



Upplands-Bro
KOMMUNEN SOM GER PLATS

Handlingar till
Tekniska nämndens sammanträde
den 23 september 2019

Dagordning

Beslutsärenden

62 Namnsättning av vägar, gång- och cykelvägar, torg och dammar -norra	4
63 Namnsättning av ny väg, Ådö	10
64 Medborgarförslag om granskning av snöröjningen i Upplands-Bro kommun	13
65 Medborgarförslag om att anlägga en gång- och cykelbana ut mot Frölu	18
66 Medborgarförslag om att göra om del av Gamla Enköpingsvägen till en	25
67 Förslag till ny taxa för upplåtelse av offentlig plats	31
68 Revidering av Tekniska nämndens delegationsordning	39
69 Verksamhetsrapport Augusti 2019	59
70 Ombudgetering av investeringsmedel	62
71 Omfördelning av investeringsmedel 2019	64
72 Förslag till ny taxa för schakttillstånd och trafikanordningsplaner	66
73 Budget 2020 Tekniska nämnden	71
74 Yttrande om förslag till detaljplan för Trumpetartorp (del av Finns	88
75 Revidering av Centerpartiets representant i Tekniska nämndens bered	92

Rapporter

Delegationsbeslut

Inhämtande av yttranden gällande namnsättning av vägar, gång- och cyk	94
Delegationsbeslutp-tillstånd 20190601 -- 20190630	95
Delegationsbeslut parkeringstillstånd 20190701-20190731	96
Delegationslista, Juli 2019 - Flyttning av fordon och omhändertagande	97
Beslut om tilldelning Samordnad upphandling - Avfallshämtning	98
Beslut om fortsatt arbete enligt genomförandeplan 4-fack inför införa	99
Delegationsbeslut upplåtelse av offentlig plats, Lillsjön Scenen, 201	108
Delegationsbeslut flyttning av fordon och omhändertagande av fordonsv	109
Delegationsbeslutparkeringstillstånd 20190801 -- 20190831	110
Delegationsbeslut om upplåtelse av offentlig plats, Torget Kungsängen	111
Delegationsbeslut om upplåtelse av offentlig plats, Blodbussen, Torge	112

Anmälningar

Samhällsbyggnadsutskottets beslut § 27 - Svar på skrivelse 2019-02-10	113
Protokollsutdrag från Kommunstyrelsens sammanträde den 29 maj 2019 -	114
Hemställan om ändring av rekommenderade vägar för transport av farlig	116
Samråd om förslag till detaljplan för Trumpetartorp (del av Finnsta 2	117

Tillstånd för upplåtelse av offentlig plats	200
Remiss - Motion om trädförsörjningsstrategi, KS 19/0354	202
Kommunfullmäktiges beslut § 145 - Medborgarförslag om att ordna belys	204
Kommunfullmäktiges beslut § 143 - Medborgarförslag om järnstaket vid	208
Kommunfullmäktiges beslut § 144 - Medborgarförslag om att anlägga en	214
Kommunfullmäktiges beslut § 139 - Medborgarförslag om minskning av ko	219
Svar på motion - Nystart för Brunna	224



Lina Delde
Enhetschef
Mät- och GIS-enheten

Datum 2019-06-13 Vår beteckning TN 18/0200 Er beteckning

Tekniska nämnden

Lina.Delde@upplands-bro.se

Namnsättning av vägar, gång- och cykelvägar, torg och dammar - norra Tegelhagen

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att nya vägar i norra delen av Tegelhagen enligt bifogad karta ska heta **Sparres väg**, **Husbytorpsvägen**, **Bondhagsvägen**, **Mejerskans väg** och **Kuskens väg**. Dagvattendammar i området ska heta **Torpardammen** och **Klockardammen**. Gång- och cykelvägar i området ska heta **Husbytorpstigen** och **Bondhagsstigen**. Torg ska heta **Naemi Tvelins torg**.

Sammanfattning

Ett nytt bostadsområde inom detaljplan ”Brogård 1:89 m.fl. (Tegelhagen), nr 1402, Bro” är under uppbyggnad. Det är ett område som gränsar till Ginnlögs väg i norr och Kvistabergsviken, Mälaren i söder, samt bostadsområdet Rättarboda och Rösaringvägen/Jurstabergsvägen i öster och Brogård/Bro Hofs golfbana i väster. I södra delen av området ligger det före detta tegelbruket och Fiskartorp.

Namnberedningen skickade ut en remiss på namnförslagen den 3 maj 2019. Efter inkomna yttranden på remissen gjorde namnberedningen vissa justeringar av namnförslagen och valde att avvakta med namnsättning av en väg och ett torg för att återkomma med nytt förslag i den remiss som skickas ut för Tegelhagens södra del.

Namnberedningsgruppen föreslår för huvudgatan namnet **Sparres väg**. För lokalgatorna föreslås **Husbytorpsvägen**, **Bondhagsvägen**, **Kuskens väg** samt **Mejerskans väg**. För områdets södra torg föreslås **Naemi Tvelins torg**. För gång- och cykelvägarna föreslås **Husbytorpstigen** och **Bondhagsstigen**. För dagvattendammarna föreslås **Klockardammen** och **Torpardammen**.

Beslutsunderlag

- Remiss 2019-05-08
- Magnolia Bostads yttrande 2019-05-15
- KF Fastigheters yttrande 2019-05-27
- Kultur- och fritidsnämndens yttranden 2019-05-28

Ärendet

Namnberedningsgruppen har tagit fram förslag till namnsättning av vägar, gång- och cykelvägar, torg och dammar inom norra delen av området (utom en väg och ett torg som tas med i samband med att Tegelhagens södra del ska namnsättas).

Huvudgatan kommer få en sträckning igenom hela området i nord-sydlig riktning. Namnberedningen föreslår namnet *Sparres väg*, för att uppmärksamma familjen Sparre, ägare till Brogård 1810-1968. För mer information om familjen Sparre på Brogård, se bilaga.

I planområdet nära Bro kyrka och Husby gamla bytomt föreslås namn med anknytning till torpen Husbytorp och Klockartorp, som låg under Brogård. Området har en rik historia med fornlämningar i landskapet skapat av människan genom årtusenden. Det tidiga centrat i bygden, Husby, låg söder om den nuvarande centralorten, kring Bro kyrka från 1100-talet. Den idag övergivna byn Husby var under järnåldern en stormannagård med stort gravfält. På gravfältet finns en storhög, allmänt kallad Assurs hög. Under tidig medeltid blev Husby troligen kungsgård. Under 1500-talet var Husby kommunens största by.

I området söder om Husby och kyrkan föreslås temat yrkesgrupper på Brogård. Mejerska och kusk är yrken som förekommer i husförhörslängder för Brogård, Bro kyrkoarkiv. Mejerskan var den som förädlade mjölk till produkter såsom filmjölk, långfil, grädde, smör, mese, ost med mera.

Naemi Tvelins torg syftar på Naëmi Tvelin, född 1891 på Brogård, aktiv i den uppländska lantarbetsrörelsen och statarhustrurnas inofficiella talesperson under 1920-talet. För mer information om Naëmi Tvelin, se bilaga.

Remiss skickades ut. Kultur- och fritidsnämnden har inga synpunkter på namnberedningens förslag. Fastighetsägare inkom med synpunkter:

- namnet Husbytorp (och Husby generellt) inte bör används på grund av negativa associationer. Alternativ till Husbytorp föreslogs vara Sparres torg.
- namnet Naëmi Tvelin är svårtuttalat.
- placeringen av Husbytorpsvägen är lämpligare till den väg som namnberedningen föreslog skulle heta Klockartorpsvägen.
- saknade kopplingen till namnet Tegelhagen och tegelbruket samt Mälaren.

Namnberedningen håller med om att den ursprungliga förslaget om Husbytorpsvägens placering inte har den bästa naturliga kopplingen och väljer att flytta placeringen av vägnamnet till den väg som först föreslogs heta Klockartorpsvägen. Namnet på vägen som först föreslogs heta Husbytorpsvägen arbetas om i samband med namnförslag för södra Tegelhagen tas fram. Likaså accepterar namnberedningen synpunkterna kring namnet Husbytorp och namnet på torget kommer även det arbetas om i samband med södra delens namnförslag. Däremot håller inte namnberedningen

med om att alla former av Husby ska undvikas. Platsen Husby har en starkt historisk förankring. Se motiveringen ovan.

Namnberedningen anser att namnet Sparre representeras tillräckligt i och med att huvudgatan namnges till Sparres väg. Namnberedningen väljer därför att arbeta fram ett nytt namnförslag på områdets nordligaste torg tillsammans med namnförslag för Tegelhagens södra del.

Namnberedningen anser att hela namnet Naëmi Tvelin bör användas. Namnberedningen vill lyfta fram Naëmi Tvelins roll som inofficiell talesperson för statarhustrurna i den uppländska lantarbetarrörelsen då hennes namn idag inte längre är lika välkänt. Beroende på byggnadernas entréplaceringar runt torget är det dessutom möjligt att använda de genomgående vägarnas namn vid adressättning. Efter rådfrågning med efterlevande till Naëmi ändrar dock namnberedningen stavningen till Naemi Tvelin.

Kopplingen till tegelbruket och färdmedel på Mälaren avser namnberedningen fånga upp vid framarbetning av Tegelhagens södra delar.

Barnperspektiv

Tydliga adresser och namn på andra platser underlättar för räddningstjänsten att hitta vid olyckor eller andra händelser som kräver uttryckning. Detta påverkar även barns trygghet och säkerhet. Beslutade namn på platser där barn uppehåller sig påverkar barns trygghet och säkerhet positivt.

Lina Delde

Ordförande, namnberedningsgruppen

Bilagor

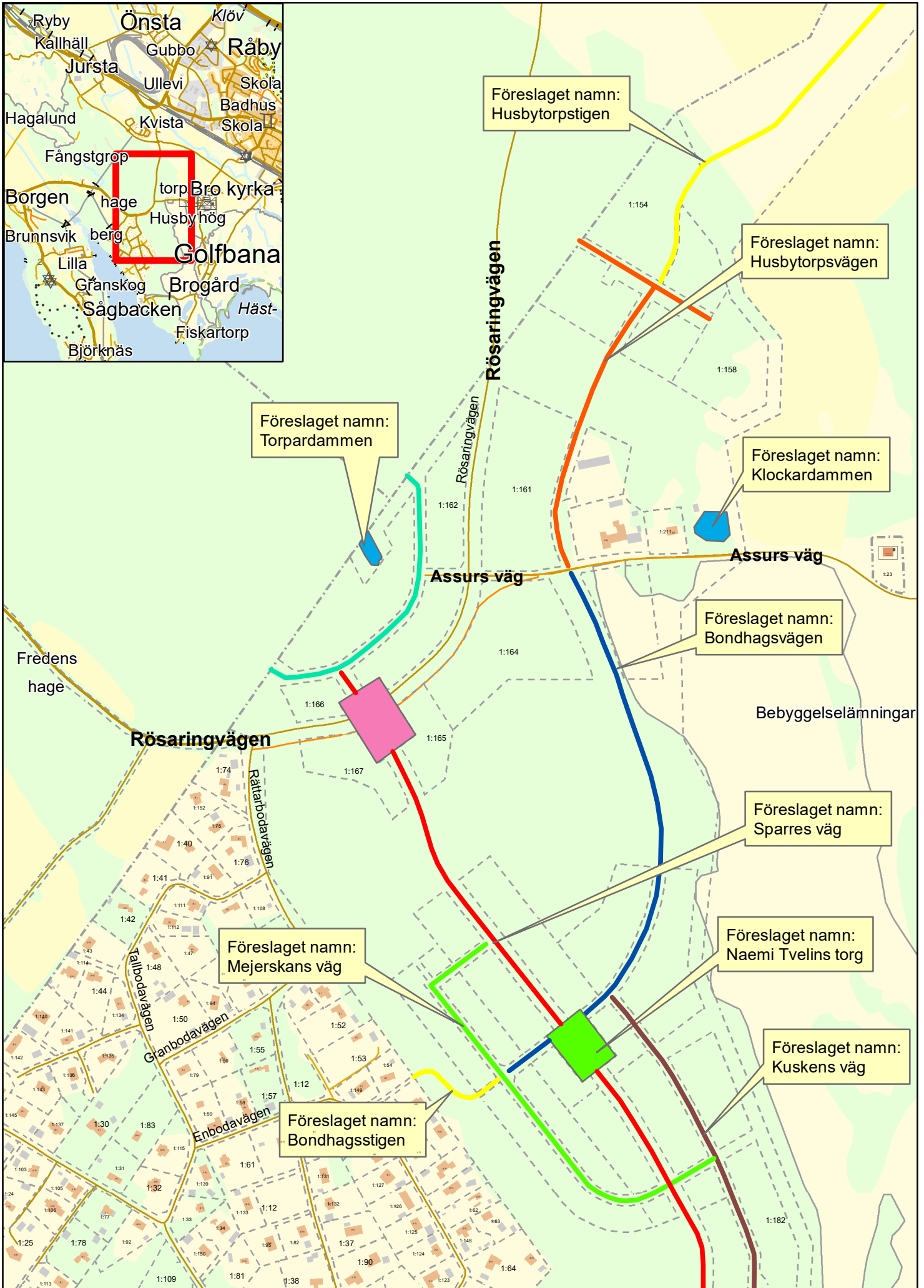
1. Karta
2. Historia kring namnen Sparre och Naëmi Tvelin

Beslut sänds till

- Fastighetsägare
- Kultur- och fritidskontoret
- Tekniska avdelningen, Samhällsbyggnadskontoret
- Mark- och exploateringsavdelningen

Bilaga 1 Namnsättning Tegelhagen norra

TN 18/0200
2019-08-16





Bilaga 2 – Historia kring namnen Sparre och Naëmi Tvelin

Om släkten Sparre på Brogård

1810 tillträdde landshövdingen greve Erik Samuel Sparre egendomen genom sitt giftermål med Katarina Ulrika Montgomery som fått egendomen i av sin morfar Carl Cederhielm.

1851 övergick Brogård till hans son, landshövdingen i Älvsborgs län, greve Erik Josias Sparre (1816-1886). Som en av sin tids mest energiska länschefer - med speciellt intresse för järnvägarnas utveckling - hade denne ringa tid över för skötseln av sina egna stora jordegendomar. Han ägde förutom Brogård Lejondal i Uppland, Västberga och Årsta och Brännkyrka samt underlydande Nygård, Hernevi, Husby, Råby, Finsta, Klöf och Ullevi.

1886 ärver sonen greve Johan Sparre, född 1856. Han övertog skötseln redan 1882 då gården under tid varit utarrenderad och var i mindre gott skick. Varken Johan Sparres far eller farfar hade bott stadigvarande på Brogård som stod och förföll. Han genomförde den upprustning av gården som behövdes och satte den i gott skick. I hans nydaningsarbete ingick en inte obetydlig byggnadsverksamhet som förutom uppförandet av det palatslika corps-de-logiet 1888-89 även omfattade stall, svinhus, gårdsmejeri, trädgårdsmästarbostad, växthus, statbyggnader, vattenuppfodringsverk, samt med snickeriverkstad.

Johan Sparre lät planera och anlägga en delvis ny trädgård och framför allt en landskapspark som bildar en helhet tillsammans med den nyuppförda huvudbyggnaden.

Han omvandlade också det lilla gårdstegelbruket, anlagt vid mitten av 1800-talet, till ett för tiden modernt tegelbruk.

1938 avled greve Johan Sparre barnlös. Gården övergick till hans systers dotterdotter, friherrinnan Ebba Reuterskiöld, född von Rosen. 1968 såldes gården till Kooperativa Förbundet.

- *Ur Inventering av Brogård år 2001, Stockholms läns museum*

Om Naëmi Tvelin

Naëmi Tvelin (1891-1972) föddes i ett statarhem på godset Brogård i Uppland som Sara Naëmi Vallentina Vaxgren. Redan 1909 gifte hon sig med statdrängen Johan Tvelin från Värmdö socken och inom kort fick paret arbete på gods i Stockholmstrakten. Under 1910-talet flyttade familjen Tvelin, i likhet med många andra statarfamiljer, mellan åtskilliga godsegendomar i hopp om att finna en dräglig



tillvaro. I efterdyningarna av 1925 års skördestrejk i Uppland och Södertörn bosatte sig familjen Tvelin i Järfälla, där paret stannade till sin död i början av 1970-talet.

Genom ett brinnande bildningsintresse och en sällspord klassmedvetenhet blev Naëmi under 1920-talet inofficiell talesperson för statarhustrurna i den uppländska lantarbetarrörelsen. Med inlevelse och skärpa gav hon många gånger uttryck för sina erfarenheter från fattigdomen i statarhushållen. I bland annat tidskrifterna Morgonbris, Lantarbetaren och Skogs- och lantarbetet uppmanade hon sina medsystrar att sluta upp bakom männen i den stundtals hårda kampen mot godsägarna.

Naëmi betonade ofta att statarhustrurna vanligtvis blev tvingade att åta sig mjölkning och utarbete på godsen till följd av sina mäns anställningsform, vilket enligt henne var en anledning till att: "lantarbetarhustrurnas historia blir oftast skriven i tårar".

Förutom en betydande journalistisk gärning i fackförbundspressen var Naëmi aktiv i Upplands Lantarbetareförbund och i socialdemokratiska kvinnoklubbar. Hon var exempelvis vice ordförande i Kungsängens socialdemokratiska kvinnoklubb i början av 1920-talet och deltog senare i det kommunala arbetet i Järfälla. Naëmi Tvelin fick aldrig möjlighet till utbildning men blev, genom sin politiska journalistik och aktivism som statarhustru, en autodidakt i ordets djupaste bemärkelse.

- Ur Systrar, kamrater! Kvinnor i arbetarrörelsen, almanacka 2017, utgiven av Arbetarnas Kulturhistoriska Sällskap och Arbetarrörelsens arkiv. Text: Gustav Nyberg.

Lina Delde
Enhetschef
Mät- och GIS-enheten

Datum
2019-06-13

Vår beteckning
TN 19/0160

Er beteckning

Tekniska nämnden

Lina.Delde@upplands-bro.se

Namnsättning av ny väg Ådöskog, Bro (Ådö 1:92)

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att den nya vägen på Ådö som leder till fastigheten Ådö 1:92 ska heta Sjöbacken.

Sammanfattning

Ett nytt bostadshus ska byggas på fastigheten Ådö 1:92. En ny väg till fastigheten behöver därmed namnsättas. Namnberedningen föreslår att vägen ska heta Sjöbacken.

Beslutsunderlag

- Remiss 2019-05-03
- Yttrande från fastighetsägare 2019-05-14
- Kultur- och fritidsnämndens yttrande 2019-05-28
- Mark- och exploateringsavdelningens yttrande 2019-06-03

Ärendet

Den nya vägen utgår från Ådövägen och leder västerut över fastigheten Ådö 1:45. Vägen leder mot, men inte fram till, Mälaren. Marken är kuperad och växtligheten består av blandskog. Övriga vägar i närområdet heter, utöver Ådövägen, Hällmarksstigen, Ljungbacken och Ådö skogsväg.

Fastighetsägaren inkom med förslaget Mälärvägen. Namnberedningsgruppen anser att om namnet ”Mälaren” ska användas i ett vägnamn inom kommunen bör det användas till en större väg som används av allmänheten och som faktiskt leder fram till eller längs med Mälaren.

Namnberedningsgruppen förslog vägnamnet Tallkottsbacken vilket fastighetsägaren tyckte var för långt och föreslog istället Sjöbacken, Askbacken eller Bergsbacken. Av dessa anser namnberedningsgruppen att Sjöbacken är ett passande namn utifrån platsens beskaffenhet (*-backen*) och att vägen leder mot vatten (*Sjö-*). Namnberedningsgruppen går därför på fastighetsägarens förslag **Sjöbacken**.

