



---

Plats och tid	Teams, 2021-02-10 09:00 - 09:55	
Ajournering		
Beslutande	Ledamöter	Närvarande ersättare
	Jan Stefanson, ordförande (KD)	Anders Åkerlind (M)
	Martin Normark, 1:a vice ordförande (L)	Karl-Erik Lindholm (KD)
	Camilla Janson, 2:e vice ordförande (S)	Börje Wredén (L)
	Fredrik Kjos (M)	Erik Karlsson (V)
	Christina Brofalk (C)	Annika Falk (S)
	Sven-Inge Nylund (S)	Conny Timan (S)
	Catharina Andersson (S)	Marcus Sköld (M)
	Katarina Olofsson (SD)	
Övriga deltagare	Sanna Ajaxen - sekreterare, Linda Edgren - tf. samhällsbyggnadschef Åsa Bergström – utvecklingschef, Charlotte Ahlstrand – chef mark och exploatering, Henric Carlsson – Planchef.	
	Mattias Peterson - politisk sekreterare Centerpartiet, Emil Eneblad - politisk sekreterare Sverigedemokraterna, Tomas Carneheim – politisk sekreterare - Vänsterpartiet, Sara Ridderstedt – gruppleadare Miljöpartiet	
Utses att justera	Camilla Janson (S)	
Justeringens plats och tid	Digital justering 2021-02-12 kl. 08:00	Paragrafer §§ 8 - 11
Underskrifter		
	Sekreterare	..... Sanna Ajaxén
	Ordförande	..... Jan Stefanson (KD)
	Justerare	..... Camilla Janson (S)

---

### ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Samhällsbyggnadsutskottet  
Sammanträdesdatum: 2021-02-10  
Datum för anslags uppsättande: 2021-02-12 Datum för anslags nedtagande: 2021-03-05

Förvaringsplats för protokoll: Kommunledningskontoret

Underskrift

.....  
Sanna Ajaxén

---



## Innehållsförteckning

§ 8	Förstudie om utveckling av Bro stationsområde	3
§ 9	Rapporter	8
§ 10	Delegationsbeslut	9
§ 11	Anmälningar	10



## § 8 Förstudie om utveckling av Bro stationsområde

*Dnr KS 19/0563*

### Beslut

1. Rapporten från förstudien om utveckling av Bro stationsområde, daterad 1 februari 2021 läggs till handlingarna. Förstudieuppdraget är därmed avslutat.
2. Samhällsbyggnadschefen får i uppdrag att senast till Q3 2021 ta fram ett utvecklingsprogram för Bro stationsområde som ska ta hänsyn till kollektivtrafikens utveckling på kort och lång sikt, hänsyn ska även tas till pågående utvecklingsprojekt i området. Uppdraget ska bl.a. redovisa en uppskattad tidplan och en ekonomisk kalkyl. Den västliga entrén utgör huvudalternativ för uppdraget.
3. Att med extern konsult genomföra utredningen, bedömd kostnad cirka 300 tkr, vilket försöker klaras inom befintlig ram.

### Reservationer

Camilla Janson (S), Sven-Inge Nylund (S) och Catharina Andersson (S) reserverar sig till förmån för eget förslag.

### Sammanfattning

Samhällsbyggnadsutskottet gav den 13 november 2019, § 54, samhällsbyggnadschefen i uppdrag att genomföra en förstudie med olika utvecklingsscenarier för utveckling och fysisk planering av Bro stationsområde. Förstudien ska kunna användas som underlag för bland annat översikts- och detaljplaner i området.

Samhällsbyggnadskontoret informerade utskottet om förstudien vid ett temaärende den 2 december 2020, § 63. Det är nu dags att slutredovisa uppdraget.

För att arbetet med utveckling av stationsområdet ska gå vidare bör fördjupade studier göras och olika processer samordnas. Samhällsbyggnadskontoret föreslår därför att ett utvecklingsprogram för fortsatt process tas fram i ett första steg.

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse reviderad den 5 februari 2021
- Rapport från förstudie om utveckling av Bro stationsområde (Information gavs vid temaärende på Samhällsbyggnadsutskottet den 2 december 2020 § 63. Slutredovisning utskickad 1 februari 2021.)



