag - Riktlinjer för hastighetsåtdämpande åtgärder vid 30 km/h

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att uppdra till samhällsbyggnadschefen att ta fram förslag på riktlinjer som anger i vilka fall och på vilket sätt hastighetsdämpande åtgärder bör vidtas på vägar med hastighetsbegränsningen 30 km/h.

### Ordförandes förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att uppdra till samhällsbyggnadschefen att ta fram förslag på riktlinjer som anger i vilka fall hastighetsdämpande åtgärder bör vidtas på vägar med hastighetsbegränsningen 30 km/h.

### Förslag till beslut på sammanträdet

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till Marcus Skölds (M) förslag till beslut med ändringsförslaget:

”att uppdra till samhällsbyggnadschefen att ta fram förslag på riktlinjer som anger i vilka fall *och på vilket sätt* hastighetsdämpande åtgärder bör vidtas på vägar med hastighetsbegränsningen 30 km/h.”

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till Catharina Anderssons (S) ändringsförslag.

### Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, Marcus Skölds (M) förslag till beslut med Catharina Anderssons (S) ändringsförslag, och att Tekniska nämnden har beslutat i enlighet med detta.

Beslutet skickas till:

- Samhällsbyggnadskontoret



## § 109 Övriga frågor

*Dnr TN 20/0109*

- **Catharina Andersson (S) ställde fråga om klottersanering:**  
”Pendeltågsbron i Kungsängen är ett centralt blickfång för både pendeltågsresenärer, bilister och boende. Vem ansvarar för att den mycket behövliga klottersaneringen av denna bro blir utförd?”

*Lina Delde svarar:*

”Det är Trafikverket som ansvarar för klottersaneringen av bron. Samhällsbyggnadskontoret har anmält behovet till Trafikverket och ligger på via de kanaler vi har att sanering behöver göras.”

- **Catharina Andersson (S) ställde fråga om vinterväghållning:**  
”Vi nämndens förra sammanträde uppmanade nämnden Samhällsbyggnadskontoret att föra en dialog med Kultur- och fritidskontoret för att skötselkriterierna ska vara detsamma oavsett vilken nämnd som ansvarar för skötseln. Hur går det? Blir det plogning och sandning av gång och cykelvägen genom Stjärnparken i Bro?”

*Lina Delde svarar:*

”Det är Kultur- och fritidsnämnden/-kontoret som ansvarar för Stjärnparken och gångvägen där. Kultur- och fritidskontoret har svarat Samhällsbyggnadskontoret att de olika aktivitetsytorna inne i parken inte har snöröjts vintertid med anledning av att det finns en risk att de angränsande gummiytorna blir förstörda. Dock kommer man göra ett försök med att snöröja huvudstråket genom parken då man ser att det är en populär genväg och resultatet kommer att utvärderas löpande. Förhoppningen är alltså att det går bra och att stråket kan hållas halkfritt i vinter.”

- **Catharina Andersson (S) ställde fråga om belysning vid Bro station:**  
”Vad är det för trassel med belysningen vid undergången vid Bro Station eftersom endast hälften av uppsatta lamporna lyser? Är det vi som ansvarar för den belysningen?”

*Lina Delde svarar:*

”Det är Trafikverket som ansvarig för stationsområde både i Bro och Kungsängen. Samhällsbyggnadskontoret har felanmält belysningen till Trafikverket.”



- **Catharina Andersson (S) ställde fråga om vägbelysning:**  
”Är det pga omfattande och komplicerad felsökning som belysningen på Råbyvägen lyser mitt på dagen?”

*Lina Delde svarar:*

”Det pågår arbete med att flytta ut kommunens elskåp från EONs anläggningar. I samband med det förses skåpen med elmätare och styrenhet. Styrenheten kalibreras genom att belysningen är på. Belysningen kommer släckas dagtid så snart kalibreringen är färdig.”

- **Catharina Andersson (S) ställde fråga om beläggningen vid Bro station:**  
”Vi vill ha information om vad som händer vid Pendeltågsstationen, bl.a. markplattorna. Vem ansvarar för vad, vilka åtgärder vidtas och hur ser tidsplanen ut?”

*Lina Delde svarar:*

GPT-enheten har haft dialog med entreprenören att plattorna måste justeras. Det har pågått en felsökning för att komma underfund med varifrån vatten har kommit in under plattorna för att kunna åtgärda på rätt sätt. Troligtvis behöver det grävas upp och läggas någon slags dränering så att vatten inte rinner i sättsanden och stör plattornas läge. Det arbetet kommer inte kunna genomföras förrän i vår när det är plusgrader igen. Området spärras under tiden av. Trafikverket har gjort ett arbete vid järnvägen tidigare i år. För det arbetet var de tvungna att stänga av gångbanan under en tid. Detta arbete är klart och inga andra beläggningsarbeten pågår i området.



## § 110 Rapporter

*Temaärende - Avrapportering av prio 1-projekt i Trafik- och tillgänglighetsprogrammet*

- Afsaneh Kasiri informerar om prio 1-projekt i Trafik- och tillgänglighetsprogrammet

*VA-chefens rapport, Maja Taaler Larsson*

- Informerar kring arbetet med NIS

*Avfall – Mikael Thelin*

- Informerar om arbetet med returpappersinsamling, som blir kommunernas ansvar.
- Informerar om arbetet med gemensam avfallsplan mellan Håbo, Knivsta, Sigtuna och Upplands-Bro.



## § 111 Delegationsbeslut

1. Delegationslista oktober 2021 - Flyttning av fordon och omhändertagande av fordonsvrak  
*Dnr TN 21/0001*
2. Delegationslistor september och oktober gällande bostadsanpassning  
*Dnr TN 21/0001*



## § 112 Anmälningar

1. Påminnelse: SKRs årliga konferens Trafik- och gatudagarna 2021 - för vidarebefordran till berörda mottagare  
*Dnr TN 21/0011*
2. Anmälan för Kommunvelometern 2022 – deadline 30 november  
*Dnr TN 21/0011*
3. Påminnelse - Inbjudan till LIVE WEBINAR Renhållningsfordringar  
*Dnr TN 21/0011*