Förslaget har sänts ut på remiss mellan 3 maj till 27 maj 2019 men inga invändningar mot förslaget har inkommit.

Barnperspektiv

Tydliga adresser och namn på andra platser underlättar för räddningstjänsten att hitta vid olyckor eller andra händelser som kräver utryckning. Detta påverkar även barns trygghet och säkerhet. Beslutade namn på platser där barn uppehåller sig påverkar barns trygghet och säkerhet positivt.

Lina Delde

Ordförande, namnberedningsgruppen

Bilagor

1. Karta
- 2.

Beslut sänds till

- Fastighetsägare
- Kultur- och fritidsavdelningen
- Tekniska avdelningen, Samhällsbyggnadskontoret

Bilaga 1: Förslag till vägnamn, Ådö skog, Bro

Diariennr TN 19/0160
2019-08-16





Sara Bergkvist

Datum
2019-04-25

Vår beteckning
TN 19/0073

Er beteckning

Enheten Gata/Park/Trafik

Tekniska nämnden

Sara.Bergkvist@upplands-bro.se

Medborgarförslag om granskning av snöröjningen i Upplands-Bro kommun ur ett medborgarperspektiv.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden besvarar medborgarförslaget enligt samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse med hänvisning till att kontroll av den avtalade entreprenörens arbete sker kontinuerligt.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag inkom den 4 februari 2019. Förslagsställaren önskar en granskning av snöröjningen i Upplands-Bro kommun ur ett medborgarperspektiv och anger som exempel hur Tyresö kommun har gjort ”Granskning av snöröjningen i Tyresö kommun ur ett medborgarperspektiv”. Förslagsställaren beskriver att kvaliteten av snöröjningen i kommunen väcker starka känslor och debatteras flitigt i samband med större snöfall i olika forum. Med detta som bakgrund föreslår förslagsställaren att det bör göras en temagranskning av snöröjningen 2018-2019 och att medborgarperspektivet arbetas in i förfrågningsunderlaget vid nästa upphandling.

Samhällsbyggnadskontoret är positiva till förslaget, även om det inte går att jämföra Tyresö kommun med Upplands-Bro kommun. Dels är det stora skillnader i antal kommuninvånare och väghållningsområden, dels sköts vinterväghållningen till största delen i egen regi i Tyresö kommun och i Upplands-Bro kommun sköts allt på entreprenad. Fördelen med att ha vinterväghållningen på entreprenad är att kommunen har större kontroll och kan säkerställa att kommunen får det vi betalar för. Tyresö kommun har cirka 3 gånger så stor budget för vinterväghållning som Upplands-Bro kommun. Tekniska avdelningen har kontinuerlig kontroll av de kontrakterade entreprenörerna för vinterunderhållet i Upplands-Bro kommun. Med hjälp av dagliga egenkontroller, GPS inmonterade i samtliga fordon som ingår i vinterunderhållet och snörapporter samt felanmälningar som inkommer till tekniska avdelningen så säkerställs kvalitén i vinterunderhållet.

En genomgång av temagranskningen i Tyresö kommun visar att Upplands-Bro kommun arbetar med uppföljningar och prioriteringar på samma sätt. Därutöver har Upplands-Bro kommun ett mer genomarbetat sätt för kommuninvånare att felanmäla och lämna synpunkter med snabb återkoppling,

vilket var det som skapade den största missnöjdheten i Tyresö kommun. Detta eftersom Tyresö kommun saknade den typen av system när rapporten och granskningen genomfördes.

Samhällsbyggnadskontoret tackar för medborgarförslaget, men eftersom det är mer relevant att genomföra denna typ av undersökning i en kommun som till största del består av arbetskraft i egen regi där kontrollerna inte är lika omfattande som de vi i Upplands-Bro kommun har över våra avtalade entreprenörer, med bland annat GPS kontroll, snörapporter och daglig egenkontroll så anser kontoret att ytterligare granskning ur medborgarperspektiv inte skulle bidra eftersom tekniska avdelningen dagligen utför granskning över kommunens avtalade entreprenörs arbete.

Samhällsbyggnadskontoret föreslår att Tekniska nämnden besvarar medborgarförslaget med hänvisning till att kontroll av den avtalade entreprenörens arbete sker kontinuerligt.

Beslutsunderlag

- Tekniska avdelningens tjänsteskrivelse 25 april
- Kommunfullmäktige beslut §37, daterad 6 februari 2019
- Medborgarförslag granskning av snöröjningen i Upplands-Bro kommun ur ett medborgarperspektiv, daterad 4 februari 2019

Barnperspektiv

En bra vinterväghållning påverkar barn och ungas möjligheter att vistas och röra sig ute under vintersäsongen. Genom att ha bra planering och bra kontroller på de som utför kommunens vinterväghållning främjas barns möjlighet att vara ute under vintern.

Mathias Rantanen
Samhällsbyggnadschef

Linda Edgren
TF Tekniskchef

Therese Eriksson
Enhetschef

Bilagor

- Kommunfullmäktige beslut §37, daterad 6 februari 2019
- Medborgarförslag granskning av snöröjningen i Upplands-Bro kommun ur ett medborgarperspektiv, daterad 4 februari 2019

Beslut sänds till

- Kommunfullmäktige
- Akt

Kommunfullmäktige
Upplands-Bro Kommun

196 81 Kungsängen

Kungsängen 2019-02-04

Anmäler medborgarförslag; granskning av snöröjningen i Upplands-Bro kommun ur ett medborgarperspektiv

Bakgrund: Kvaliteten av snöröjningen i kommunen väcker starka känslor och debatteras flitigt i samband med större snöfall i olika forum. Inte minst under och efter helgens stora snöfall.

Ett exempel på hur granskning sker av utförandet finns: "Granskning av snöröjningen i Tyresö kommun ur ett medborgarperspektiv"

Källa: <https://insynsverige.se/documentHandler.ashx?did=1745497>

För att kvalitetsmässigt förbättra underlaget till nästa upphandling av snöröjning, föreslår jag att;

kommunfullmäktige beslutar att genomföra en temagranskning av snöröjningen 2018-2019 och arbetar in medborgarperspektivet i förfrågningsunderlaget i nästa upphandling.

Med vänlig hälsning

██████████
██████████
████████████████████
████████████████████



Sammanträdesdatum:
2019-02-06

§ 37 Medborgarförslag om granskning av snöröjningen i Upplands-Bro kommun ur ett medborgarperspektiv

Dnr KS 19/0090

Beslut

Medborgarförslaget lämnas till tekniska nämnden för beslut.

Sammanfattning

Den 4 februari 2019 inkom ett medborgarförslag gällande granskning av snöröjningen i Upplands-Bro kommun ur ett medborgarperspektiv.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag den 4 februari 2019.

Beslutet skickas till:

- Förslagsställaren
- Tekniska nämnden

Afsaneh Kasiri
Projektingenjör
Enheten Gata/Park/Trafik
afsaneh.kasiri@upplands-bro.se

Datum 2019-08-26 Vår beteckning TN 19/0069 Er beteckning

Tekniska nämnden

Medborgarförslag om att anlägga en gång- och cykelbana ut mot Frölundavägen, Lennartsnäsvägen

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att yttra sig enligt Samhällsbyggnadskontorets förslag och hänvisar till att sträckan finns med i kommunens Gång- och cykelplan.

Sammanfattning

Den 23 januari 2019 inkom ett medborgarförslag om att anlägga en gång- och cykelbana ut mot Frölundavägen, på Lennartsnäsväg.

Samhällsbyggnadskontoret tackar för medborgarförslaget och ser mycket positivt på medborgare som engagerar sig trafiksäkerhet som är en viktig fråga för kommunen.

Upplands-Bro kommun delar förslagsställarens uppfattning om att en trafiksäker gång- och cykelväg bör finnas längst med Lennartsnäsvägen. Eftersom Kommunen inte äger mark på sidan om denna sträckan är dock möjligheterna begränsade. Dessutom finns det idag inte tillräckligt med underlag, det vill säga antal medborgare som har behov av en gång- och cykelväg längs med Lennartsnäsvägen jämfört med andra projekt i kommunen, vilket gjort att detta inte har prioriterats. Projektet finns med i kommunens Gång- och cykelplan.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, daterad den 26 augusti 2019
- Protokollsutdrag från Kommunfullmäktiges sammanträde, daterad den 06 februari 2019
- Inkommen medborgarförslag den 23 januari 2019

Ärendet

Upplands-Bro kommun har mottagit medborgarförslag om att anlägga en gång- och cykelbana ut mot Frölundavägen, på Lennartsnäsvägen. Förslagsställaren

framhåller att det är många som promenerar, springer, cyklar, rider samt åker rullskidor ut mot Frölunda friluftsområde samt i dess närområde och att de känner sig otrygga i den trafiksituation som råder. Det finns idag ingen gång- och cykelbana utan oskyddade trafikanter är hänvisade till körbanan. Hastighetsbegränsningen på sträckan är 70 km/h. Förslagsställaren föreslår att det ska anläggas en gång- och cykelbana längs med Lennartnäs vägen från rondellen till fyrvägs korsningen där Frölundavägen börjar. Det skulle öka tryggheten för cyklister och de som rör på sig i området och möjligheten att fler så även vill framgent. **Förslagsställaren föreslår även att vägporten under järnvägen ska minskas ner till ett körfält och ha växelvis trafikreglering, det vill säga väjning ska ske från en av färdriktningarna genom vägporten.**



Figur 1. Röd markering anger vägsträckan som medborgarförslaget gäller.

Upplands-Bro kommun delar förslagsställarens uppfattning om att en trafiksäker gång- och cykelväg bör finnas längs med Lennartnäs vägen. Dock har kommunen inte rådighet över marken på sidan om denna sträckan, vilket påverkar möjligheterna. Förslaget om en gång- och cykelväg mot Frölunda finns med som åtgärdsförslag i gång- och cykelplanen, daterad 2012-04-18 samt i senaste revideringen av åtgärdsförslag daterad 2019-02-14.

Gång- och cykelplanen är ett underordnat styrdokument till Översiktsplanen och avser framtida planering av gång- och cykelinvesteringar. I takt med att projekten blir aktuella lyfts de in i Trafik- och tillgänglighetsprogrammet, vilket är tänkt att vara ett arbetsdokument där projekt som ska genomföras de närmaste åren presenteras mer i detalj, tidsätts och kostnadsberäknas. Projekt som i dagsläget inte är aktuella finns därför inte med i årets trafik- och tillgänglighetsprogrammet utan endast i gång- och cykelplanen.

I prioriteringen av vilka projekt som ska vara med i trafik- och tillgänglighetsprogrammet tas hänsyn till följande aspekter:

- Hur mycket nytta projektet förväntas ge kommunens invånare. Detta i form av förhöjd trafiksäkerhet, ökad tillgänglighet, ökad möjlighet att färdas miljövänligt, etc.
- Programmets ekonomiska resurser.
- Tjänstemannatimmar tillgängliga för genomförande av projekt.

I detta fallet så har inte projektet med gång- och cykelbana till Frölunda naturreservat prioriterats då det finns andra projekt som haft större inverkan på ett större antal kommuninvånare och projekt som samtidigt har bidragit till ökad trafiksäkerhet och tillgänglighet.

Ett problem, som även förslagsställaren noterat, är att vägporten under järnvägen är för smal för att anlägga gång- och cykelbana genom. Det är här inte möjligt ur trafiksäkerhetssynpunkt att minska ner till ett körfält genom vägporten så att trafiken kan köra växelvis genom. Detta för att sikten är för dålig samt att det är nedförsbacke mot vägporten, vilket ökar risken för att inte hinna bromsa i tid för mötande fordon. Däremot kan tekniska avdelningen göra trafikmätningar på hur många som går och cyklar genom vägporten samt utifrån det underlaget göra en bedömning om det är aktuellt att sänka hastigheten från Tibblegårdsrondellen och genom vägporten.

Barnperspektiv

Väl genomtänkta och trafiksäkra gång- och cykelvägar i kommunen ökar tryggheten och möjligheten för barn och ungdomar att röra sig på ett säkert sätt i kommunen, vilket främjar både det sociala livet och även hälsan.

Samhällsbyggnadskontoret

Mathias Rantanen

Samhällsbyggnadschef

Linda Edgren

Tf. Teknisk chef

Bilagor

1. Protokollsutdrag från Kommunfullmäktiges sammanträde, daterad den 06 februari 2019
2. Inkommen medborgarförslag den 23 januari 2019

Beslut sänds till

- Förslagsställaren
- Kommunfullmäktige
- Akt



Sammanträdesdatum:
2019-02-06

§ 2 Medborgarförslag om att anlägga en gång- och cykelbana ut mot Frölundavägen, Lennartsnäs

Dnr KS 19/0054

Beslut

Medborgarförslaget överlämnas till tekniska nämnden för beslut.

Sammanfattning

Den 23 januari 2019 inkom ett medborgarförslag om att anlägga en gång- och cykelbana ut mot Frölundavägen, Lennartsnäs.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag inkommen den 23 januari 2019.

Beslutet skickas till:

- Förslagsställaren
- Tekniska nämnden

Från: ProofX <service@proofx.se> för kommunikationsstab@upplands-bro.se
Skickat: den 23 januari 2019 16:40
Till: kommunstyrelsen
Ämne: Inkommet medborgarförslag

Inskickade svar	
Namn	██████████
Gatuadress	████████████████████
Postnummer	██████
Ort	██████████
E-postadress	██
Förslaget (presentera kort ditt medborgarförslag här)	Gång- & cykelbana ut mot Frölundavägen på Lennartsnäs.

Motivering (Här kan du lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall skulle kunna ske)

Då många rör sig i kommunens grönområden och vägen ut mot Lennartsnäs, en väg som är mkt trafikerad med höga hastigheter men idag utan breda vägrenar, en sträcka där många promenerar, springer, cyklar, rider samt åker rullskidor, samt att fler kan röra sig ut mot Frölunda Frilufsområde och dess närområde. Så förslaget att bygga en gång-cykelbana från rondellen vid OKQ8 till fyrvägs korsningen där Frölundavägen börjar, där mycket av trafiken far åt olika håll, så vägarna därefter är idag betydligt mindre trafikerade. Då järnvägstunneln är trång kan det vara en lösning med en enbart växelvis envägs riktning, likt den lösning som är över Strandvägens järnvägsövergång. Det ökar tryggheten för cyklister och de som rör på sig här och möjligheten att fler så även vill framgent.



Detta är ett mail från Upplands-Bro Kommun genererat av verktyget [ProofX](#)



Therese Eriksson
Enhetschef gata/park/trafik
Enheten Gata/Park/Trafik
+46 8-581 694 64
therese.eriksson@upplands-bro.se

Datum 2019-08-28 Vår beteckning TN 19/0071 Er beteckning

Tekniska nämnden

Medborgarförslag om att göra om del av Gamla Enköpingsvägen till en bygata med lägre hastighet

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att yttra sig enligt Samhällsbyggnadskontorets förslag och hänvisar till att sträckan finns med i kommunens Trafik- och tillgänglighetsplan.

Sammanfattning

Den 20 december 2018 inkom ett medborgarförslag om att bygga om gamla Enköpingsvägen, till en så kallad bygata, mellan rondellen vid Ingomacken i Kungsängen till Upplands-Bro ridhus för att värna om kommuninvånarna.

Samhällsbyggnadskontoret tackar för medborgarförslaget och ser mycket positivt på medborgare som engagerar sig i trafiksäkerhet som är en viktig fråga för kommunen.

Upplands-Bro kommun håller med förslagsställaren om att trafiksäkerheten är viktig, framförallt för oskyddade trafikanter. Dock har hela sträckan en separerad gång- och cykelväg som är avskild med vägräcke eller skyddszon i form av dike och skogsparti. Trafiksäkerhetsåtgärder finns vid övergångsställen längs med sträckan och sikten är god. Det finns ett projekt i Trafik- och tillgänglighetsprogrammet om att bygga om delar av denna sträckan. Dock har inte projektet genomförts än då andra projekt behövt prioriterats av olika anledningar.

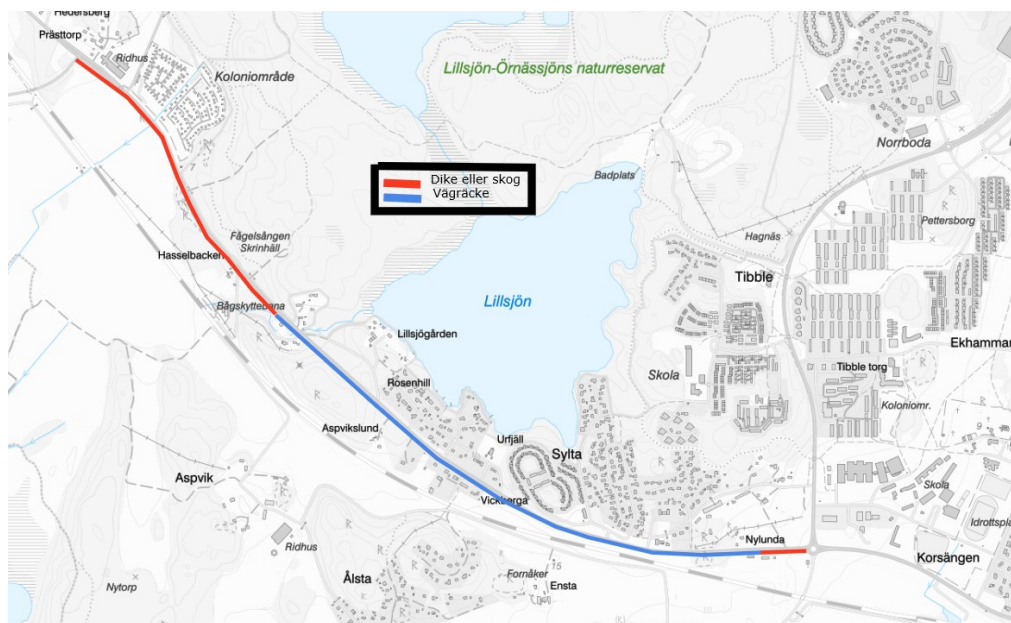
Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, daterad den 26 augusti 2019
- Protokollsutdrag från Kommunfullmäktiges sammanträde, daterad den 06 februari 2019
- Inkommen medborgarförslag den 20 december 2018

Ärendet

Den 20 december 2018 inkom ett medborgarförslag om att bygga om gamla Enköpingsvägen, till en så kallad bygata, mellan rondellen vid Ingomacken i Kungsängen till Upplands-Bro ridhus för att värna om kommuninvånarna. Förslagsställaren beskriver att vägsträckan är livsfarlig för alla som går, springer, cyklar eller rider längs med vägen. Förslagsställaren beskriver också trafikfarliga situationer som hen har upplevt vid övergångställena längs med vägsträckan. I medborgarförslaget beskrivs även att hastigheterna upplevs som höga, samt att varken blinkande skyltar och målade bullerremсор hjälper. Bullerremсорna skapar bara mer buller för boende och inte lägre hastigheter, enligt förslagsställaren. Förslagsställaren vädjar om att något ska göras längs med denna vägen och är orolig för att olyckor ska ske.

Längs med hela sträckan mellan cirkulationsplats Tibblegårdsrondellen och fram till ca 100 meter söder om korsningen Enköpingsvägen/Hasselbacksvägen finns skyddsklassat vägräcke som separerar oskyddade trafikanter och fordonstrafik. Efter räcket mot Upplands-Bro ryttaförening (Korsningen Enköpingsvägen/Ängsuddsvägen) är gång- och cykelbanan separerad med dike eller skogsparti som säkerhetszon (se karta nedan). Denna separering är för att oskyddade trafikanter ska kunna röra sig tryggt och säkert längs med vägen.