- Samhällsbyggnadsutskottets beslut om uppdrag om förstudien den 13 november 2019 § 54

### Förslag till beslut

1. Rapporten från förstudien om utveckling av Bro stationsområde läggs till handlingarna. Förstudieuppdraget är därmed avslutat.
2. Samhällsbyggnadschefen får i uppdrag att senast till Q3 ta fram ett utvecklingsprogram för Bro stationsområde som ska ta hänsyn till kollektivtrafikens utveckling på kort och lång sikt, hänsyn ska även tas till pågående utvecklingsprojekt i området
3. Att med extern konsult genomföra utredningen, bedömd kostnad cirka 300 tkr, vilket försöker klaras inom befintlig ram.

### Förslag till beslut på sammanträdet

Jan Stefansson (KD) lämnar för Alliansens räkning följande förslag till beslut:

1. Rapporten från förstudien om utveckling av Bro stationsområde, daterad 1 februari 2021 läggs till handlingarna. Förstudieuppdraget är därmed avslutat.
2. Samhällsbyggnadschefen får i uppdrag att senast till Q3 2021 ta fram ett utvecklingsprogram för Bro stationsområde som ska ta hänsyn till kollektivtrafikens utveckling på kort och lång sikt, hänsyn ska även tas till pågående utvecklingsprojekt i området. Uppdraget ska bl.a. redovisa en uppskattad tidplan och en ekonomisk kalkyl. Den västliga entrén utgör huvudalternativ för uppdraget.
3. Att med extern konsult genomföra utredningen, bedömd kostnad cirka 300 tkr, vilket försöker klaras inom befintlig ram.

Camilla Janson (S) yrkar för Socialdemokraternas räkning på återremiss med följande uppdrag:

Vi ser en utveckling av stationsområdet som nödvändig men den nu framtagna förstudien saknar väsentliga delar för att kunna utgöra underlag för fortsatt arbete. Komplettering måste göras utifrån såväl ett helhets- som ett framtidsperspektiv.

Vi saknar också scenario med lösning söder om järnvägen. Koppling till Trafikverkets kapacitetsutredning, resvanemönster och trafikflöden. Anpassning som möjliggör kommande ev. utbyggnad till 4-spårig järnväg. Hållbara lösningar för fotgängare och cyklister. Beskrivning av ev. tunnel som genomfartslösning.

Vi saknas även tydligare beskrivning av likheter och olikheter av scenarierna. De olika scenarierna måste också innefatta konsekvensbeskrivningar utifrån ett boendeperspektiv.



## Beslutsgång

Ordförande finner att det finns två förslag till beslut, Alliansens förslag och Socialdemokraternas återremissyrkande då ingen har yrkat på liggande förslag. Ordförande frågar om ärendet ska avgöras idag och finner bifall. Votering begärs och genomförs där "Ja" står för att ärendet ska avgöras idag och "Nej" står för att ärendet ska återremitteras. Under voteringen lämnas 5 "Ja" röster och 3 "Nej" röster. Ordförande finner därmed att Samhällsbyggnadsutskottet beslutar enligt Alliansens förslag till beslut.

## Omröstningsresultat

Votering begärs och genomförs där "Ja" står för att ärendet ska avgöras idag och "Nej" står för att ärendet ska återremitteras.

Parti	Namn	Ja	Nej
<b>L</b>	<b>Martin Normark</b>	X	
<b>S</b>	<b>Camilla Janson</b>		X
<b>M</b>	<b>Fredrik Kjos</b>	X	
<b>C</b>	<b>Christina Brofalk</b>	X	
<b>S</b>	<b>Sven-Inge Nylund</b>		X
<b>S</b>	<b>Catharina Andersson</b>		X
<b>SD</b>	<b>Katarina Olofsson</b>	X	
<b>KD</b>	<b>Jan Stefansson</b>	X	

Under voteringen lämnas 5 "Ja" röster och 3 "Nej" röster.