Figur 1. Rött visar där gång- och cykelbanan är avskild med dike eller skog, blått visar där vägräcke finns.

På sträckan finns det fyra obevakade övergångsställen och ett bevakat (med trafiksignaler). Av de fyra obevakade finns ett med blinkande övergångsställeskyltar som markerar för trafikanter när någon vill passera övergångsstället. Samtliga övergångsställen har bra sikt och inget är längre än 7 meter. Hastighetsbegränsningen är 50 km/h, vilket gör att denna typ av övergångsställen är godkända ur trafiksäkerhetssynpunkt.

På vägen finns även målade så kallade bullerremсор. Dessa bullerremсор är primärt till för att göra fordonsförare extra uppmärksamma på att det är något som händer i trafiken och i dessa fall övergångställen. Kommunen har under 2018 förstärkt bullerremсорna då dessa snabbt slits ner och då mister sin funktion. Vi nylagda bullerremсор kan bullernivå öka med 2-4 db(A) vid bullerkällan och avtar ju längre bort från bullerkällan nivåerna mäts och upplevs. Bullernivån avtar snabbt då räfflorna slits ner och skapar då mindre buller. Räfflorna är utförda enligt VGU (Vägar och gators utformning) samt enligt rekommendationer från VTI (Statens väg- och transportforskningsinstitut). Kommunens bedömning utifrån tidigare genomförda bullerkarteringar i området att bullernivån pga av bullerremсорna inte skulle påverka bullernivåerna hos fastigheterna så att gränsvärden enligt naturvårdsverkets riktlinjer överstigs.

Bullerremсор och blinkande övergångställeskyltar kanske inte i sig sänker hastigheter med de uppmärksammar förare om vad som händer i omgivningen. Enligt kommunens hastighetsmätningar på sträckan mellan Tibblegård rondellen och korsningen Enköpingsvägen/Kvarnåbacken visar på en medelhastighet av 50-51 km/h (se tabell nedan). Mätningar har gjorts vid flera olika tillfällen och under flera år och resultatet visar detsamma.

Väg:	Riktning:	Skyltad hastighet	Uppmätt medelhastighet	85-percentil
Enköpingsväg	Västgående	50	51	58
Enköpingsväg	Östgående	50	50	57

Figur 2. Resultat hastighetsmätning Enköpingsvägen. Med 85-percentil avses att 85 procent av bilarna har en hastighet lika med eller lägre än angiven hastighet.

Tekniska avdelningen har en ständig dialog med polisen angående höga hastigheter på vägar i kommunen.

Det finns ett projekt i kommunens Trafik- och tillgänglighetsprogram om att bygga om och göra trafiksäkerhetsåtgärder längs med sträckan. Projektet är projekterat, men har inte kunnat prioriteras på grund av att det finns andra vägar i kommunen som har större bedömda problem med höga hastigheter och oskyddade trafikanter. Projektet finns kvar och Trafik- och tillgänglighetsprogrammet uppdateras varje år där projekt prioriteras om utifrån budget, resurser och trafikantpåverkan.

Barnperspektiv

Det är mycket viktigt med trafiksäkra gång- och cykelvägar samt övergångställen som är trygga, synliga och trafiksäkra. För barns säkerhet är detta extra viktigt och kommunen arbetar ständigt för att skapa så trygga och säkra trafikmiljöer som möjligt.

Mathias Ranthanen
Samhällsbyggnadschef

Linda Edgren
Tf. teknisk chef

Therese Eriksson
Enhetschef Gata/Park/Trafik

Bilagor

1. Medborgarförslag, om att göra om del av Gamla Enköpingsvägen till en bygata med lägre hastighet, daterad 20 december 2018.
2. Kommunfullmäktige beslut §4, KS 19/0020, daterad 6 februari 2019.

Beslut sänds till

- Akt
- Förslagsställaren

UPPLANDS-BRO KOMMUN Kommunstyrelsen
2018 -12- 20
Diarlenr:

Medborgarförslag

2018.12.06

Hej!

Här kommer mitt medborgarförslag.

Jag föreslår att kommunen bygger om Gamla Enköpingsvägen till en så kallad bygatan mellan rondellen vid Ingomacken i Kungsängen till Upplands-Bro ridhus för att värna om sina kommuninvånare.

Så som vägen är nu så är den milt uttryckt livsfarlig för alla som går, springer, cyklar eller rider längs med vägen.

Jag bor vid Urfjällsskolan och ser dagligen vilka faror som gångtrafikanter utsätts för pga den höga hastigheten som (de flesta) bilisterna håller. Varje morgon går jag med våra hundar längst vägen och det är en skräckupplevelse varje gång. Senast i morse så fick jag återigen uppleva hur det kommer bilar och kör om vid övergångsstället vid Urfjällsskolan. Jag ska passera gatan men får snabbt kasta mig tillbaka till trottoaren för att det kommer bilar och kör om, vilket resulterar i att de inte ser mig. Detta sker varje dag.

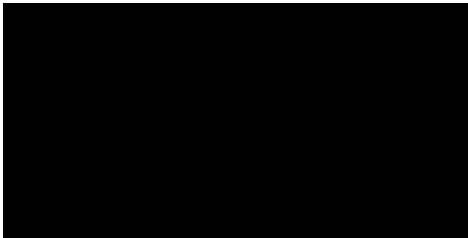
För mig är det obegripligt att vägen inte byggts om tidigare!

Genomsnittshastigheten på raksträckan förbi Urfjällsskolan är ca 75–80 km/h. Jag och min man har mätt hastigheten på trafiken vid flera olika tillfällen.

Blinkande Herr Gårmanskyt och upphöjda vita varningsstreck i all ära men det får inte bilisterna att sänka hastigheten. Tyvärr behövs det nog blinkande hastighetsskyltar på världens alla språk inklusive blindskrift för att folk möjligtvis ska sänka hastigheten på Gamla Enköpingsvägen.

Måla för guds skull inte några nya vita upphöjda varningsstreck! Bullernivån har ökat betydligt sedan dessa streck målades dit. När långtradare på 50 ton dundrar förbi i 90 km/h så blir effekten att det låter som ett jetplan som flyger på låg höjd. INGA bilister sänker hastigheten på grund av strecken! Däremot störs vi boende runt dessa ljudsframkallande streck. Inte ovanligt att vi vaknar mitt i natten av dundrandet och då ska inte förglömmas att vi har treglasfönster i vårt hus.

Jag ber er, snälla gör något åt vägen innan det sker en olycka. Dagligen ser jag kommuninvånare som sätter livet på spel för att passera Gamla Enköpingsvägen vid Urfjällsskolan. Det är allt för många som tror sig vara med i Monacos grand prix och totalt ignorerar medtrafikanternas säkerhet.





Sammanträdesdatum:
2019-02-06

§ 4 Medborgarförslag om att göra om del av Gamla Enköpingsvägen till en bygata med lägre hastighet

Dnr KS 19/0020

Beslut

Medborgarförslaget överlämnas till tekniska nämnden för beslut.

Sammanfattning

Den 20 december 2018 inkom ett medborgarförslag om att göra om en del av Gamla Enköpingsvägen till en så kallad bygata med lägre hastighet.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag inkommet den 20 december 2018.

Beslutet skickas till:

- Förslagsställaren
- Tekniska nämnden

Christin Jofs

Datum

2019-08-20

Vår beteckning

TN 19/0271

Er beteckning

Samhällsbyggnadskontoret/TN

Tekniska nämnden

christin.jofs@upplands-bro.se

Förslag till ny taxa för upplåtelse av offentlig plats

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår att kommunfullmäktige antar taxa för upplåtelse av offentlig plats att gälla från och med 1 april 2020. Taxan som beslutas består av 2019 års avgifter med ändringar och kommer att uppräknas enligt konsumentprisindex oktober månad 2019 innan den införs 1 april 2020.

Tekniska nämnden föreslår att kommunfullmäktige ger Teknisk nämnd i uppdrag att hädanefter besluta om förändringar av avgifterna enligt förändringar i konsumentprisindex.

Sammanfattning

För upplåtelse av offentlig plats tas en avgift ut enligt taxa, som årligen indexuppräknas. Taxan avser upplåtelse av torgplatser, säsongsbetonade kioskplatser, reklamtavlor, cirkus, byggetableringar mm. Någon översyn av taxan har inte gjorts sedan kommunfullmäktige antog den senaste taxan år 2009.

Samhällsbyggnadskontoret har gjort en översyn av taxan och kontaktat grannkommuner för att jämföra avgifterna och taxans konstruktion. När det gäller upplåtelse av torgplats skiljer taxan mellan vissa av de tillfrågade kommunerna. För uteserveringar, evenemang mm är taxorna mer lika.

Upplåtelse av offentlig plats omfattas inte av momsreglerna med undantag av skyltupplåtelse/reklamplats.

Samhällsbyggnadskontoret föreslår nämnden att anta den nya taxan. Inför varje avgifts-år, räknas den antagna taxans avgifter upp med den procentsats som för det innevarande året oktober månads KPI index ger.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse daterad 20 augusti 2019.
- Kommunfullmäktiges beslut den 7 maj 2009, Kf § 54

Ärendet

För upplåtelse av offentlig plats tas en avgift ut enligt taxa, som inte ändrats sedan 2009. Taxan avser upplåtelse av torgplatser, säsongsbetonade kioskplatser, reklamtavlor, cirkus, byggetableringar mm. Taxan har årligen indexuppräknats. Omsättningen år 2016 respektive år 2017 var ca 90 000 kr, år 2018 var den ca 40 000kr. Den lägre omsättningen år 2018 berodde på ombyggnation av torget i Kungsängen som innebar att det inte fanns torgplatser för upplåtelse under ombyggnadstiden.

Samhällsbyggnadskontoret har gjort en översyn av taxan och kontaktat grannkommuner för att jämföra avgifterna och taxans konstruktion. Kontoret har noterat att det har uppstått ett behov av taxa för filminspelning, byggskylning och uppställning av mobilkranar ~~finns~~ och att sådana taxor finns i andra kommuner samt att vissa avgifter är högre i andra kommuner. ~~och justerat taxan därefter.~~ Samhällsbyggnadskontoret föreslår införande av taxa för filminspelning, byggskylning och uppställning av mobilkranar. Samhällsbyggnadskontoret föreslår en höjning av taxan för affischpelare med 85,5% och taxan för byggetableringar med 132% samt resterande taxor med 2,27% i förhållande till 2018 års avgiftsnivå. Dessa hamnar därmed i nivå med angränsande kommuners taxor.

Barnperspektiv

Enligt riktlinjer för upplåtelse av offentlig plats debiteras inte föreningar och skolklasser, barn påverkas därför inte negativt av beslutet.

Mathias Rantanen

Samhällsbyggnadschef

Linda Edgren

Tf Teknisk chef

Bilagor

1. Taxa för upplåtelse av offentlig plats 2019
2. Jämförelse ny och gällande taxa

Beslut sänds till

- Kommunfullmäktige

FÖRSLAG TILL TAXA FÖR UPPLÅTELSE AV OFFENTLIG PLATS – 2019

Upplåtelsens ändamål	Avgifts klass	Avgiftsbelopp 2019 Kronor
<u>Torgplatser</u>		
6 månader	I	6 611 kr/plats
1 månad	I	1 653 kr/plats
1 vecka	I	771 kr/plats
1 dag	I	220 kr/plats
6 månader	II	3 305kr/plats
1 månad	II	881 kr /plats
1 vecka	II	441 kr/plats
1 dag	II	220 kr/plats
<u>Säsongsbetonade kioskplatser (ca 4m2)</u>		
6 mån	I	4 407 kr/plats
6 mån	II	1 653 kr/plats
<u>Uteserveringar</u> (restaurangveranda o.dyl.)		
1 period (15 april till 15 oktober)	I	441 kr/m2
1 period (15 april till 15 oktober)	II	220 kr/m2
<u>Skyltar</u> (affischpelare och reklamtavlor) Affischyta och år, exkl. moms		1000 kr/m2* Lägst 3 000 kr
Mindre reklamskyltar, skyltvaror och utanför butik, tidningsställ och dyl 1 mån		44 kr/m2 Lägst 165 kr
<u>Tivoli, mässor o. dyl.</u>		
1 dag		1 763 kr
<u>Cirkus</u>		
1 dag		2 754 kr
<u>Filmspelning</u>		
1 dag		2 000kr**
<u>Byggbodar, upplag av byggmaterial, byggnadsställning och dyl.</u>		
1 månad Gator, torg, parkering, gång/cykelvägen och liknande		100 kr/m2* Lägst 3 000 kr
Byggskylt, affischyta och år, exkl moms		1 000 kr/m2** Lägst 3 000kr



Mobilkransuppställning, skylift el liknande 1 dag		500 kr**
Container 1 dag		165 kr Lägst 386 kr

***Större höjning av taxa**

**** Ny taxa**

Avgiftsklasser

- I Särskilt gott läge till ex. Kungsängens centrum och Bro centrum
- II Normal läge, platser som ej kan hänföras till I.

Övrigt

- 1 För verksamhet av välgörande eller allmännyttig art (politiska partier som erhåller kommunalt partistöd, idrottsföreningar etc.) eller då sociala skäl föreligger utgår ingen avgift.
- 2 I avgiften ingår inte ersättning till kommunen för renhållning av det upplåttna området och den angränsande mark som nedskräpas på grund av upplåtelsen. Nyttjanderättshavaren skall själv ordna och bekosta denna renhållning.
- 3 Avgifterna inkluderar inte tillhandahållande av toaletter vid större arrangemang.

Indexreglering av taxan

Taxan indexregleras årligen enligt KPI (Konsumentprisindex) med innevarande år oktobermånads index och börjar gälla från och med 1 april påföljande år.

JÄMFÖRELSE AV TAXA FÖR UPPLÅTELSE AV OFFENTLIG PLATS

Upplåtelsens ändamål	Avgifts klass	Föreslaget Avgiftsbelopp 2019	Nuvarande Avgiftsbelopp
<u>Torgplatser</u>			
6 månader	I	6 611kr/plats	6 464 kr/plats
1 månad	I	1 653kr/plats	1616 kr/plats
1 vecka	I	771 kr/plats	754 kr/plats
1 dag	I	220 kr/plats	215 kr/plats
6 månader	II	3 305kr/plats	3 232 kr/plats
1 månad	II	881 kr/plats	862 kr/plats
1 vecka	II	441 kr/plats	431 kr/plats
1 dag	II	220 kr/plats	215 kr/plats
<u>Säsongsbetonade kioskplatser</u> (ca 4 m2)			
6 mån	I	4 407kr/plats	4 309 kr/plats
6 mån	II	1 653kr/plats	1 616 kr/plats
<u>Uteserveringar</u> (restaurangverandor och liknande)			
1 period (1 maj till 15 oktober)	I	441 kr/m2	431 kr/m2
1 period (1 maj till 15 oktober)	II	220 kr/m2	215 kr/m2
<u>Skyltar</u>			
Affischpelare och reklamtavlor Affischyta och år, exkl. moms		1 000 kr/m2* Lägst 3 000 kr	539 kr/m2 Lägst 1 616 kr
Mindre reklamskyltar, skyltvaror och utanför butik, tidningsställ och dyl 1 månad		44 kr/m2 Lägst 165 kr	43 kr/m2 Lägst 162 kr
<u>Tivoli, mässor och dyl.</u>			
1 dag		1 763 kr	1 724 kr
<u>Cirkus</u>			
1 dag		2 754 kr	2 693 kr
<u>Filmspelning</u>			
1 dag		2000 kr**	Finns inte
<u>Byggbodar, upplag av byggmaterial, byggnadsställning och dyl.</u>			
1 månad Gator, torg, parkering, gång/cykelvägar och liknande		100 kr/m2* Lägst 3000 kr	43 kr/m2 Lägst 1 293 kr
Byggskylt, affischyta och år, exkl moms		1 000 kr/m2** Lägst 3 000kr	Finns inte

Mobilkransuppställning, skylift el liknande 1 dag		500 kr**	Finns inte
Container 1 dag		165 kr Lägst 386 kr	162 kr Lägst 377 kr

***Större höjning av taxan**

**** Ny taxa**

Avgiftsklasser

- I Särskilt gott läge till ex. Kungsängens centrum och Bro centrum
- II Normal läge, platser som ej kan hänföras till I.

Övrigt

- 1 För verksamhet av välgörande eller allmännyttig art (politiska partier som erhåller kommunalt partistöd, idrottsföreningar etc.) eller då sociala skäl föreligger utgår ingen avgift.
- 2 I avgiften ingår inte ersättning till kommunen för renhållning av det upplåtta området och den angränsande mark som nedskräpas på grund av upplåtelsen. Nyttjanderättshavaren skall själv ordna och bekosta denna renhållning.
- 3 Avgifterna inkluderar inte tillhandahållande av toaletter vid större arrangemang.

Indexreglering av taxan

Taxan indexregleras årligen enligt KPI (Konsumentprisindex) med innevarande år oktobermånads index och börjar gälla från och med 1 april påföljande år.



Kf § 54 Ny taxa för upplåtelse av offentlig plats

Dnr 2009-000083

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsnämnden har föreslagit att kommunens avgifter för upplåtelse av offentlig plats ska höjas. Nuvarande priser sattes 1994 och i jämförelse med intilliggande kommuner håller Upplands-Bro en låg nivå. Nämnden föreslår även att avgifterna indexregleras för att följa den allmänna kostnadsutvecklingen.

Kommunstyrelseförvaltningen tillstyrker förslaget och passar på tillfället att föreslå språkliga revideringar av taxan.

Beslutsunderlag

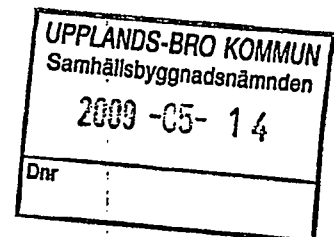
Samhällsbyggnadsnämndens förslag daterad den 4 mars 2009, § 13

Kommunstyrelseförvaltningens skrivelse den 1 april 2009

Kommunstyrelsens förslag den 22 april 2009, § 49.

Kommunfullmäktiges beslut

1. Avgifter för upplåtelse av offentlig plats antas enligt Samhällsbyggnadsnämndens förslag den 4 mars 2009, § 13.
2. De nya avgifterna ska gälla från och med den 1 juni 2009
3. Samhällsbyggnadsnämnden får i uppdrag att besluta om förändringar av avgifterna enligt förändringar i konsumentprisindex.



Justerares sign

[Handwritten signature] B. J.

Utdragsbestyrkande

[Handwritten signature]

Olof Meiton
Projektingenjör
Tekniska avdelningen
+46 8-581 695 04
Olof.Meiton@upplands-bro.se

Datum 2019-08-13 Vår beteckning TN 19/0267 Er beteckning

Tekniska nämnden

Revidering av Tekniska nämndens delegationsordning

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar om revidering av Tekniska nämndens delegationsordning, Nr 3.4 U05, med avseende på upphandling utanför fastställd budgettram, i enlighet med Samhällsbyggnadskontorets förslag.

Sammanfattning

Efter senaste översynen av delegationsordning har konstaterats att delegation av upphandling utanför fastställd budgettram behöver revideras. Idag ~~är~~ fattas beslut kring dessa upphandlingar ~~delegerade till~~ av tekniska nämnden. Tidigare har vissa beslut kring denna typ av upphandlingar varit delegerade till tekniska nämndens arbetsutskott eller kontorschefen. Samhällsbyggnadskontoret föreslår en uppdelning av delegationspunkten i likhet med tidigare delegationsförteckning. Syftet med förslaget är att medge tekniska nämndens arbetsutskott möjlighet att ta beslut om tilldelning, att avbryta en upphandling eller att förlänga ett avtal när sådan möjlighet finns.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse TN 19/0267, daterad 13 augusti 2019
- Tekniska nämndens delegationsordning 3.4. U05, antagen av Tekniska nämnden den 17 juni 2019 § 51
- Tekniska nämndens delegationsförteckning 3.4 U04, antagen av Tekniska nämnden den 17 juni 2018 § 40

Ärendet

Efter senaste översynen av delegationsordning har konstaterats att delegation av upphandling utanför fastställd budgettram behöver revideras. Idag ~~är~~ fattas beslut kring dessa upphandlingar ~~delegerade till~~ av tekniska nämnden. Tidigare har vissa beslut kring denna typ av upphandlingar varit delegerade till tekniska nämndens arbetsutskott eller kontorschefen. Samhällsbyggnadskontoret föreslår en uppdelning av delegationspunkten i likhet med tidigare delegationsförteckning. Syftet med förslaget är att medge tekniska nämndens

arbetsutskott möjlighet att ta beslut om tilldelning, att avbryta en upphandling eller att förlänga ett avtal när sådan möjlighet finns.

Punkt 2.3 b) ”Beslut om upphandling utanför fastställd budgetram, till exempel när kostnaden spänner över flera år och därmed inte täcks inom fastställd budgetram.” ~~med delegation till tekniska nämnden~~ används vid upphandlingar av till exempel driftsentreprenörer där ett avtal kan löpa över 5 år med eventuell möjlighet till förlängning ytterligare några år. Dessa avtal har stor betydelse för tekniska nämndens verksamhet och ekonomi varför det är viktigt att upphandlingens innehåll är förankrat direkt i tekniska nämnden.

Innehållet i de avtal som tecknas efter en upphandling definieras i upphandlingens förfrågningsunderlag. Av förfrågningsunderlaget ska framgå krav på produkten eller tjänsten som upphandlas men även krav på leverantören och hur anbuden utvärderas. När upphandlingens anbudstid löpt ut öppnas anbuden och prövas i enlighet med förfrågningsunderlaget. Efter öppningen råder absolut sekretess till beslut har fattats om tilldelning eller att avbryta upphandlingen.

Samhällsbyggnadskontoret föreslår att beslut om principiellt innehåll i förfrågningsunderlaget tas av tekniska nämnden. För att skapa förutsättningar för en smidig upphandlingsprocess föreslås att beslut om tilldelning eller beslut om att avbryta en upphandling delegeras till tekniska nämndens arbetsutskott. Att teckna kontrakt efter beslut om tilldelning anser kontoret vara verkställighet. Beslut om förlängning av avtal delegeras till tekniska nämndens arbetsutskott.

Sammantaget föreslås att införa 6 delar underordnat punkt 2.3 b):

- 1) ”Påbörja en upphandling” anses vara verkställighet.
- 2) ”Godkänna principiellt innehåll i förfrågningsunderlaget” ~~med delegation till~~ beslutas av tekniska nämnden.
- 3) ”Lämna tilldelningsbeslut” med delegation till tekniska nämndens arbetsutskott.
- 4) ”Teckna kontrakt” anses vara verkställighet.
- 5) ”Avbryta en upphandling” med delegation till tekniska nämndens arbetsutskott.
- 6) ”Besluta om förlängning av avtal i enlighet med avtalsskrivningen” med delegation till tekniska nämndens arbetsutskott.

Kontoret föreslår även att ändra lydelsen i punkt 2.3 c) ”Avrop, direktupphandling eller upphandling enligt LOU eller LUF av varor eller tjänster inom budgetram eller efter beslut om upphandling utanför

budgetram.” där vi föreslår att stryka ”eller efter beslut om upphandling utanför budgetram” då det stycket tappar sin innebörd i och med förslaget.

Barnperspektiv

Beslutet bedöms inte få några särskilda konsekvenser för barn och deras livsmiljö.

Mathias Rantanen

Samhällsbyggnadschef

Linda Edgren

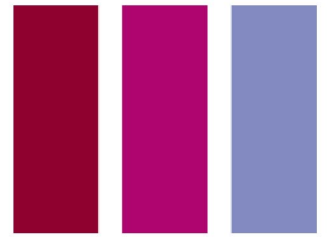
Tf Teknisk chef

Bilagor

1. Förslag till Tekniska nämndens delegationsordning

Beslut sänds till

- Tekniska kontoret



Tekniska nämndens delegationsordning

Antagen av Tekniska nämnden den 17 juni 2019 § 51
TN 19/0064

Upplands-Bro kommuns författningssamling nr 3.4. U05
(Ersätter nr 3.4. U04)

~~Gäller från och med den 24 juni 2019~~

Reviderad av tekniska nämnden den:

- XX månad XXXX § XX, TN XX/XXXX

Gäller från och med den XX månad XXXX

1 Inledning – allmänt om delegation av beslut

1.1 Delegationsordning

I Upplands-Bro kommun har kommunstyrelsens och de olika nämndernas ansvarsområden fastställts i reglementen antagna av kommunfullmäktige. Reglementena bestämmer vilka typer av beslut som respektive nämnd är behörig att ta beslut om. Av bland annat praktiska skäl har lagstiftaren ansett att det inte är rimligt att alla beslut i en kommun ska fattas av kommunstyrelsen eller av de olika nämnderna. En sådan hantering skulle leda till många och väldigt långa nämndsammanträden. Det har därför förts in bestämmelser i kommunallagen (2017:725), KL, om möjlighet för kommunstyrelsen eller nämnd att delegera beslutanderätten. En delegationsordning innehåller beslut om delegering av ärendetyper.

1.2 Vilka kan få delegation?

Enligt 6 kap 37 § KL får en nämnd uppdra åt presidiet, ett utskott, en ledamot eller ersättare att besluta på nämndens vägnar i ett visst ärende eller en viss grupp av ärenden. En nämnd får även uppdra åt en anställd att besluta enligt 7 kap. 5 § KL.

1.3 Vad kan inte delegeras

Beslutanderätten får enligt 6 kap 38 § KL inte delegeras i följande slag av ärenden:

1. Ärenden som avser verksamhetens mål, inriktning, omfattning eller kvalitet, det vill säga ärenden av principiell natur.
2. Framställningar eller yttranden till fullmäktige liksom yttranden med anledning av att beslut av nämnden i dess helhet eller av fullmäktige har överklagats.
3. Ärenden som rör myndighetsutövning mot enskilda, om de är av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt.
4. Ärenden som väckts genom medborgarförslag och som lämnats över till nämnden.
5. Ärenden som enligt lag eller annan författning inte får delegeras.

1.4 Delegationsbeslut

Delegering innebär överlåtande av beslutsfunktion. Beslut med stöd av delegation är juridiskt sätt ett nämndbeslut. Delegaten beslutar i nämndens namn och beslutet blir därför jämställt med ett beslut som nämnden själv har fattat. Nämnden kan inte i efterhand ändra beslutet.

Nämnden har rätt att återkalla den givna beslutanderätten. Detta kan göras generellt för en viss grupp av ärenden, för viss delegat eller för ett specifikt ärende. Nämnden kan också genom eget handlande föregripa ett beslut i ett enskilt ärende genom att själv ta över ärendet. Ett sådant föregripande bör dock endast ske i ett ärende som nämnden anser vara av principiell beskaffenhet.

Saknas beslutspunkt i delegationsordningen?

Om du inte hittar den beslutspunkt som du söker efter så är ärendet inte delegerat. Det betyder att det är nämnden som själv ska ta beslut i ärendet.

1.5 Vidaredelegation

Nämnden kan genom beslut ge rätt till delegat att vidaredelegera sin beslutanderätt till annan anställd. En sådan vidaredelegation ska redovisas i en särskild förteckning.

1.6 Ersättare för delegat

Vid laga förfall för delegat övertas beslutanderätten av en ersättare. Med laga förfall avses frånvaro från tjänst eller uppdrag på grund av exempelvis sjukdom, semester, tjänstledighet, längre tjänsteresa, jäv eller liknande.

Ersättaren regleras särskilt i delegationsordningen och kan exempelvis vara den som vikarierar för delegaten. Om ersättare inte finns övertas delegatens beslutanderätt av delegatens närmsta chef.

1.7 I samråd

Om beslut ska fattas i samråd får delegaten besluta endast om delegaten har samrått med aktuell befattningshavare enligt delegationsordningen.

1.8 Anmälan av delegationsbeslut till nämnden

Nämnden beslutar själv vilka av delegationsbesluten som ska anmälas tillbaka till nämnden och i vilken form återrapporteringen ska ske. Vanligast är att anmälan av delegationsbeslut sker till nämnden vid närmast påföljande nämndsammanträde. Finner delegaten att beslutet kan vara av omedelbart intresse för nämnden eller föreligger andra skäl därtill ska beslutet anmälas omgående.

Beslut som inte återrapporteras ska särskilt anslås på kommunens digitala anslagstavla.

1.9 Ren verkställighet

Med ren verkställighet avses åtgärder som normalt vidtas i tjänstepersonens dagliga arbete.

Åtgärdsbeslut som är av förberedande karaktär, som inte kan överklagas, eller som grundar sig på lag och avtal och som inte har något utrymme för självständiga bedömningar är inte beslut i kommunallagens mening. Det kan exempelvis vara tillämpning av taxa som kommunfullmäktige antagit. Beslut till följd av arbetsledningsrätten är inte heller att betrakta som delegationsbeslut. Beslut inom budgetram är att betrakta som verkställighet.

Gränsdragningen mellan delegation och verkställighet är dock inte alltid klar.

Rena verkställighetsbeslut ska inte anmälas till nämnden.

1.10 Överklagan av beslut - allmänt

Ett beslut ska överklagas skriftligt. I skrivelsen ska klaganden ange vilket beslut som överklagas och vilken ändring i beslutet som klaganden begär. Skrivelsen ska lämnas in till nämnden.

1.10.1 Förvaltningsbesvär

Förvaltningsbesvär innebär en rätt att överklaga enligt förvaltningslagen (2017:900), FL. Förvaltningsbesvär kan anföras över beslut av nämnden som grundar sig på specialförfattningar med särskilda regler för hur beslut överklagas. Enligt FL får ett beslut

överklagas av den som beslutet angår. Det krävs också att beslutet har gått honom eller henne emot och att det är ett beslut som är möjligt att överklaga.

Överklagandet skall lämnas in senast tre veckor efter att den som överklagar har tagit del av beslutet.

1.10.2 Laglighetsprövning

Laglighetsprövning innebär en rätt att överklaga enligt kommunallagen. Vid laglighetsprövning avgör domstolen om beslutet strider mot någon lag eller författning, till exempel genom att det har begåtts något formellt fel eller om kommunen har överskridit sina befogenheter.

Överklagandet skall lämnas in senast tre veckor efter att beslutet anslagits på kommunens anslagstavla (se anmälan av delegationsbeslut).

1.11 Brådskande beslut

I de fall ett ärende är så brådskande att nämndens sammanträde inte kan avvaktas har nämndens ordförande rätt att besluta på nämndens vägnar, i enlighet med 6 kap 39 § KL, om ordförande givits denna delegation. Denna beslutanderätt ska användas restriktivt. Ordförandebeslut ska anmälas till nämnden nästkommande sammanträde och innehålla uppgift om att ärendet var brådskande. Möjligheterna att delegera enligt denna bestämmelse begränsas inte av 6 kap. 38 § 1–4 KL, se närmare HFD 2016 ref. 74.

Ändrad f

1.11.1 Beslut fattade på delegation

Om delegat som är i tjänst inte är nåbar och ett ärende är så brådskande att delegatens återkomst inte kan avvaktas, övertar delegatens närmsta chef delegationen.

1.12 Omprövning av beslut

Rätt att besluta i en viss ärendegrupp innefattar också rätt att vidta rättelse/omprövning av beslut som delegaten fattat enligt de förutsättningar som anses i 36 § respektive 37 § FL.

1.13 MBL-förhandling eller samråd

Delegat svarar i förekommande fall för att förhandlingsskyldighet enligt medbestämmandelagen är uppfylld och att ingångna samverkansavtal med personalorganisationerna följs innan beslut fattas.

2 Angående tekniska nämndens delegationsordning

2.1 Delegationer

Tekniska nämnden delegerar inom sitt verksamhetsområde de ärendegrupper som tas upp i denna delegationsordning. Delegat är det organ eller den befattningshavare som angivits vid respektive ärendegrupp och på de villkor som uppställs vid respektive ärendegrupp.

Förkortningar definieras i avsnitt 3.

Med avdelningschef avses närmste chefsnivå under samhällsbyggnadschefen. Med enhetschef avses närmste chefsnivå under avdelningschef. Person med högre befattning kan fatta beslut som delegerats till person med lägre befattning.

Alla delegationsbeslut ska anmälas vid närmast påföljande nämndsammanträde.

2.2 Förordnande av ersättare

När ersättare förordnas för befattningshavare som är delegat, övergår delegationen på ersättaren.

2.3 Jäv

2.3.1 Samhällsbyggnadschefen

Är samhällsbyggnadschefen jävig övertar ordförande i tekniska nämnden delegationerna.

2.3.2 Avdelningschefer och enhetschefer

Är avdelningschef jävig övertar samhällsbyggnadschefen delegationerna.

Är enhetschef jävig övertar avdelningschefen delegationerna.

2.3.3 Övriga anställda

Avdelningschef eller enhetschef övertar delegationer från jävig delegat anställd inom respektive avdelning eller enhet.

2.3.4 Tekniska nämndens ordförande

Är tekniska nämndens ordförande jävig övertar nämndens förste vice ordförande delegationerna från ordföranden. Är även tekniska nämndens förste vice ordförande jävig övertar samhällsbyggnadschefen delegationerna, med undantag för delegation vid brådskande beslut i enlighet med 6 kap 39 § KL.

2.4 Laga förfall

Vad som föreskrivits i fråga om jäv gäller även när delegat har laga förfall, om inte ersättare har förordnats. Med laga förfall avses frånvaro på grund av sjukdom, semester, eller annan giltig frånvaro från anställning eller uppdraget.

2.5 Vidaredelegering

Samhällsbyggnadschefen har rätt att vidaredelegera sin beslutanderätt till annan anställd. Sådan vidaredelegering redovisas på särskild delegationslista, Samhällsbyggnadschefens delegationslista.

Alla vidaredelegationsbeslut ska anmälas vid närmast påföljande nämndsammanträde.

3 Förkortningar

3.1 Funktioner

Au	Arbetsutskott, Tekniska nämnden
Ksau	Kommunstyrelsens arbetsutskott
Ordf	Ordförande, Tekniska nämnden
Ordf.Namngr	Ordförande i Namnberedningsgruppen
Sbch	Samhällsbyggnadschefen
TN	Tekniska nämnden
X	Markerar Sbch rätt att vidaredelegera sin beslutanderätt (2.5 Vidaredelegering)

3.2 Författningar

FL	Förvaltningslagen (SFS 2017:900)
KL	Kommunallagen (SFS 2017:725)
LAS	Lagen om anställningsskydd (SFS 1982:80)
MB	Miljöbalken (SFS 1998:808)
OSL	Offentlighet- och sekretesslagen (SFS 2009:400)
TraF	Trafikförordningen (SFS 1998:1276)
Vmf	vägmärkesförordningen (SFS 2007:90)

4 Delegationsordning

Ärende-grupp nr	Ärendetyp	Beslutande/delegat	Vidare-delegation	Lagrum/notering
1	Allmänna ärenden			
1.1	Besluta om deltagande i kurser, konferenser och liknande för de förtroendevalda.	Ordf.		
1.2	Besluta om deltagande i kurser, konferenser och liknande för Ordf.	Au		
1.3	Föra nämndens talan eller utfärda fullmakt att föra nämnden talan inför domstol och andra myndigheter samt vid förrättningar av skilda slag.	Sbch		
1.4	Hyra externa lokaler för nämndens verksamhet.	Sbch	X	
1.5	Vägran att lämna ut handling och handlings utlämnande med förbehåll samt vägran att lämna ut uppgift ur allmän handling	Sbch	X	
1.6	Avvisa ett överklagande som har kommit in för sent enligt förvaltningslagen 24 §.	Sbch	X	24 § FL
1.7	Besluta om organisatorisk förvaltningsstruktur.	Sbch		
1.8	Besluta om ärenden när ett beslut i ärendet inte kan vänta till nästa nämndsammanträde.	Ordf.		6 kap. 39 § KL
1.9	Besluta om resor	Anses vara verkställighet		Resepolicyn
	a) Inom Sverige			
	b) Utanför Sverige men inom Norden eller EU	Sbch	X	
	c) Besluta om resor utanför Norden och EU.	Ksau		
1.10	Besluta om en dokumenthanteringsplan för nämndens handlingar.	Sbch	X	
1.11	Lämna yttranden i ärenden som inte är av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt.	Sbch	X	
1.12	Ta emot och kvittera delgivningar som är ställda till nämnden.	Sbch	X	
1.13	Polisanmäla brott mot kommunen inom nämndens ansvarsområde.	Sbch	X	

Ärende-grupp nr	Ärendetyp	Beslutande/delegat	Vidare-delegation	Lagrum/notering
2	Ekonomiska ärenden			
2.1	Fördela beviljade medel mellan investeringsprojekt.	Au		
2.2	Godkänna ersättning från försäkringsbolag.	Sbch		
2.3	Upphandling eller Avrop i enlighet med kommunens upphandlingspolicy.			Upphandlings-policy
	a) Beslut kring upphandling som påverkar nämndens verksamhet i mål, inriktning, omfattning eller kvalitet.	TN beslutar och får ej delegera		6 kap, 38 § KL
	b) Beslut om upphandling utanför fastställd budgetram, till exempel när kostnaden spänner över flera år och därmed inte täcks inom fastställd budgetram.	TN		
	<u>1) Påbörja en upphandling.</u>	<u>Anses vara verkställighet</u>		<u>1.9</u>
	<u>2) Godkänna principiellt innehåll i förfrågningsunderlaget.</u>	TN		
	<u>3) Lämna tilldelningsbeslut.</u>	Au		
	<u>4) Teckna kontrakt.</u>	<u>Anses vara verkställighet</u>		<u>1.9</u>
<u>5) Avbryta en upphandling.</u>	Au			
<u>6) Besluta om förlängning av avtal i enlighet med avtalsskrivningen.</u>	Au			
c) Avrop, direktupphandling eller upphandling enligt LOU eller LUF av varor eller tjänster inom budgetram eller efter beslut om upphandling utanför fastställd budgetram.	Anses vara verkställighet		1.9	
2.4	Underteckna avtal inom den löpande förvaltningen som inte kräver firmatecknare.	Sbch	X	
2.5	Fastställa en förteckning över beslutsattestanter och ersättare inom nämndens förvaltning.	Sbch		
2.6	Försäljning av lös egendom inom tekniska nämndens ansvar.	Sbch	X	
2.7	Godkänna en leverantör eller entreprenörs säkerhet i form av en bankgaranti, kreditförsäkring eller motsvarande.	Sbch	X	
2.8	Avskrivning av tekniska nämndens fordringar enligt fastställda regler och gällande redovisningsprinciper.	Sbch	X	

2.9	Söka bidrag, tillstånd och medfinansiering från extern part och ingå avtal i samband med detta.	Sbch	X	
-----	---	------	---	--

|

Ärende-grupp nr	Ärendetyp	Beslutande/delegat	Vidare-delegation	Lagrum/notering
3	Trafikärenden			
3.1	Utfärda tillfälliga lokala trafikföreskrifter.	Sbch	X	TraF
3.2	Ändra och ersätta lokala trafikföreskrifter där sakinhållet inte ändras.	Sbch	X	
3.3	Besluta om tillfälliga trafiksäkerhetsåtgärder.	Sbch	X	
3.4	Besluta om lokaliseringmärken.	Sbch	X	Vmf
3.5	Beslut om särskilda trafikregler under kortare tid vid skada eller risk för skada på väg.	Sbch	X	
3.6	Besluta om trafikordningsplaner (TA-planer) vid arbeten på väg.	Sbch	X	
3.7	Upphäva lokala trafikföreskrifter som inte är aktuella.	Sbch	X	TraF
3.8	Lämna yttrande om hastighetsbegränsningar på enskild väg.	Sbch	X	
3.9	Besluta om dispens från de lokala trafikföreskrifterna (LTF)	Sbch	X	
3.10	Besluta om parkeringstillstånd för rörelsehindrade.	Sbch	X	13 kap. 8 § TraF
3.11	Förordna parkeringsvakter.	Sbch	X	SFS 1987:24
3.12	Besluta om nyttoparkeringstillstånd.	Sbch	X	SFS 1957:259
3.13	Besluta om att flytta fordon och ta hand om fordonsvrak.	Sbch	X	SFS 1982:129 SFS 1982:198
3.14	Besluta om bärighetsklassning på vägar.	Sbch	X	4 kap. 11 § TraF
3.15	Lämna yttrande till Trafikverket angående tunga transporter.	Sbch	X	

Ärende-grupp nr	Ärendetyp	Beslutande/delegat	Vidare-delegation	Lagrum/notering
4	Markärenden			
4.1	Lämna yttrande till polismyndigheten över ansökningar om anordnande av tillställning på offentlig plats.	Sbch	X	
4.2	Besluta om markupplåtelse på mark som Tekniska nämnden ansvarar för.	Sbch	X	
4.3	Ge schakttillstånd i kommunägd mark och vid behov kräva en säkerhet för beräknade kostnader för att återställa kommunens anläggningar.	Sbch	X	
4.4	Lämna avslag för schakttillstånd och/eller trafikanordningsplan.	Sbch	X	
4.5	Kräva vite i enlighet med taxa för schakttillstånd och/eller trafikanordningsplan.	Sbch	X	
4.6	Företräda kommunen i förening eller företag där kommunen är medlem eller delägare till exempel i vägföreningar eller dikningsföretag.	Sbch	X	
4.7	Rätt att inom ramen för tekniska nämndens reglemente påkalla förrättning enligt fastighetsbildningslagen, anläggningslagen och ledningsrättslagen	Sbch	X	
4.8	Slutande av avtal om utarrendering av kommunens mark inklusive jakt- och fiskerätter för en tid av högst fem år.	Sbch	X	

Ärende-grupp nr	Ärendetyp	Beslutande/delegat	Vidare-delegation	Lagrum/notering
5	Vatten- och avloppsärenden (VA)			
5.1	Inlösen av enskilda VA-anläggningar.	Sbch	X	
5.2	Besluta om tillstånd för installation av matavfallskvarn som kopplas på det allmänna avlopps nätet.	Sbch	X	ABVA och 33 § Avfallsföreskrifter
5.3	Besluta om anslutning till allmän VA-anläggning för en fastighet utanför verksamhetsområdet.	Sbch	X	
5.4	Bestämma förbindelsepunkter inom en allmän VA-anläggnings verksamhetsområde.	Sbch	X	
5.5	Avtala med fastighetsägare om särskilda villkor för användningen av en allmän VA-anläggning (inklusive medgivande till annat ledningsutförande).	Sbch	X	
5.6	Ge anstånd med betalning av anläggningsavgift enligt Kommunfullmäktiges fastställda VA-taxa.	Sbch	X	
5.7	Besluta om ny servisledning ska utföras istället för befintlig ledning.	Sbch	X	
5.8	Besluta att vattenförbrukningen för bebyggd fastighet tillsvidare ska fastställas via beräkning istället för mätning.	Sbch	X	
5.9	Besluta om avstängning, reducering eller annan åtgärd vid utebliven betalning eller annan försummelse.	Sbch	X	
5.10	Ansöka om ledningsrätt för VA-ledningar.	Sbch	X	
5.11	Besluta om utlämnande av VA-kartmaterial.	Sbch	X	
5.12	Besluta om tillfällig VA-försörjning, till exempel byggvatten.	Sbch	X	
5.13	Besluta om att ta emot externslam i VA-slamkiosken, till exempel från enskilda avlopp och andra kommuner.	Sbch	X	
5.14	Besluta om bevattningsförbud samt vädjan om minskad vattenanvändning enligt förbundet Norrvattens riktlinjer.	Sbch	X	

Ärende-grupp nr	Ärendetyp	Beslutande/delegat	Vidare-delegation	Lagrum /notering
6	Avfallsärenden			Avfalls-föreskrifter
6.1	Besluta om justering av avfallsabonnemang vid avvikelser från gällande abonnemang.	Sbch	X	24 §
6.2	Besluta om hämtningsplats för hushållsavfall och annat avfall.	Sbch	X	18 §
6.3	Besluta om dispens för förlängd gångväg mellan hämtningsfordon och sopkärl om det finns särskilda skäl.	Sbch	X	15 §
6.4	Besluta om dispens för två eller flera fastigheter att använda gemensam behållare.	Sbch	X	34 §

Ärende-grupp nr	Ärendetyp	Beslutande/delegat	Vidare-delegation	Lagrum /notering
7	Mätärenden			
7.1	Fastställande av lägenhetsnummer	Sbch	X	11 § Lag om lägenhetsregister SFS 2006:378
7.2	Beslut om belägenhetsadresser	Sbch	X	10 § Lag om lägenhetsregister SFS 2006:378

Ärende-grupp nr	Ärendetyp	Beslutande/delegat	Vidare-delegation	Lagrum/notering
8	Namnärenden			
8.1	Besluta om att hämta in yttranden innan namnärenden behandlas i Tekniska nämnden enligt riktlinjer för namnbereidning.	Ordf.Namngr		
8.2	Lämna yttranden över förslag till namn som aktualiseras av till exempel kommunala nämnder, andra myndigheter, vägföreningar och enskilda.	Ordf.Namngr		

Ärende-grupp nr	Ärendetyp	Beslutande/delegat	Vidare-delegation	Lagrum/notering
9	Bostadsanpassningsärenden			
9.1	Besluta om bidrag enligt lagen om bostadsanpassningsbidrag.	Sbch	X	Lag om bostadsanpassningsbidrag (SFS 2018:222)

Ärende-grupp nr	Ärendetyp	Beslutande/delegat	Vidare-delegation	Lagrum/notering
10	Tekniska nämnden som arbetsgivare			
10.1	Tillsvidareanställa personal utom Sbch.	Sbch	X	4 § LAS
10.2	Anställning av - vikarier och extra personal - personal med arbetsmarknadsstöd	Sbch	X	
10.3	Utfärda av skriftlig varning och avstängning.	Sbch	X	
10.4	Säga upp eller avskeda arbetstagare.	Sbch		7 § och 18 § LAS
	Lönesättning			
10.5	a) enligt kommunens personalpolitiska riktlinjer samt lönepolicy och fastställda ramar för personal anställd av tekniska nämnden	Sbch	X	
	b) lönetillägg samt lönesättning som avviker från kommunens personalpolitiska riktlinjer	Se kommunstyrelsens delegationsordning		
10.6	Förändra sysselsättningsgrad för tillsvidareanställningar.	Se kommunstyrelsens delegationsordning		
10.7	Beslut om tjänstledighet, semester och kompensationsledighet som beslutas digitalt.	Anses vara verkställighet		1.9

Ärende-grupp nr	Ärendetyp	Beslutande/delegat	Vidare-delegation	Lagrum/notering
11	Dataskyddsförordningen			DSF (2016/679)
11.1	Utse dataskyddsombud samt ersättare till dataskyddsombudet	Sbch		Artikel 37
11.2	Ingå personuppgiftsbiträdesavtal	Sbch	X	Artikel 28.3
11.3	Rätt att ta ut avgift för information enligt art 12.5 (EU:s dataskyddsförordning)	Sbch	X	Artikel 12.5
11.4	Rätt till tillgång	Sbch	X	Artikel 15
11.5	Rätt till rättelse	Sbch	X	Artikel 16
11.6	Rätt till radering	Sbch	X	Artikel 17
11.7	Rätt till begränsning av behandling	Sbch	X	Artikel 18
11.8	Om anmälningsskyldighet avseende rättelse, radering och begränsning	Sbch	X	Artikel 19
11.9	Rätt till dataportabilitet	Sbch	X	Artikel 20
11.10	Rätt att göra invändningar	Sbch	X	Artikel 21

Linda Edgren

Datum
2019-09-06

Vår beteckning
TN 19/0295

Er beteckning

Tekniska avdelningen

Tekniska nämnden

Linda.Edgren@upplands-bro.se

Verksamhetsrapport Augusti 2019

Förslag till beslut

Tekniska nämnden godkänner verksamhetsrapport per den 31 augusti 2019 och överlämnar den till Kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Tekniska nämndens verksamhetsrapport redovisar nämndens ekonomiska utfall för perioden januari till augusti 2019. Tekniska nämnden redovisar sammantaget ett underskott på 54 tkr för andra tertialen. På helår bedöms avskrivnings-kostnaderna bli 1 400 tkr högre, vinterväghållningen bedöms bli 2 000 tkr högre, elförbrukningen ökar med 800 tkr på grund av kostnadsökningar avseende nätet och ökade skatter, 500 tkr avser ökade kostnader för gatubelysningen på grund av oförutsedda kabelbrott orsakade av stora temperaturvariationer, samt lägre intäkter avseende parkeringsintäkter om 1 500 tkr. Effektiviseringar och omfördelningar av medel inom tekniska avdelningen bedöms kunna spara 1 000 tkr så helårsprognosen är ett underskott på 5 200 tkr.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggandekontorets tjänsteskrivelse den 6 september 2019

Ärendet

Tekniska nämndens verksamhetsrapport redovisar nämndens ekonomiska utfall under perioden januari till augusti 2019. Rapporten innehåller även en ekonomisk prognos om det resultat som verksamheterna förväntar sig vid årets slut. Tekniska nämnden redovisar sammantaget ett underskott på 54 tkr för andra tertialen. Prognosen är att verksamheten förväntar sig ett stort underskott vid årets slut. På helår bedöms avskrivningskostnaderna bli 1 400 tkr högre, vinterväghållningen bedöms bli 2 000 tkr högre, elförbrukningen ökar med 800 tkr på grund av kostnadsökningar avseende nätet och ökade skatter, 500 tkr avser ökade kostnader för gatubelysningen på grund av oförutsedda kabelbrott orsakade av stora temperaturvariationer, samt lägre intäkter avseende parkeringsintäkter om 1 500 tkr. Effektiviseringar och omfördelningar av medel inom tekniska avdelningen bedöms kunna spara 1 000 tkr så helårsprognosen är ett underskott på 5 200 tkr.

I samband med att avskrivningskostnaderna ökade kraftigt i början av året, 380 tkr mer än budget per månad, genomfördes en översyn av anläggningarna. Detta resulterade i en förbättrad uppdelning i komponenter samt justerade avskrivningstider och därmed har avskrivningskostnaderna på helår kunnat reduceras med 294 tkr per månad.

Affärsverksamheterna redovisar en budget i balans.

Barnperspektiv

Samhällsbyggnadskontoret bedömer att Tekniska nämndens verksamhetsrapport inte strider mot barnperspektivet utifrån barnkonventionen.

Mathias Rantanen

Samhällsbyggnadschef

Linda Edgren

Tf Tekniska chef

Bilagor

1. Verksamhetsrapport augusti 2019 Tekniska nämnden

Beslut sänds till

- Kommunstyrelsen

Linda Edgren

Datum
2019-09-06

Vår beteckning
TN 19/0296

Er beteckning

Tekniska avdelningen

Tekniska nämnden

Linda.Edgren@upplands-bro.se

Ombudgetering av investeringsmedel

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar om ombudgetering av tidigare anslagna investeringsmedel till mätbil och mätutrustning och anslå de återstående medlen till **beläggning** i enlighet med Samhällsbyggnadskontorets förslag.

Sammanfattning

Tekniska nämnden beslutade 24 maj 2019 §44 att samhällsbyggnadschefen fick i uppdrag att verka för att minska det prognostiserade budgetunderskottet för 2019. En sådan åtgärd blev att inte återbesätta en tjänst på Mät&GIS enheten i samband med att en mätningstekniker slutade. I och med det behöver verksamheten i nuläget inte någon mer mätbil, vilket innebär att de tidigare anslagna 500 tkr för ändamålet inte kommer användas. Planen var även att investera i en ny totalstation, men när behovet ändrades så investerades dels i en toppmodern GPS och reinvestierades i befintliga GPS genom att uppgradera dem för bättre mottagningsmöjlighet mot satelliterna. Detta innebär att det återstår 120 tkr av den planerade investeringen om 500 tkr. Dessa åtgärder medför att de tidigare anslagna medlen för ny mätbil om 500 tkr och de återstående medlen för mätutrustning föreslås ombudgeteras.

Samhällsbyggnadskontoret föreslår nämnden att ombudgetera de 620 tkr till **beläggning där det finns ett stort behov av åtgärder på kommunens vägar.**

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse daterad 6 september 2019
- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse daterad 8 november 2018, TN 18/0356
- Protokollsutdrag Tekniska nämnden 4 mars 2019 § 22 – omfördelning av investeringsmedel från 2018 till 2019

Ärendet

Verksamheten avstår från att investera i en ny mätbil. Planeringen för en ny mätbil gjordes när ytterligare en mätningssingenjör anställdes hösten 2018. Tekniska nämnden beslutade 24 maj 2019 §44 att samhällsbyggnadschefen fick i uppdrag att verka för att minska det prognostiserade budgetunderskottet för 2019. En sådan åtgärd blev att inte återbesätta en tjänst på Mät&GIS

enheten i samband med att en mätningstekniker slutade. I och med det behöver verksamheten i nuläget inte någon mer mätbil, vilket innebär att de 500 tkr inte kommer användas. Planen var även att investera i en ny totalstation, men när behovet ändrades så investerades dels i en toppmodern GPS och reinvestierades i befintliga GPS genom att uppgradera dem för bättre mottagningsmöjlighet mot satelliterna. Detta innebär att det återstår 120 tkr av den planerade investeringen om 500 tkr. Dessa åtgärder medför att de tidigare anslagna medlen för ny mätbil om 500 tkr och de återstående medlen för mätutrustning föreslås ombudgeteras. Samhällsbyggnadskontoret föreslår nämnden att ombudgetera de 620 tkr till **beläggning** där det finns ett stort behov av åtgärder **på kommunens vägar.**

Barnperspektiv

Genom att omfördela medlen till Trafik- och tillgänglighetsprogrammet skapas förutsättningar för flera trygga trafikmiljöer där barn kan röra sig säkrare.

Mathias Rantanen

Samhällsbyggnadschef

Linda Edgren

Tf teknisk chef



Therese Eriksson
Enhetschef gata/park/trafik
Enheten Gata/Park/Trafik
+46 8-581 694 64
therese.eriksson@upplands-bro.se

Datum 2019-09-03 Vår beteckning TN 19/0294 Er beteckning

Tekniska nämnden

Omfördelning av investeringsmedel 2019

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar om att finansiera trafiksäkerhetshöjande åtgärder på Råbyvägen med medel ur budgetposten ”övrigt att fördela” i enlighet med Samhällsbyggnadskontorets förslag.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadskontoret äskar medel för att för att kunna utföra trafiksäkerhetshöjande åtgärder på Råbyvägen. De trafiksäkerhetshöjande åtgärderna som föreslås är för att sänka hastigheterna på fordonstrafiken på Råbyvägen och på så sätt förbättra trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter samt att göra en vändplan vid spårviddshindret för att hindra fordonstrafik från att vända på gång- och cykelvägen.

Samhällsbyggnadskontoret föreslår att Tekniska nämnden beslutar att finansiera ovan nämnda projekt med 500 000 kr från ”potten att fördela”. Potten kommer efter beslutet att vara fördelad.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, daterad 3 september 2019

Ärendet

Samhällsbyggnadskontoret äskar medel för att för att kunna utföra trafiksäkerhetshöjande åtgärder på Råbyvägen. Råbyvägen går mellan Råbyrondellen och Klövtorpsvägen i Bro. Vägen är en anslutningsväg till ett flertal bostadsområden samt en barriär mellan vissa bostadsområden i Råby och Råbyskolan, Finnstaskolan och Broskolan samt Bro centrum. Många oskyddade trafikanter rör sig i området, framförallt barn och ungdomar. Råbyvägen har 40 km/h som skyltad hastighet och enligt de hastighetsmätningar som kommunen gjort där så är den faktiska medelhastigheten 45 km/h och 85-percentilen 52 km/h (med 85-percentil avses att 85 procent av bilarna har en hastighet lika med eller lägre än angiven hastighet). Flera incidenter har skett på Råbyvägen mellan fordonstrafik och oskyddade trafikanter.

På Råbyvägen i anslutning till Klövtorpsvägen finns ett spårviddshinder vilket innebär att personbilar inte kan köra där. Det är många som trots skyltning kör fel och måste vända. För att kunna vända behöver fordonen idag köra upp på gång- och cykelbanan, vilket inte är en trafiksäker situation samt att gång- och

cykelvägen inte är uppbyggd för att klara den typen av trafik. Därför behöver Tekniska avdelningen bygga en vändplan där.

Av ovanstående anledningar ser Tekniska avdelningen ett stort behov att snabbt genomföra trafiksäkerhetsåtgärder inom projektet ”diverse mindre trafiksäkerhetshöjande åtgärder” i Trafik och tillgänglighetsprogrammet 2019.

Äskningen innebär att potten efter detta beslut är helt förbrukad. Potten är innan denna äskning på 500 000 kr.

Barnperspektiv

Alla nämnda åtgärder ovan hjälper till att förbättra barn och ungdomars säkerhet, hälsa och miljö.

Mathias Ranthanen

Samhällsbyggnadschef

Linda Edgren

Tf. Teknisk chef

Therese Eriksson

Enhetschef Gata/Park/Trafik

Bilagor

Beslut sänds till

- Akt



Therese Eriksson
Enhetschef gata/park/trafik
Enheten Gata/Park/Trafik
+46 8-581 694 64
therese.eriksson@upplands-bro.se

Datum 2019-08-29 Vår beteckning TN 19/0268 Er beteckning

Tekniska nämnden

Förslag till ny taxa för schakttillstånd och trafikanordningsplaner

Förslag till beslut

1. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige att anta ny taxa för schakttillstånd och trafikanordningsplaner **och att ny taxa träder i kraft den 1 januari 2020.**
2. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige delegera till Tekniska nämnden att årligen justera taxan utifrån konsumentprisindex.

Sammanfattning

Kommunen växer och i takt med det ökar antalet väg- och schaktarbeten. För att korta tidsrymden för schaktarbeten och trafikpåverkan i form av trafikanordningsplaner samt för att snarast möjligt återställa den mark som påverkats av arbetena föreslår Samhällsbyggnadskontoret att:

- Taxan för ansökan om schakttillstånd är 1 500 kr per ansökan (som tidigare) och att en godkänd ansökan gäller i 30 dagar från beslutat startdatum. Därefter kostar det 100 kr per dag tills schaktarbetet har en godkänd slutbesiktning.
- Taxan för ansökan om Trafikanordningsplaner är 1 500 kr per ansökan (som tidigare) och att det kostar 100 kr per dag från och med beslutat startdatum fram till och med beslutat slutdatum. Entreprenören kan anpassa slutdatumet under arbetets gång om det tar kortare eller längre tid än planerat. Ändringar görs i Iccase.
- Idag är det en taxa för förlängning av både trafikanordningsplaner och schakttillstånd på respektive 300 kr per förlängning, denna avgift utgår i detta förslag.

Övriga beslutade taxor gällande schakttillstånd och trafikanordningsplaner är oförändrade.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 29 augusti 2019.

Ärendet

Kommunen växer och i takt med det ökar också antalet väg- och schaktarbeten. Nya exploateringsområden byggs, vilket ofta resulterar i stora arbeten i och omkring vägområdena. Den ökande mängden vägarbeten gör även att antalet entreprenörer som inte följer kommunens krav och bestämmelser har ökat. Dessutom finns ett problem med att det idag inte finns något tydligt incitament för entreprenörer att slutföra och återställa påbörjade arbeten, vilket resulterar i onödigt långa omledningar, avstängningar, avspärrningar, öppna schaktarbeten samt dröjsmål till slutbesiktning.

Idag kostar en ansökan för Trafikanordningsplaner 1 500 kr och Schakttillstånd 1 500 kr. I detta förslaget så ändras inte dessa taxor.

Att förlänga tillstånden kostar idag en engångssumma på 300 kr per förlängning av respektive ansökan. De problem som uppstått är att entreprenörer förlänger tillstånden orimligt lång tid och att det inte finns incitament för entreprenören att avsluta och återställa marken. Ju kortare tillståndstid desto mindre trafikpåverkan. För att få bukt på detta problem har en undersökning genomförts för att identifiera hur andra kommuner gjort för att lösa problemet. Med detta som underlag har ett förslag arbetats fram som är bra för Upplands-Bro kommun. (se bilaga 1)

Förslaget är att:

- Taxan för ansökan om schakttillstånd är 1 500 kr per ansökan (som tidigare) och att en godkänd ansökan gäller i 30 dagar från beslutat startdatum. Därefter kostar det 100 kr per dag tills schaktarbetet har en godkänd slutbesiktning.
- Taxan för ansökan om Trafikanordningsplaner är 1 500 kr per ansökan (som tidigare) och att det kostar 100 kr per dag från och med beslutat startdatum fram till och med beslutat slutdatum. Entreprenören kan anpassa slutdatumet under arbetets gång om det tar kortare eller längre tid än planerat. Ändringar görs i Icycase.
- Idag är det en taxa för förlängning av både trafikanordningsplaner och schakttillstånd på respektive 300 kr per förlängning, denna avgift utgår i detta förslag.

Övriga beslutade taxor gällande schakttillstånd och trafikanordningsplaner är oförändrade.

Den ändrade taxan i förslaget kommer innebära att entreprenörerna måste ta fram en mer exakt tidplan över arbetet samt att ju längre tid arbetet tar desto mer kommer det kosta för entreprenören, vilket i sin tur ger ett incitament till att slutföra påbörjade arbeten. För kommuninvånarna kommer detta innebära att det inte kommer finnas öppna schakter och pågående trafikanordningsplaner längre perioder än nödvändigt. I dagsläget kan en entreprenör förlänga ett tillstånd flera gånger till en låg kostnad, vilket resulterar i många och långa

öppna schakter (gropar) samt avstängningar/omledningar för trafik och oskyddade trafikanter runt om i vår kommun.

Den föreslagna taxan är bättre anpassad till det löpande arbetet samt är satt till en lämplig nivå för kommunens läge och utbyggnadsgrad.

Taxeändringen innebär ingen höjning av ansökningskostnaden (handläggningskostnaden) eller övriga taxor exempelvis vid viten utan enbart att dagstaxa införs (efter 30 dagar från beslutat startdatum för schakttillstånd och från om med beslutat startdatum för trafikplaneringsplaner. Se tabell 1 nedan:

Tabell 1. Nuvarande taxa samt förslag till ny taxa.

	Nuvarande taxa	Förslag på ny taxa
Schakttillstånd	1 500 kr för handläggning per ansökan	1 500 kr för handläggning per ansökan (ingen förändring) samt 100 kr per dag efter 30 dagar från beslutat startdatum
Trafikanordningsplaner	1 500 kr för handläggning per ansökan	1 500 kr för handläggning per ansökan (ingen förändring) samt 100 kr per dag från beslutat startdatum
Förlängning av schakttillstånd	300 kr per tillfälle	Taxan tas bort
Förlängning av trafikplaneringsplaner	300 kr per tillfälle	Taxan tas bort
Generella trafikplaneringsplaner vid större arbeten	5 000 kr per år	5 000 kr per år (ingen förändring)

För större byggarbetsplatser som pågår under en längre tid ansöker entreprenören om en generell trafikordningsplan, den kostar 5 000 kr och gäller under ett år. Den avser ett arbete som utförs på exempelvis olika gator i ett större sammanhängande område eller ett större arbetsområde som vid exploateringsprojekt.

Barnperspektiv

Förslaget till tydligare krav på entreprenören främjar barnens säkerhet vid och omkring vägarbeten.

Mathias Ranthanen
Samhällsbyggnadschef

Linda Edgren
TF. Teknisk chef

Therese Eriksson
Enhetschef Gata/Park/Trafik

Bilagor

1. Redovisning av taxor i andra kommuner

Beslut sänds till

- Akt
- Kommunstyrelsen
- Kommunfullmäktige

Bilaga 1

	Lidingö Stad	Upplands-Väsby kommun	Järfälla Kommun	Enköpings kommun	Håbo Kommun	Upplands-Bro kommun
Handläggning Schakttillstånd						
Företag	2000 kr/tillstånd, gäller 2 veckor. 1500 kr i veckan fr om vecka 3 .	1500 kr + 100 kr /dag efter 30 dagar	1850 kr/ansökan under 15kvm, därutöver 25 kr kvm per tillkommande yta		1 500 kr/ansökan	1 500 kr/ansökan Nytt förslag: 1 500 kr/ansökan samt avgift efter 30 dagar från godkänt startdatum, 100 kr/dag. Avgift t.o.m godkänd slutbesiktning.
Privatperson	500 kr/ ansökan					500 kr/ansökan
Avslag på inkommen ansökan	320 kr/avslag		500 kr/avslag		300 kr/avslag	300 kr/avslag
Förlängning av tillstånd	1000kr/tillfälle				1 000 kr/vecka	300 kr/tillfälle Nytt förslag: 0 kr
Förseningsavgift (handläggning tidigare än 15 arbetsdagar)					1 000 kr/ansöka utöver ordinarie taxa, tot 2 500 kr	1 000 kr/ansökan (exkl. handläggningsavgift 1 500 kr/ansökan)
Handläggning Trafikanordningsplan						
Generell TA plan	5 300 kr/år		6 500 kr/år			5 000 kr/år
Företag	2000 kr/ansökan	1500 kr +100 kr /dag	1 500 kr/ansökan		1 000 kr/ansökan	1 500 kr/ansökan Nytt förslag: 100 kr/dag från godkänt startdatum till angivet slutdatum
Privatperson	500 kr/ansökan					500 kr/ansökan
Avslag på inkommen ansökan	320 kr/avslag		500 kr/avslag		300 kr/avslag	300 kr/avslag
Förlängning av tillstånd	1000 kr/tillfälle				1 000 kr/vecka	300 kr/tillfälle Nytt förslag: 0 kr
Förseningsavgift (handläggning tidigare än 15 arbetsdagar)					1 000 kr/ansökan	1 000 kr/ansökan
Viten Trafikanordningsplan						
Allmänna viten		Upp till 20 000 kr per punkt som inte följs	10 000 kr/ punkt och tillfälle	Avsaknad av TA-plan eller bristfällig trafikanordning 10 000 kr		
Godkänd TA plan saknas	1 900 kr för första dygnet, därefter 1 500 kr per påbörjat dygn	20000 kr/tillfälle			5 000 kr/påbörjad vecka	20 000 kr/tillfälle
Vägmärken, tilläggs skyltar saknas gentemot TA-planen	5 000 kr/dag	3000kr/dag			3 000 kr/påbörjad vecka, vid stora brister 10 000kr	5 000 kr /tillfälle
Namn given utmärkningsansvarig saknas på arbetsplatsen	3 000 kr/tillfälle	3000 kr/tillfälle				5 000 kr/tillfälle
TA plan saknas på arbetsplatsen	3 000 kr/tillfälle	3000 kr/tillfälle				5 000 kr/tillfälle
Personal på platsen saknar arbete på väg	3 000 kr/person och tillfälle	3 000 kr/tillfälle				5000 kr/tillfälle
Arbetet fortgår efter angivet slutdatum i ansökan	5 000 kr/påbörjad vecka	5000 kr / vecka			5 000 kr/påbörjad vecka	5000 kr/vecka
Fysiks avstängning saknas eller är bristfällig gentemot godkänd TA-plan	1 000 kr för första dygnet, därefter 200 kr/påbörjat dygn	20 000 kr/tillfälle			10 000 kr	15 000 kr/tillfälle
Personal saknar varselkläder klass 3	3 000 kr/person och tillfälle	3 000 kr/ person och tillfälle				5 000 kr/person och tillfälle
Viten schakttillstånd						
Godkänt schakttillstånd saknas	1 900 kr för första dygnet, därefter 1 500 kr/påbörjat dygn	10 000 kr		10 000 kr	5 000 kr/påbörjad vecka	15 000 kr/tillfälle
Arbetet fortgår efter angivet slutdatum i ansökan	3 000 kr/vecka	5 000 kr / vecka			5 000 kr/påbörjad vecka	5 000 kr/påbörjad vecka
Schakttillståndet saknas på arbetsplatsen						5 000kr/tillfälle

Linda Edgren

Datum
2019-09-06

Vår beteckning
TN 19/0301

Er beteckning

Tekniska avdelningen

Tekniska nämnden

Linda.Edgren@upplands-bro.se

Budget 2020 Tekniska nämnden

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar överlämna nämndbudgetförslaget 2020 till Kommunstyrelsen inför den fortsatta budgetberedningen.

Sammanfattning

Den 29 maj 2019 beslutade Kommunstyrelsen (KS § 82) om ett budgetdirektiv för 2020 med preliminära budgetramar för samtliga nämnder. Utifrån budgetdirektivet ska nämnderna ta fram och lämna ett förslag till budget och verksamhetsplan för 2020. Tekniska nämnden har tilldelats en preliminär budgetram på 37 149 tkr för år 2020. Det är en oförändrad ram i förhållande till 2018. I redovisad driftbudgetram i rapporten är kapitaltjänstkostnader redovisade separat och uppgår till 23 583 tkr för år 2020. Den tilldelade preliminära investeringsramen uppgår till 20 500 tkr.

Samhällsbyggnadskontorets bedömning är att nämndens verksamhet rymms i budgetramen för 2020 genom omprioriteringar och effektiviseringar, men det kan komma att innebära att kostnaderna på sikt ökar för beläggningsarbeten när vägar inte kan underhållas i erforderlig omfattning med fler ersättningsanspråk från invånare som skadar sina fordon och verksamheten kan behöva sänka underhållsnivån i form av till exempel underhållssopning och klippningsintervall samt minska omfattningen av belysningsdekorationer.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 6 september 2019
- Budgetdirektiv med preliminära budgetramar 29 maj 2019 (KS §82 2019-05-29)

Ärendet

Den 29 maj 2019 beslutade Kommunstyrelsen (KS § 82) om ett budgetdirektiv för 2020 med preliminära budgetramar för samtliga nämnder. Utifrån budgetdirektivet ska nämnderna ta fram och lämna ett förslag till budget och verksamhetsplan för 2020. Inom ramen som tilldelats nämnden ska volymförändringar, löne-, prisuppräknings, eventuella satsningar och omfördelningar rymmas. Budgetförslaget ska även visa på möjligheter till effektiviseringar inför kommande budgetår. Tekniska nämnden har tilldelats en preliminär budgetram på 37 149 tkr för år 2020. Det är en oförändrad ram i

förhållande till 2018. I redovisad driftbudgetram i rapporten är kapitaltjänstkostnader (avskrivningar och räntor) redovisade separat och uppgår till 23 583 tkr för år 2020. Nämndens verksamheter finansieras dels via avgifter enligt taxa, dels via anslagsfinansiering (skattebidrag). Självfinansieringsgraden (via avgifter) för hela nämndens verksamhet, exklusive affärsverksamheterna, uppgår till cirka 12 %. De största kostnaderna för nämndens verksamheter är personalkostnader, entreprenadavtal avseende vinterväghållning, gatu- och parkdrift.

Den tilldelade preliminära investeringsramen uppgår till 20 500 tkr. Samhällsbyggnadskontorets bedömning är att nämndens verksamhet ryms i budgetramen för 2020 genom omprioriteringar och effektiviseringar, men det kan komma att innebära att kostnaderna på sikt ökar för beläggningsarbeten när vägarna inte kan underhållas i erforderlig omfattning med fler ersättningsanspråk från invånare som skadar sina fordon, verksamheten kan behöva sänka underhållsnivån i form av till exempel underhållssopning och klippningsintervall samt minska omfattningen av belysningsdekorationer.

Affärsverksamheterna avfall respektive VA, Vatten och Avlopp, finansieras till fullo (100 %) genom avgifter som tas ut och som regleras i avfallstaxan respektive VA-taxan.

Samhällsbyggnadskontoret föreslår att Tekniska nämnden beslutar att överlämna nämndbudgetförslaget till Kommunstyrelsen för fortsatt beredning.

Nästa steg i budgetprocessen

Efter att Tekniska nämnden har beslutat om överlämnande av nämndbudgetförslaget bereder kommunstyrelsen förslaget inför beslut i Kommunfullmäktige. Kommunfullmäktige beräknas ta beslut om budget och verksamhetsplan för 2020 för Upplands-Bro kommun vid sammanträdet i oktober. När Kommunfullmäktige har fattat slutligt beslut kommer ett förslag till detaljerad nämndbudget för 2020 att arbetas fram, vilken Tekniska nämnden beräknas kunna anta på sammanträdet i december alternativt första sammanträdet efter årsskiftet.

Barnperspektiv

Samhällsbyggnadskontoret bedömer att Tekniska nämndens budgetförslag inte strider mot barnperspektivet utifrån barnkonventionen.

Mathias Rantanen

Samhällsbyggnadschef

Linda Edgren

Tf teknisk chef

Therese Eriksson

Enhetschef Gata/Park/Trafik

Lina Delde

Enhetschef Mät&GIS

Henrik Kristensson

Enhetschef VA

Mikael Thelin

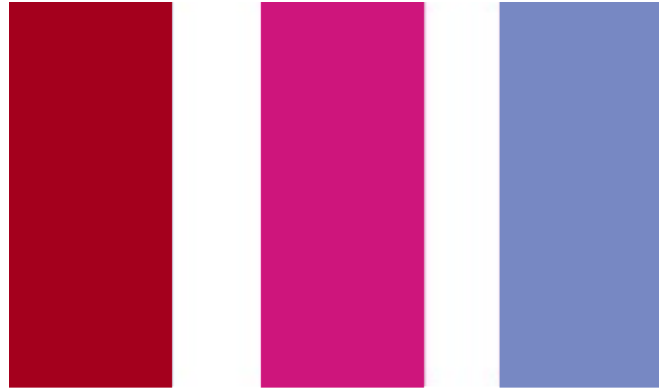
Enhetschef Avfall

Bilagor

1. Budgetförslag nämnd år 2020 (Kommunfullmäktige version)

Beslut sänds till

- Kommunstyrelsen
- Ekonomistaben



Underlag till budget 2020

Tekniska nämnden

Innehållsförteckning

1	Ansvarsområde och organisation.....	3
2	Verksamhetsåret 2020.....	4
3	Ekonomi	5
3.1	Driftbudget 2020.....	5
3.2	Specifisering av förändringar i nämndens/bolagets budgetram.....	5
3.3	Konsekvensbeskrivning.....	6
3.4	Specifisering av riktade statsbidrag.....	9
3.5	Investeringsbehov	10
3.6	Förändringar i taxor och ersättningar.....	14

1 Ansvarsområde och organisation

Ansvarsområde

Tekniska nämnden ansvarar för att bygga och förvalta vatten- och avloppsnät, kommunala gator, vägar, trafikanläggningar (t. ex. parkeringar), torg, skötsel av grönområden och bostadsnära skog inom detaljplan samt kommunala lekparkar.

Tekniska nämnden är även en trafiknämnd. Nämnden fullgör kommunens uppgifter inom vatten- och avloppslagstiftning och fastighetsrenhållning. Därutöver fullgör tekniska nämnden delar av kommunens förebyggande arbete inom miljö- och hälsoskyddsarbete utom myndighetsutövning för bl. a. entreprenörer.

Dessutom ansvarar nämnden för kommunens stornät i höjd och plan, primär- och grundkartor samt byggnads- och adressregister. GIS-verksamheten är den resurs som svarar för att tillgängliggöra geografiska data för hela kommunen. Nämnden ansvarar för namnsättning av till exempel vägar, parker, byggnader och anläggningar.

Nämnden ansvarar också för ärenden om flyttning av fordon och omhändertagande av fordonsvrak och markupplåtelse på kommunal mark samt ärenden enligt lagen om bostadsanpassningsbidrag.

Organisation

Samhällsbyggnadskontoret är det kontor som arbetar för Tekniska nämnden. Kontoret arbetar även för Bygg- och miljönämnden och Kommunstyrelsen.

På kontoret finns det sju avdelningar: bygg-, exploaterings-, livsmedels-, miljö-, plan-, övergripande samhällsplanering och tekniska avdelningen. Varje avdelning leds av en avdelningschef.

Det är tekniska avdelningen som genomför arbetet inom nämndens ansvarsområden. Tekniska avdelningen är organiserad i fyra enheter som leds av motsvarande enhetschefer. Enheterna är Gata/Park/Trafik, Mät/GIS samt affärsverksamheterna Vatten- och Avlopp respektive Avfall.

2 Verksamhetsåret 2020

Tekniska nämndens verksamhet fokuserar på tryggt och snyggt samt tar till vara på teknikens möjligheter.

Vägarna ska vara trafiksäkra, framkomliga och tillgängliga året om. Grönytorna ska upplevas trygga, trevliga och välskötta. Kommunen växer snabbt och flera stora exploateringsområden beräknas byggas under de kommande åren där vatten, avlopp och gator kommer att byggas i kommunens egen regi. Tillkommande ytor innebär ökade krav på vinterväghållning, trafiksäkerhetshöjande åtgärder, beläggningsunderhåll, belysningsunderhåll och drift av grönytor/lekplatser. All byggnation påverkar det befintliga vägnätet som slits mer än vanligt, vilket ställer högre krav på underhåll i form av asfaltering och lagningar av exempelvis potthål. Ökad utbyggnad innebär också ökad mängd invånare som i sin tur leder till ökad trafik på kommunala vägnätet. Med detta följer att det krävs åtgärder för hastighetsdämpningar, trafikregleringar, ombyggnation av befintliga korsningar, översyn skyltning och vägvisning, gång- och cykeltrafikanters framkomlighet och säkerhet. Parkeringsbehovet ökar liksom behovet av att arbeta med beteendepåverkande åtgärder, det vill säga vi måste lägga mer resurser på att skapa bra förutsättningar för att gå och cykla samt att använda kollektivtrafiken.

Verksamhetens Mät/GIS enhet bidrar till bättre och effektivare underlag med hjälp av 3D-data och 3D-modeller och med effektivare metoder för insamling av synpunkter vid samråd, bidrar med effektivare inventeringsstöd, med mer avancerade GIS-analyser samt bidrar på regional och nationell nivå. Genom hög kvalitet på digitalt material, främst kartor, sparas mycket tid vid kontrollmätningar och andra manuella arbetsuppgifter. Genom uppgradering till mer avancerad GPS utrustning effektiviseras arbetet ytterligare.

Avfallsverksamhetens gemensamma upphandling med Sigtuna, Håbo och Knivsta genomförs och under hösten införs fyrfackslösning i avfallshämtningen vid villor, vilket kommer medföra en ökad service avseende hämtning av förpackningar.

VA verksamheten fortsätter utbyggnaden av VA på landsbygden, vilket medför tryggt och bra vatten och mindre näringsläckage till naturen. Förnyelseplanen färdigställs och arbetet i enlighet med den tar fart. Det är ett led i att minska inläckage i ledningarna. Förutom kontinuerlig läcksökning arbetar dricksvattenläckagegruppen med införandet av digitala fjärravlästa vattenmätare. På sikt ska sådana installeras i alla fastigheter i kommunen och på strategiska platser i vattenledningsnätet, så kallade områdesmätare. De nya mätarna ger helt nya möjligheter till läcksökning då de genererar en avläsning var 18:e sekund istället för en manuell avläsning per år som de befintliga mätarna idag.

3 Ekonomi

3.1 Driftbudget 2020

Tkr	Utfall 2018	Budget 2019	Budget 2020	Plan 2021	Plan 2022
Intäkter	6 979	7 491	7 491	7 491	7 491
Kostnader drift	45 683	44 640	44 640	45 533	46 444
Nettokostnader drift	38 704	37 149	37 149	38 042	38 953
Kostnader kapital	18 756	18 583 **)	23 583	28 583	33 583
Nettokostnader totalt *)	57 460	55 732	60 732	66 625	72 536

*) För 2020 ska nettokostnader motsvara den preliminära budgetramen för nämnden enligt budgetdirektivet

***) Gällande budget år 2019. För kapitalkostnader tilldelades en ursprunglig ram på 17 313 tkr. En korrigerigering av kapitalkostnader gjordes med 1 270 tkr, men tilldelades kostnader drift. För att förtydliga och underlätta jämförelse har detta tagits bort från Kostnader drift och lagts på Kostnader kapital.

Volymökning för 2020 samt pris- och löneuppräkning ska rymmas inom befintlig ram enligt budgetdirektiv. Beräkning av budgetram för planåren 2021-2022 består av pris- och löneökning med två procent.

Kapitalkostnaderna förväntas öka med motsvarande 5000 tkr år 2020 samt 5000 tkr för år 2021 respektive år 2022 på grund av att ytterligare anläggningar kommer aktiveras för avskrivningar och internränta. Det finns en viss osäkerhet kring kapitalkostnaderna utifrån att det kan uppstå förseningar i färdigställandet av anläggningar.

Avfall

Tkr	Utfall 2018	Budget 2019	Budget 2020	Plan 2021	Plan 2022
Intäkter	25 956	31 000	33 000	35 000	38 000
Kostnader	25 956	31 000	33 000	35 000	38 000
Nettokostnader	0	0	0	0	0

VA

Tkr	Utfall 2018	Budget 2019	Budget 2020	Plan 2021	Plan 2022
Intäkter	53 111	51 000	55 500	61 500	62 750
Kostnader	53 111	51 000	55 500	61 500	62 750
Nettokostnader	0	0	0	0	0

3.2 Specificering av förändringar i nämndens/bolagets budgetram

Tkr	Budget 2020	Plan 2021	Plan 2022
Avgår engångsanslag			
Allmänuppräkning av budgetramen (löne- och prisjustering)	0	893	911
Volymförändring drift			
Särskilda satsningar och andra tillskott			

Tkr	Budget 2020	Plan 2021	Plan 2022
Eventuella omfördelningar, effektiviseringar			
Förändring kapitalkostnader	5 000	5 000	5 000
Förändring budgetram enligt budgetdirektiv	5 000	5 893	5 911

Kommentarer förändring budgetram

Volymökning för 2020 samt pris- och löneuppräknings ska rymmas inom befintlig ram enligt budgetdirektiv. Förändring av kapitalkostnad utifrån de anläggningar som förväntas aktiveras för avskrivningar och internränta.

Beräkning av budgetram för planåren 2021-2022 består av pris- och löneökning med två procent. Förändring av kapitalkostnad utifrån de anläggningar som förväntas aktiveras för avskrivningar och internränta.

3.3 Konsekvensbeskrivning

Gata-, Park- och Trafikenheten

För driftsidan blir det stora konsekvenser när budgeten inte ökar i den takt som kommunen växer, både med bostäder och vägar men också befolkningsmässigt.

Det är positivt att befolkningen i kommunen ökar, men vid uteblivna driftökningsmedel påverkas verksamheten negativt. Under senare år har områden som Norrboda, Brunna Industriområde och Jursta färdigställt och överfört till tekniska avdelningen för drift samt att kommunen har övertagit driften av väg 911/912. Det innebär tillkommande ytor som ska skötas såsom grönytor, väganläggningar och snöröjning. Detta har genomförts med marginella tillskott till driftsbudgeten. Uteblivna driftökningsmedel innebär sänkt ambitionsnivå. För varje tillkommande yta så ökar driftkostnaden med ca 30 kr per m² exklusive avskrivningskostnader. Exempelvis kostar driften för Jurstaområdet ca 75 000 kr per år för vinterunderhåll, sandupptagning, lövupptagning, gräsklippning, papperskorgar, plockstädning, viltvård och klotter. I denna kostnad ingår inte belysning samt oförutsedda händelser som sopdumpningar och oljespill. Jursta är ett relativt litet område, driftkostnaden för Tegelhagen kommer att bli ca 8 gånger så hög.

Det är fortsatt många stora exploateringsprojekt som pågår i kommunen. Det innebär att det går extra mycket tung trafik längs med det kommunala vägnätet, vilket innebär att beläggning och linjemålning slits betydligt snabbare än normalt. Det bildas större potthål, framförallt i korsningar och cirkulationsplatser. Mindre potthål kan enhetens egen drift laga, men det har blivit fler, större och djupare hål där entreprenör måste anlitas för att laga vägbanan vilket medför ökad kostnad för beläggning.

En växande befolkning medför att det blir fler trafikanter på kommunens vägnät, vilket också innebär högre slitage framförallt av beläggning och linjemålning. Fler trafikanter innebär ökad risk för trafikolyckor, vilket leder till att mer av budgeten behöver läggas på skyltning, hastighetsdämpande åtgärder och information. Den ökade trafiken innebär också ökad belastning på kommunens parkeringar, både infartsparkeringarna och centrumnära parkeringar.

Besöksstrycket på infartsparkeringarna och centrumnära parkeringar i Kungsängen har ökat markant och är i princip alltid fullbelastade. En lösning på detta kan vara att höja parkeringsavgifterna för att få fler att välja alternativa färdmedel.

Beräkning utifrån 3 olika scenarier redovisas nedan:

Nuläge: Totala intäkterna av parkeringsavgifterna bedöms till cirka 2 000 tkr/år.

Scenario 1: Gratistimmen tas bort. Eftersom många enbart använder gratistimmen (ca 63%) skulle intäkterna öka till totalt 4 200 tkr/år.

Scenario 2: Avgifterna höjs till 5 kr/tim (tidigare 2 kr/tim) och 7 kr/ tim (tidigare 5 kr/tim) (gratistimmen behålls), intäkterna skulle då öka till totalt cirka 3 000 tkr/år.

Scenario 3: Avgifterna höjs till 5 kr/tim (tidigare 2 kr/tim) och 10 kr/tim (tidigare 5 kr/tim) (gratistimmen behålls). Intäkterna kommer då öka till totalt cirka 3 400 tkr/år.

I takt med att exploateringsområdet Tegelhagen byggs ut befaras behovet av parkeringsplatser på kommunala parkeringar öka markant. Det är låga parkeringstal i området och antalet parkeringar på allmän platsmark är begränsat. Därutöver ökar belastningen på infartsparkeringarna vid Bro station samt i Bro centrum. För att möta dessa behov behövs system med betalparkering i Bro och Tegelhagen.

Antalet synpunkter från medborgare gällande höga hastigheter har ökat markant under året, jämfört med tidigare år. Det har även våra egna trafikmätningar visat. Det yttersta ansvaret för att säkerställa att trafikanterna följer de lagar som gäller har polisen, men de har begränsade resurser. Det innebär att kommunen behöver lägga mer resurser och budget på att skapa vägar som är utformade för den skyltade hastigheten exempelvis med gupp, chikaner, avsmalningar, vägmålning, skyltning eller andra mer specifika lösningar för den aktuella vägsträckan. Trots den ökade trafikmängden och höga hastigheter på kommunens vägnät har inte antalet trafikolyckor ökat. Risken är dock att olycksstatistiken kan komma att öka om det inte finns budget och resurser som kan skapa förutsättningar för trafiksäkra miljöer, framförallt för oskyddade trafikanter och i närheten av skolor och förskolor.

Fler invånare innebär även en ökad belastning på cykelvägarna, vilket i sig är mycket positivt. Dock ökar trycket på säkra cykelparkeringar både vid busshållplatser, tågstationer och i centrumnära områden. Cykelvägnätet i kommunen är relativt bra, men det behövs bättre hänvisningsskyltar till olika målpunkter och ökade driftmedel för att säkerställa en trafiksäker framkomlighet samt en utbyggnad av gång- och cykelvägnätet för att sammankoppla vägsträckor där det idag saknas länkar. Även busstrafiken påverkas av fler invånare som väljer buss som färdmedel, vilket innebär ökat tryck på att tillgänglighetsanpassa fler busshållplatser i kommunen. Vi har 85 busshållplatser i kommunen och med de som anpassats under 2019 är 43 stycken tillgänglighetsanpassade.

Att hålla en god standard på befintligt skötselområde när kommunen växer snabbt är en utmaning för verksamheten. Utöver det behöver standarden höjas på ett antal utvalda skötselytor som ger ett stort mervärde till kommuninvånarna. Exempel på ytor som skulle behöva satsas på är baksidan av samt parkeringen i Bro Centrum. Ytorna är viktiga för att främja trevliga mötesplatser, spontanlek, motion och god hälsa för kommuninvånarna. Konsekvensen när verksamheten inte får tillräcklig budget blir att dessa ytor förfaller och ingen vill vistas där. Detta påverkar kommunen på ett negativt sätt framförallt när det gäller tillgänglighet och trygghet. Budgetnedskärningen som en utebliven budgetramökning innebär medför längre intervall mellan klippning av grönytor.

I driftbudgeten måste även tas höjd för oförutsedda händelser som exempelvis oljespill/utsläpp, sopdumpningar, klottersanering, bosättningar, viltvård, vägsador,

skyfall, brunnar och brända bilar. Mängden klotter har ökat och eftersom kommunen har nolltolerans mot klotter har saneringskostnaderna ökat. Hittills i år, januari-augusti, har klottersaneringen kostat nästan lika mycket som under hela 2018, mellan 2017 och 2018 var ökningen ca 30%.

Mät&GIS

Verksamhetens stora utmaningar ligger i att följa med i den utveckling som sker inom både mät- och GIS-verksamheten gällande nya standarder och krav från andra myndigheter samt den tekniska utvecklingen inom områdena. Mät&GIS behöver löpande hänga med i utveckling och personalen behöver vidareutbildas för att möta nya krav. Går vi inte de nya kraven till mötes redan nu så kommer tröskeln växa till den dag vi på grund av nya lagar måste övergå till nya sätt att framställa och lagra information och då blir övergången avsevärt mycket dyrare.

För att bibehålla den kontroll vi har gällande förrättningsarbetet i det så kallade KFF-avtalet, behöver verksamheten fortsätta leverera i tid och med kvalitet. Det är redan idag en utmaning att säkerställa leverans av förrättningsförberedande arbeten i tid och behovet av kompetensutveckling av personalen är stort.

Behoven av att nyttja GIS möjligheter inom kommunens övriga verksamheter ökar. Om vi inte kan möta upp övriga verksamheters krav på GIS-kompetens och -stöd så kommer GIS-verksamheten utgöra en bromskloss i deras arbete med att effektivisera och kvalitetssäkra sina verksamheter. Risken är att verksamheterna väljer att söka sig ut på marknaden för att hitta lösningar genom att köpa in fler system och konsulttid externt, vilket innebär ökade system- och konsultkostnader totalt för kommunen. Detta för stöd som finns internt att tillgå.

Från 2021 kommer mätverksamhetens intäkter minska med 300 tkr på grund av att de är en engångsersättning från LM för 2019/2020. Bebyggelsestryck och exploateringsgraden i kommunen påverkar också mäts intäkter då dessa intäkter är direkt kopplade till exploatering och byggnation inom kommunen i form av bland annat nybyggnadskartor, grundkartor och utstakningar.

Avfall

Vårt nya samverkansarbete med Håbo, Knivsta, Sigtuna och Håbo skapar utmaningar, men också möjligheter till ytterligare samarbeten utanför grunduppdraget i framtiden. Arbetsgrupperna består av otroligt mycket samlad kompetens och samarbetet mellan kommunerna kan stimulera och utveckla alla inblandade under arbetets gång. I nuläget ser vi inga behov av att utöka personalstyrkan på lokal nivå på grund av den nya insamlingsmetoden. Om behovet uppstår ser vi snarare möjligheten att i samverkan nyttja respektive kommuns spetskompetenser kommunövergripande i vissa frågor.

Taxan kommer att arbetas om under hösten 2019 för att anpassas till de nya tjänsterna som den nya insamlingsmetoden kommer att innebära. Målsättningen är att hitta gemensamma taxa-principer i de fyra kommunerna, en höjning av avfallstaxan i kommunen är dock inte aktuellt då kapital för införandet finns avsatt. Vi kommer att utvärdera kostnaderna när vi har en bättre inblick i ersättningsnivåer och faktisk kostnad för entreprenadens alla delar.

VA

För att klara vårt uppdrag och möta de fortsatt stora utmaningar vi står inför behövs fortsatt rekrytering av personal i ganska hög takt, framförallt på driftssidan nu där vi

planerar för tre rekryteringar under 2020-2021. Den administrativa och tekniska personalen på kontoret har utökats de senaste åren och organisationen är för närvarande i balans, men vi ser behov av att rekrytera ytterligare en VA-handläggare och en byggledare/projektör under 2020-2021.

Samtidigt behöver vi bli effektivare i våra arbetssätt, hitta bästa möjliga samarbetsformer, rutiner och gränssnitt på Samhällsbyggnadskontoret som helhet för att stärka byggkedjan hela vägen från planuppdrag till drift och förnyelse.

Ökad digitalisering ger modernare och effektivare arbetsverktyg, t ex kvalitetshöjning på kartmaterial, projekteringsverktyg, hydrauliska modeller, inmätningstrustning till driften och digital inrapportering av driftsstörningar. Delar av det arbetet pågår eller är implementerat redan, men med fortsatt stort fokus på kompetenshöjning och kvalitetshöjning av det digitala kartmaterialet. Arbetet med att införa fjärravlästa digitala vattenmätare är påbörjat, vilket kommer ge helt nya möjligheter att hitta vattenläckor. Det skapar även möjlighet till nya tjänster och bättre service gentemot brukarna i form av exaktare fakturering, snabba varningar vid onormal vattenförbrukning och identifiering av vattenläckor inom fastigheter.

Vi har en stor underhållsskuld och stora utläckage av dricksvatten respektive inläckage av tillskottsvatten. Arbetet med dessa är påbörjat nu, vilket möjliggjorts av tidigare och även kommande rekryteringar. På längre sikt är konsekvenserna av att inte arbeta kontinuerligt med dessa frågor allvarliga, med kvalitetsförsämringar i VA-anläggningen, fler läckor, kortare livslängd på ledningsnätet, försämrad dricksvattenkvalitet, ökat inläckage, ökande underhållsskuld och stigande driftskostnader och taxor.

Taxan ses över årligen, men en grundligare taxeutredning ska genomföras under hösten 2019. Vi förmodar att det finns ett behov av en taxehöjning 2020. Senaste höjningen var 2014.

3.4 Specifiering av riktade statsbidrag

En allt större del av kommunens finansiering kommer i form av riktade statsbidrag direkt från staten/regeringen. Riktade statsbidrag är specialdestinerade statsbidrag som antingen oftast rekvideras eller har ett ansökningsförfarande som nämnden själv ansvarar för.

Riktade statsbidrag är statsbidrag som inte ingår i anslaget för kommunalekonomisk utjämning. Det riktade statsbidraget kommer inte, med andra ord, i de generella statsbidraget som nämnden får i sin budgetram.

Specificerade satsningar som ingår i anslaget för kommunalekonomisk utjämning ingår i respektive nämnds budgetram och kan inte särskilt begäras från nämnden utöver den budgetram som nämnden får.

Riktade statsbidrag

Tkr	Erhållet 2018	Prognos 2019	Prognos 2020	
Statsbidrag TRV, enskilda vägar	69,3	72,8	72,8	
	69,3	72,8	72,8	

Statsbidrag som kommunen erhåller för investeringsprojekt ingår inte i ovan.

Kommentarer riktade statsbidrag

3.5 Investeringsbehov

Investeringsprojekt

Tkr	År 2020	År 2021	År 2022	Avskrivningstid antal år	Avskrivning per år
Trafik-och tillgänglighetsprogrammet	14 050	21 000	21 000		
Div. digitalisering	700	2 050	550		
Buller- och cykelåtgärder	2 750	11 050	16 100		
Grönadalen (statsbidragsprojekt)	3 000	2 000	0		
Summa	20 500	36 100	37 650		

Kommentarer investeringsbehov

Trafik- och tillgänglighetsprogrammet samt beläggning och belysning: Det finns stora behov av att kunna genomföra fler projekt i trafik- och tillgänglighetsprogrammet. Befolkningen ökar och i takt med det ökar behoven av att genomföra projekt som främjar trafiksäkerhet och tillgänglighet. Behovet av nya gång- och cykelbanor, som ansluter till nya områden, samt hastighetsdämpande åtgärder är stort. För att uppnå en god trafikmiljö i kommunen hade det behövts ett investeringsanslag på 20 000 tkr för 2020. Kommunen har några större projekt i trafik- och tillgänglighetsprogrammet som behöver åtgärdas. Verksamheten arbetar mycket med att föra dialog och planera tillsammans med exploateringsprojekt för att kunna finansiera och få med vissa projekt i samband med utbyggnationer av exploateringsområden.

Behovet är stort av ny beläggning på många av kommunens större vägar till exempel Enköpingsvägen, Kungsvägen och Granhammarsvägen. Behovet växer hela tiden så länge inte skadorna åtgärdas med permanenta lösningar. Det finns även många grusvägar i kommunen som är i dåligt skick och som kräver större insatser.

Fortsatta investeringar i byte till LED lampor. Totalt har kommunen bytt ut ca 90 % av all belysning till LED. Cirka 150 st behöver bytas ut år 2020.

Diverse digitalisering: Ett sätt att effektivisera verksamheten är genom att använda bra programvaror som underlättar handläggning av ärenden som exempelvis LTFer (Lokala trafikföreskrifter) och projekteringsprogram. För att möjliggöra framtida utbyte av data mellan Lantmäteriet och kommunen gällande fastighetsgränser behöver investeringar i ny programvara göras. Lantmäteriet vill att kommunen ingår nytt DRK-avtal (digital registerkarta). Det innefattar att synka våra fastighetsgränsdatabaser. För detta krävs tid och resurser i form av konsultstöd. Kommunen behöver påbörja arbetet med att utreda förutsättningarna för att övergå till digitaliserade detaljplaner enligt standard. År 2020 bör en utredning genomföras och en plan tas fram. År 2021 bör arbetet genomföras. Boverket arbetar för att ta fram tvingande föreskrifter så att alla nya detaljplaner ska vara enhetliga och digitala i början på 2022. Arbetet kräver stöd i form av utökade resurser och/eller konsultstöd samt eventuellt ny programvara. För att ajourhålla primärkarta och tillgodose behovet av aktuella flygbilder över kommunen behöver en återkommande investering i flygfotografering och kartering göras med 2-3 års intervall. Senaste flygningen gjordes år 2018. En primärkarta som inte ajourhålls blir snabbt

gammal och mindre användbar. Är primärkartan inte ajourhållen krävs ett mycket större fältarbete vid varje kartframställning för att säkerställa kvaliteten, det tar tid och kostar mer.

Buller- och cykelåtgärder: Handlingsplan för buller tas fram under 2019 med åtgärdsförslag för bullerutsatta miljöer i kommunen. Därefter behövs budget för genomförande av åtgärder. Kommunens planerade utveckling innebär att fler kommuninvånare och områden kommer att utsättas för ökat buller. Syftet med handlingsplanen är att begränsa bullrets negativa påverkan på människor och miljöer. Målet är att uppnå hälsosamma och attraktiva boende-, förskole- och skolmiljöer samt skydda ljudmiljön i parker, natur- och friluftsområden. I ett första steg kommer de redan identifierade områdena för höga bullernivåer att utredas. Ett förslag är att se över om det är aktuellt med bidragsberättigade åtgärder. Det finns även ett stort behov av att göra en prognostiserad bullerkarta som beskriver framtida scenarier för hur buller kommer förändras i takt med fler invånare i kommunen.

Efter utredningar har det konstaterats att det finns behov av investeringsmedel för att genomföra fler cykelparkeringar i kommunen, framförallt i stationsnära områden samt kring andra kollektivtrafikområden som exempelvis busshållplatser. Det är framförallt pendelparkering för cyklar som i första hand måste ses över.

Gröna dalen (statsbidragsprojekt): Kommunen har beviljats statsbidrag (från Boverket) för utveckling av städer till gröna och hälsosamma platser samtidigt som utvecklingen bidrar till att nå miljökvalitetsmålet God bebyggd miljö. Statsbidraget får inte användas till parkutrustning och hårdgjorda ytor såsom lekutrustning, belysning, parkbänkar, cykelställ, papperskorgar, asfalterade ytor och platsättningar. Därav behövs investeringsmedel på 3 000 tkr för att fullfölja åtagandet och genomföra projektet. Projektet är en del i Utvecklingsprogram Gröna dalen som godkändes av kommunfullmäktige 16 maj 2018, § 58.

Avfall

Tkr	År 2020	År 2021	År 2022	Avskrivningstid antal år	Avskrivning per år
Containrar	255	255	255		
Inköp av nya kärl	13 000	0	0		
Utveckla Kretsloppscentralerna	500	0	0		
Summa	13 755	255	255		

Kommentarer investeringsbehov

Nya containrar kretsloppscentralerna: De befintliga containrarna är slitna och medför en arbetsmiljörisk. I dagsläget öppnas containrarna manuellt, vilket medför moment som innebär risk. Idag finns säkrare alternativ med motordrivna hydrauliska lock som öppnas med en knapptryckning. Målsättningen är att byta ut samtliga containers under en 3-års period för att ha säkra behållare. Investeringsmedel för år 2019 är beviljat och arbetet är inlett.

Inköp av nya kärl: En ny standard för sopkärl har beslutats på EU-nivå. Det innebär att alla sopkärl måste bytas ut, i detta belopp har enheten räknat med införande av 4-fackskärl i samband med utbytet av kärl.

Utveckla Kretsloppscentralerna: Fortsatt översyn av utrustning och maskinell

utrustning på kretsloppscentralerna. Sedan kretsloppscentralerna gick över i egen regi har frågan om att skapa en helt ny och modern anläggning varit aktuell. Ett ökat invånarantalet tillsammans med en ökad miljömedvetenhet i kommunen gör att vi är på väg att växa ur kretsloppscentralerna. Detta tillsammans med Storstockholms planering för en fri rörlighet mellan länets ÅVC/KLC kan på sikt öka antalet besökare ytterligare. Större krav på möjligheter till återbruk och krav på bättre sortering med fler avfallsfraktioner är andra faktorer som ökar behoven. I jämförelser med andra kommuner bedömer vi att det är rimligt att planera för en ny anläggning om ca 2–3 hektar. Arbetet för att åstadkomma en sådan anläggning kräver minst 5 års förberedelsestid eftersom det behövs tid för planprocess, projektering, bygglov, markarbete och byggnation. Därför behöver vi redan nu börja förberedelserna med att finna en lämplig plats belägen mellan Bro och Kungsängen.

VA

Tkr	År 2020	År 2021	År 2022	Avskrivningstid antal år	Avskrivning per år
Diverse maskiner	500	500	500		
Pumpstationer	2 000	2 000	2 000		
Tillskottsvatten	5 000	5 000	5 000		
LPS-pumpar	1 800	2 000	2 000		
Dagvatten	13 000	5 000	3 000		
Nya ledningar, renovering och serviser	15 000	10 000	10 000		
Utökat verksamhetsområde	20 000	20 000	20 000		
Fordon	1 500	1 500	1 500		
Gröna Dalenparken	12 500	0	0		
Norrvattens ledningsflytt	10 000	0	0		
Digitalisering	500	100	100		
Summa	81 800	46 100	44 100		

Kommentarer investeringsbehov

Diverse maskiner: Löpande uppgradering av verksamhetens maskinpark.

Pumpstationer: Kontinuerlig upprustning av många äldre pumpstationer och byggnation av nya.

Tillskottsvatten: Intensifierat arbete med tillskottsvatten. Områdesfilmning och utredning under 2017-2018 visade på mer omfattande behov än tidigare bedömt. Bra rekryteringar under år 2017 och år 2018 skapar förutsättningar att arbeta mer kontinuerligt och effektivt med frågan, som tidigare varit eftersatt.

LPS-pumpar (lågtryckspumpar): Kontinuerliga inköp av LPS-pumpar till befintliga och tillkommande LPS-områden.

Dagvatten: Kontinuerligt arbete med diverse dagvattenåtgärder. Den hydrauliska modellen för dagvattensystemet som färdigställdes år 2018 visade på stora brister, framförallt kapacitetsmässigt. En omfattande åtgärd med en större dagvattendamm planeras mellan Kungsängens IP och E18.

Sedimentprovtagning av samtliga dagvattendamm utfördes år 2018 och där framkom att behovet av att tömma Tibbledammen på sediment är akut. Detta bedöms kosta cirka

10 miljoner och planeras genomföras under vintern år 2019 med färdigställande våren år 2020. En underhållsplan för samtliga dammar kommer att ingå i en fördjupad dagvattenplan som kontoret fick i uppdrag att ta fram i samband med att VA-planen antogs.

Nya ledningar, renovering och serviser: Områdesfilmningen som genomfördes under år 2018 visade på stora behov av renovering och nyläggning, vissa delar av ledningsnätet, framförallt spillvattennätet är i mycket dåligt skick. Viss utredning kvarstår, prioritering av åtgärder tas fram i förnyelseplanen. Uppdraget att ta fram en förnyelseplanen fick verksamheten i samband med Va-planens antagande och uppdraget är påbörjat.

Utökat verksamhetsområde: Utbyggnad och anslutning av omvandlingsområden, enligt VA-utbyggnadsplanen för landsbygden. På 15-20 års sikt beräknas kostnaden för dessa uppgå till 250 miljoner. Närmast i tiden ligger utbyggnad till Tjusta och förberedelser för anslutning av Håbo-Tibble och Tibblehöjden.

Upprustning av fordonsparken: En fordonsplan ska tas fram under våren 2019.

Gröna Dalenparken: I slutet på år 2018 sökte VA-verksamheten tillsammans med övriga verksamheter inom Samhällsbyggnadskontoret och beviljades statsbidrag från Boverket för grön-blåa åtgärder i stadsnära miljö, mer specifikt i Gröna Dalen söder om Kungsängens IP. Kommunen behöver skjuta till halva beloppet för att få bidraget, varav största delen är för dagvattenåtgärder. Åtgärderna genomförs under år 2020 och år 2021. Behoven av dagvattenåtgärder i Gröna Dalen är stora och eventuellt kan ytterligare åtgärder i området runt Gröna Dalenparken vara fördelaktiga att utföra i samband och i anslutning till det projektet, men utanför statsbidragsdelen av projektet. Därav önskar vi ta höjd för dessa eventuella extra åtgärder. Förstudie påbörjas inom kort och den kommer att belysa behoven mer tydligt. Projektet är en del i Utvecklingsprogram Gröna dalen som godkändes av kommunfullmäktige 16 maj 2018, § 58.

Norrvattens ledningsflytt: Norrvatten ska renovera sin vattenledning mellan Enköpingsvägen och vattentornet. Kommunen samarbetar här med Norrvatten för att de istället ska omförlägga sin ledning längs med Bygdegårdsvägen. Det finns stora synergieffekter med att flytta ledningen till nytt läge, då mark tillgängliggörs för exploatering (främst Korsängen) och det är en förutsättning för dagvattenåtgärderna i Gröna Dalenparken projektet. VA-nätet i området behöver också rustas upp och i viss mån omförläggas på grund av detta. Det skapar bra förutsättningar för en ökad leveranssäkerhet genom att knyta ihop vattenledningsnätet uppnås en bättre rundmatning i området. Projektet är intimt förknippat med Gröna Dalenparken. Åtgärderna genomförs under år 2020 och år 2021.

Digitalisering: Det finns en mängd åtgärder att genomföra avseende digitalisering för att effektivisera enhetens arbete. Programvara och tilläggsmoduler för effektivare fakturering och hantering av anläggningsavgifter, automatisering av arbetsuppgifter som idag sker manuellt (till exempel hantering av mätaravläsningar och mätarbyten), laserskanning av markhöjder för högkvalitativa höjdmodeller som kan användas för projektering istället för manuell inmätning, samt fjärravläsning av vattenmätare. Implementering av fjärravlästa mätare är påbörjad, och det kommer att ta 8 år innan alla mätare i kommunen är bytta. Invånare kan på hemsidan följa vilket år det är aktuellt att den egna mätaren ska bytas.

3.6 Förändringar i taxor och ersättningar

Gata/Park/Trafik

Det är ett stort tryck på parkeringsplatserna i centrala Kungsängen och på infartsparkeringen. Konsekvensen av om parkeringsavgifterna höjs framgår nedan utifrån tre olika scenarier:

Nuläge: Totala intäkterna av parkeringsavgifterna bedöms till cirka 2 000 tkr/år.

Scenario 1: Gratistimmen tas bort. Eftersom många enbart använder gratistimmen (ca 63%) så kommer intäkterna öka till totalt 4 200 tkr/år.

Scenario 2: Avgifterna höjs till 5 kr/tim (tidigare 2 kr/tim) och 7 kr/ tim (tidigare 5 kr/tim) (gratistimmen behålls), intäkterna kommer då att öka till totalt cirka 3 000 tkr/år.

Scenario 3: Avgifterna höjs till 5 kr/tim (tidigare 2 kr/tim) och 10 kr/tim (tidigare 5 kr/tim) (gratistimmen behålls). Intäkterna kommer då att öka till totalt cirka 3 400 tkr/år.

Det finns ett par faktorer som behöver beaktas förutom intäkterna och ökad tillgänglighet av parkeringsplatser. En förändring av avgiften påverkar centrumhandel och tillgänglighet till kollektivtrafiken samt de som arbetar i centrum .

Förslag på höjd taxa för nyttoparkeringskort.

Mät&GIS

Hela taxan kommer att arbetas om med stöd av SKLs nya riktlinjer för mät- och karttaxa. Framförallt kommer taxan bli tydligare och enklare, men även taxorna behöver justeras för att bättre motsvara vad våra produkter faktiskt kostar. Taxan har inte ändrats nämnvärt sedan 2012, med undantag för timpriset som justerades i april 2018. Hur mycket mer intäkter det kan generera är oklart.

Avfall

Taxan kommer att arbetas om under hösten 2019 för att anpassas till de nya tjänsterna som den nya insamlingsmetoden kommer att innebära. Målsättningen är att hitta gemensamma taxa-principer i de fyra kommunerna, en höjning av avfallstaxan i kommunen är dock inte aktuellt då vi har avsatt kapital för införandet redan. Vi kommer att utvärdera kostnaderna när vi har en bättre inblick i ersättningsnivåer och faktiskt kostnad för entreprenadens alla delar. Taxekonstruktionen behöver dock ses över pga nytt tjänsteutbud.

VA

Ingen förändring har skett i taxan 2019. En grundlig översyn av VA-taxan påbörjas hösten 2019.

VA-verksamheten har lämnat ett krympande överskott de senaste åren och beräknas lämna ett minusresultat 2019, därav behov av en taxehöjning 2020. I samband med det är målet att skapa en enklare, mer lättförståelig och logisk taxa. Särskilt anläggningstaxan är ganska komplicerat uppbyggd idag, vilket leder till både missförstånd och merarbete.

Katrin Harmander
Ingenjör
Enheten Gata/Park/Trafik

Datum 2019-07-17 Vår beteckning TN 19/0224 Er beteckning

Tekniska nämndens arbetsutskott

Katrin.Harmander@upplands-bro.se

Yttrande om förslag till detaljplan för Trumpetartorp (del av Finnsta 2:5 m.fl.), Bro, nr 1901

Förslag till beslut

1. Tekniska nämnden yttrar sig enligt Tekniska avdelningens förslag till remissyttrande, daterat den 17 juli 2019.
2. Beslutet ska justeras omedelbart.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen beslutade i december 2017 att förslag för detaljplan och miljökonsekvensbeskrivning för Trumpetartorp (del av Finnsta 2:5 m.fl.), Bro, nr 1901 enligt regler för normalt planförfarande i plan- och bygglagen (PBL) SFS 2010:900 ska sändas ut på samråd.

Beslutsunderlag

- Tekniska avdelningen tjänsteskrivelse 17 juli 2019.

Ärendet

Kommunstyrelsen beslutade den 6 december 2017 § 134 att förslag till detaljplan och miljökonsekvensbeskrivning för Trumpetartorp (del av Finnsta 2:5 m.fl.), Bro, nr 1901 sänds ut för samråd enligt regler för normalt planförfarande i plan- och bygglagen (PBL) SFS 2010:900.



Tekniska avdelningen har tagit del av remissen och skrivit förslag till yttrande, daterat den 17 juli 2019 och föreslår nu Tekniska nämnden att yttra sig enligt detta förslag med omedelbar justering.

Barnperspektiv

Förslaget till detaljplan innefattar byggnation av en gång- och cykelväg längs med E18 som ansluter till befintlig gång- och cykelväg längs med Lejondalsvägen. Detta bidrar till ökad trafiksäkerhet för barn och ungdomar inom planområdet.

Samhällsbyggnad

Linda Edgren

Tf Teknisk chef

Katrin Harmander

Projektingenjör

Bilagor

1. Förslag till yttrande den 17 juli 2019.
2. Samrådshandlingar för förslag till detaljplan Trumpetartorp.

Beslut sänds till

- Kommunstyrelsen

Katrin Harmander
Projektingenjör
Tekniska avdelningen
Katrin.harmander@upplands-bro.se

Datum 2019-07-17
Vår beteckning TN 19/0119

Svar på remiss om förslag till detaljplan för Trumpetartorp (del av Finnsta 2:5 m.fl.), Bro, nr 1901

Tekniska avdelningen har tagit del av förslaget till detaljplan för Trumpetartorp (del av Finnsta 2:5 m.fl.), Bro nr 1901 och ställer sig i stort positiva till förslaget till detaljplan.

Planområdet är beläget i anslutning till kommunens nya trafikplats Kockbacka, direkt i anslutning norr om E18.

Syftet med detaljplanen är att utveckla området kring Kockbacka trafikplats. Inom området föreslås en drivmedelsanläggning, en besöksparkering till intilliggande naturområde och byggnation av en gång- och cykelväg längs med E18 som skall ansluta med befintlig gång- och cykelväg längs med Lejondalsvägen.

Då kommunen kommer att ta över allmänplatsmark för gata, parkering och GC-väg så behöver planbeskrivningen eller annan tillhörande handling kompletteras med beskrivning av kommunens tillkommande driftkostnader för anläggningarna. Med nuvarande driftavtal bedöms den årliga driftkostnaden för att drifva gata, parkering och GC-väg till cirka 130 tkr årligen.

Trafiksäkerhet

Tekniska avdelningen är positiva till förslaget om GC-väg och anser att den tänkta GC-vägen ansluter väl till området. Där behöver höjdskillnaderna vid anslutningen mot Lejondalsvägen beaktas för att säkerställa tillgängligheten

Allmän parkering

Tekniska avdelningen ställer sig positiva till förslaget och anser att utformningen av parkeringslösningen är god. Dock bör någon av platserna vara handikappanpassade.

Parkering för besökare till naturreservatet ska vara kommunal parkering. Övrig parkering är fastighetsägarnas. Vattenavrinningen av hårdgjorda ytor bör ses över så att den är god.

Vatten och Avlopp

Tekniska avdelningen ställer sig positiva till förslaget om vatten- och avlopp samt dagvattenhanteringen. Anläggningsavgift erläggs enligt vid varje tillfälle gällande VA-taxa

Park- och grönytor

Tekniska avdelningen ställer sig positiva till förslaget och att den viktiga grönkilen mot Lejondals naturreservat och sjön beaktas.

Avfall

Tekniska avdelningen är positiva till förslaget och att frågan om kommande fastighetsnära insamling samt att kommunen har matavfallshämtning har beaktats.

Marcus Sköld (M)

Tekniska nämndens ordförande



Johanna Skoglund
Arkivarie/Nämndsekreterare
Samhällsbyggnadskontoret/TN

Datum 2019-09-16 Vår beteckning TN 19/0317 Er beteckning

Tekniska nämnden

Johanna.Skoglund@upplands-bro.se

Revidering av Centerpartiets representant i Tekniska nämndens beredning

Förslag till beslut

1. Per Lindahl (C) entledigas från uppdraget som ledamot i Tekniska nämndens beredning.
2. Till ny ledamot i Tekniska nämndens beredning utses: Anders Bjurfors (C)

Beslutsunderlag

- Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse den 16 september 2019
- Protokollsutdrag från Kommunfullmäktiges sammanträde den 12 juni 2019 - Val av ny ordinarie ledamot i Tekniska nämnden efter Per Lindahl (C)

Ärendet

Per Lindahl (C) blev efter egen begäran entledigad från sitt uppdrag som *ordinarie ledamot* i Tekniska nämnden genom beslut i Kommunfullmäktige den 12 juni 2019. Vid samma Kommunfullmäktigesammanträde blev Per Lindahl (C) istället vald till *ersättare* i Tekniska nämnden efter Anders Bjurfors (C).

Anders Bjurfors (C) blev efter egen begäran entledigad från sitt uppdrag som *ersättare* i Tekniska nämnden genom beslut i Kommunfullmäktige den 12 juni 2019. Anders Bjurfors (C) blev vid samma Kommunfullmäktigessammanträde vald som ordinarie ledamot i Tekniska nämnden efter Per Lindahl (C).

I rollen som ordinarie ledamot har Per Lindahl ingått i Tekniska nämndens beredning. Eftersom Anders Bjurfors (C) och Per Lindahl (C) har bytt uppdrag med varandra i Tekniska nämnden föreslås att Anders Bjurfors (C) även övertar Per Lindahls (C) plats i Tekniska nämndens beredning.



Samhällsbyggnadskontoret

Mathias Rantanen

Samhällsbyggnadschef

Linda Edgren

Tf teknisk chef

Beslut sänds till

- Berörda ledamöter.