## Reservationsmotivering

Camilla Janson (S) lämnar för Socialdemokraternas räkning följande reservationsmotivering:

Socialdemokraterna anser att en utveckling av Bro stationsområdet är nödvändig för att klara dagens och morgondagens behov. Men som all utveckling i kommunen så måste den ske genom en seriös och hållbar process, ej fort med risk att bli fel. Det är i detta läge för tidigt att ta ställning till huvudalternativ. Den omdaning som ska ske ska vara rätt och hållbar under väldigt många år. Arbetet ska enligt vår mening ske samlat för helhet och långsiktighet. I november 2019 gav samhällsbyggnadsutskottet uppdrag att bland annat:



- Samhällsbyggnadschefen ges i uppdrag att genomföra en förstudie med **olika utvecklingsscenarier för utveckling och fysisk planering av Bro stationsområde.**
- Arbetet ska bedrivas **i samverkan med övriga intressenter i området.**

Socialdemokraternas förväntningar på förstudien utifrån uppdraget var/är att förstudie ska ta fram förutsättningarna, en översiktbild och belysa kritiska frågor för en stabil grund till fortsatt arbete. Att skjuta på ovan nämnda utredningar och samtidigt ta ställning till ett huvudalternativ är tyvärr inte en väg fram för Bro utvecklings bästa.

Vi noterar att minoritetsstyret har hörsammat Socialdemokraternas synpunkter och hänskjuter efterfrågande utredningar och kompletteringar till **Handlingsplanen. Vi noterar vidare att minoritetsstyret redan bestämt sig för scenario, Västliga Scenariot, innan vi fått en samlad bild av utvecklingsmöjligheter.**

## Protokollsanteckning

Jan Stefansson (KD) lämnar för Alliansens räkning följande protokollsanteckning:

Samhällsbyggnadschefen har nu fått i uppdrag att med förstudien av Bro stationsområde som underlag för alternativa ytor ta fram en handlingsplan för områdets utveckling. Den västliga entrén ska utgöra huvudalternativ.

Handlingsplanen ska utgå från ett helhets- och ett framtidsperspektiv, ingå i och bidra till att genomföra FÖP för Bro tätort. Koppling ska finnas till Trafikverkets kapacitetsutredning, resvanemönster och trafikflöden som möjliggör minst kvartstrafik på pendeltågen, kommande utbyggnad av fler järnvägsspår och hållbara lösningar för fotgängare och cyklister.

De olika scenarierna måste också innefatta konsekvensbeskrivningar utifrån ett boendeperspektiv samt att de olika alternativen redovisar, ekonomiska, miljömässiga och sociala konsekvenser.

I tanken med det ”Västliga Scenariot” så är det viktigt att befintliga GC-vägar utvecklas för att knyta ihop de olika områden som ligger runt stationen, Trädgårdsstaden, Bro IP och de framtida skolorna.

- I en framtida utveckling av Bro Station och Trädgårdsstaden tas ett krafttag kring parkeringssituationen.
- Parker och grönområden är viktiga att planera in som anlagda grönområden i både ett nytt stationsområde och kring utveckling runt Trädgårdsstaden, Bro IP och Nya skolan i Bro.

Erik Karlsson (V) lämnar följande protokollsanteckning:



Sammanträdesdatum:  
2021-02-10

Våra tjänstemän har gjort ett förtjänstfullt arbete i de förstudier som vi fick presenterade. Vänsterpartiet beklagar dock att en tidig idé om att ansluta busslinjerna till pendeltågen verkar ha fallit i glömska. När vi inledningsvis samtalade om planläggningarna av Trädgårdsstaden fanns en idé med om att det under järnvägen, i anslutning till den kommande västra uppgången till perrongen skulle ha en tunnel för busstrafiken under järnvägen där lossning kunde ske i denna tunnel. I det fortsatta planeringsarbetet kring Bro station skulle Vänsterpartiet vilja ha med att det görs en utredning om att En bussgata genom Trädgårdsstaden, nergrävd för att minska buller, med planfria övergångar och överfarter som därefter passerar under järnvägen i anslutning till den kommande uppgången till perrongen. Därefter kan en bussterminal anläggas i anslutning till denna uppgång till pendeltågen.

Bussgatan skall därefter ligga mellan den befintliga bäcken och industriområdet och ansluta till Enköpingsvägen.

Den mark som blir över mellan ån och den första industribyggnaden kan användas för en infartsparkering.

Den nuvarande Köpmanvägen skall därefter bli en gånggata där endast lokal trafik och nödvändiga transporter blir tillåtna.

Att göra om Köpmanvägen primärt till ett gångstråk kommer att höja Bro centrums status!

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen



## § 9      Rapporter

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande





## § 10 Delegationsbeslut

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



## § 11 Anmälningar

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande