

Datum
2020-10-14

Minnesanteckningar: Näringslivsråd 14/10 2020

Närvarolista:

Fredrik Kjos – Kommunstyrelsens ordförande Upplands-Bro kommun

Irène Seth – Vice ordförande för Damernas affärsnätverk

Marcus Nybom – Näringslivschef Upplands-Bro kommun

Nassim Nyholm – Näringslivsutvecklare Upplands-Bro kommun

Daniel Riesterer – Ordförande i LRF Upplands-Bro

Birgitta Dickson – Ordförande för Företagarna Upplands-Bro

Anders Geijer – Västerport E18 AB

Linda Edgren – Tillförordnad samhällsbyggnadschef för Upplands-Bro kommun

Jens Sjöberg – VD för Xervon

Peter Tzintzis – Hotelldirektör Happy Tammsvik

Jan-Ove Stefanson – Gruppledare (KD) Upplands-Bro kommun

Lars Wikström – Stf Regementschef 2 (Livgardet)

Niklas Grahn – Altia Sweden AB

Camilla Janson – Oppositionsråd (S) Upplands-Bro kommun

Ida Texell – Kommundirektör Upplands-Bro kommun

Martin Normark (L) – Kommunalråd Upplands-Bro kommun

Karin Morin – Stf Kontorschef Handelsbanken Kungsängen

Jessica Drugge – Svenskt Näringsliv

Helene Stråle – Företagschef/Stf Kontorschef på Sparbanken i Enköping

Susanna Evert – Samhällsplanerare Upplands-Bro kommun

Erik Sandqvist – Projektledare (Mark och exploatering) Upplands-Bro kommun

Inledning, Fredrik Kjos (M)

Fredrik Kjos informerade om mötet med justitieutskottet idag, där man pratade om trygghet och preventionsfrågor i kommunen. Fredrik berättade även om elevundersökningen Stockholmsenkäten 2020, där unga i Upplands-Bro i högre grad väljer bort alkohol jämfört med genomsnittet i Stockholms län och färre än snittet uppger att de har provat narkotika. En hög andel av niorna tycker att livet är härligt att leva. Det är elever från årskurs 9 och år 2 på gymnasiet som har deltagit i denna elevundersökning. För mer information, se bifogad presentation. Fredrik informerade även om kommunens enorma värden med natur, närhet till Mälaren som lockar invånare och företag, samtidigt som kommunen brottas med utanförskap i Bro. Avslutningsvis informerade Fredrik om att Broskolan kommer att flyttas, och att det offentliga rummet i Bro centrum ska ägas av vuxna och inte ungdomar.

Information från Upplands-Bro kommun

Kommunens näringslivschef informerade om att det är ingen större ökning kring konkurser jämförelsevis med förra året. Arbetslösheten har stigit i Stockholmsregionen och i Upplands-Bro ligger siffran på 8,9 %. Marcus berättade även om feriejobb för sommaren 2021, där näringslivsavdelningen har fått i uppdrag att hitta 100 platser. Vid intresse kan man ta kontakt med kommunens näringslivsutvecklare Nassim Nyholm. Avslutningsvis informerade Marcus om den senaste rankingen från Svenskt Näringsliv, där kommunen har legat på plats 16 senaste två åren. I år ligger kommunen på plats 12.

Kommundirektör Ida Texell berättade om att idag lanserar kommunen Sparksapp.se, som är en aktivitetsapp för unga i Upplands-Bro i åldern 10–16 år. Tjänsten har tagits fram i ett samarbete mellan kommunen, den ideella föreningen Sparks Generation och PWC experience center. Syftet är att fler unga ska hitta ”sin grej”, sin väg till en meningsfull fritid. Från den 14 oktober kan kommunens 10–16 åringar boka in sig på gratis prova på-pass av en rad olika fritidsaktiviteter på sparksapp.se. Bland annat erbjuds sång, instrument, ridning, boxning, fotboll, tennis och basket. Alla aktiviteter i sparksapp.se är kostnadsfria och enkla att prova på, och riktar sig till nybörjare. Utvecklingen av sparksapp.se är en del av det samverkansavtal som kommunen har med föreningen Sparks Generation, för att tillsammans bidra till förbättrad psykisk och fysisk hälsa hos unga. Prova på-tillfällena erbjuds både av föreningslivet i Upplands-Bro och av kommunala verksamheter som fritidsgårdar, bibliotek, kulturskola.

Presentation om Svenskt Näringslivsrankingen – Jessica Drugge, Svenskt Näringsliv

Se bifogad presentation.

Damernas affärsnätverks vice ordförande Irène Seth tog upp skolans kontakter med det lokala näringslivet, och hade som förslag att kommunens nya utbildningschef ska delta vid näringslivsrådet. Irène nämnde även ett förslag om att kommunens medarbetare på olika avdelningar ska mäta sina egna prestationer, exempelvis hur lång tid handlägningsprocessen tog.

Kommundirektören Ida Texell svarade med att service och nöjdhet ska in i kommunens olika verksamheters styrsystem med övergripande målen för 2021. Ida nämnde även kring satsningen på service och bemötande genom utbildningen Förenkla – helt enkelt, där ett åttiotal tjänstepersoner och politiker deltar för att gemensamt utveckla kommunens service och myndighetsutövning.

Kommunstyrelsens ordförande Fredrik Kjos svarade med att kommunen ska mäta utifrån medborgarnas perspektiv, och inte från medarbetarnas.

Kommunens näringslivschef Marcus Nybom berättade att kommunen har anställt en upphandlingschef och kommer att arbeta än mer strategiskt med upphandlingar framgent.

Frågor från Peter Tzintzis, Happy Tammsvik

Under tiden som bygget vid Tegelhagen pågår, har Rösaringvägen blivit alltmer smalare och trångt. Peter Tzintzis från Happy Tammsvik ställde frågan ifall kommunen kan redovisa hur man kommer att åtgärda detta samt hur det kommer att se ut framöver.

Kommunstyrelsens ordförande Fredrik Kjos svarade med att man försöker att skruva på hur det ska se ut på det långsiktiga perspektivet, som inte är färdigt än.

Kommunens tillförordnad samhällsbyggnadschef Linda Edgren svarade med att på Rösaringvägen ska det finnas utrymme för gång och cykelbana, parkering. Detta leder till att det som blir kvar är 7 meter för körbanan där bilar ska mötas. Linda tar frågan vidare till kontoret för att det inte ska bli stopp på trafiken.

Tidsplanen för Rösaringvägen:

Huvudgatan etapp 1 - januari 2021 som kan ändras beroende på eventuella ombyggnationer

Huvudgata etapp 2 och 3 – Q3 2023 som ligger i nuläget cirka ett år före tidsplanen

Lokalgator etapp 1 – löpande 2020 – Q2 2021

Lokalgator etapp 2 – löpande 2022

Lokalgator etapp 3 i KF:s ägo fortfarande och inga handlingar framme

Parker och grönytor med mera – 2021 – 2024

Kulturpromenad - 2024

Peter avslutade med att informera om att Happy Tammsvik ska börja med vandringsweekends vid Rösaring, och hade som önskemål om en fin uppskyltning, så att man inte går vilse.

Belysning: Samråd om förslag till detaljplan för Viby 19:3 – Lars Wikström, Livgardet

Livgardet håller på att träna för att åka till Mali och man väntar även på ett nytt försvarsbeslut. Viktigt att ha i åtanke att vid en krigssituation, så kommer Livgardet att bli en militärbas. I översiktsplanen så finns det en stadskarta för Enköpingsvägen och Livgardets budskap är att man behöver den vägen samt Granhammarsvägen.

Avslutningsvis informerade Lars Wikström om att Försvarsmakten inte har fått remiss kring samråd om förslag till detaljplan för Viby 19:3. Försvarsmakten ska vara en remissinstans och de ställer därefter frågan vidare till Livgardet.

Linda Edgren har tagit frågan vidare och Försvarsmakten har fått Vibyplanen för yttrande, se bifogat utdrag.

Rapport och information – Daniel Riesterer, LRF Upplands-Bro

Daniel Riesterer informerade om att andra spannmål och vete har ökat. Vallskörden har också varit god i hela landet. Lantbruket har haft en gynnsam förhållande i år när det gäller skörden.

LRF Upplands-Bro är remissinstans när det kommer till framkomligheten på vägarna. Vid ett av tillfällena för lantbruksrådet tog man upp om framkomligheten på vägar för lantbruksföretagare.

Daniel informerade också om att det senaste lantbruksrådet handlade om livsmedelsförsörjningen där kommunens kostchef Susanne Rådberg Persson presenterade statistiken för livsmedel. LRF Upplands-Bro var nöjda med siffrorna där cirka 57 % svenskt och 47 % ekologiskt köps in idag.

Tematiskt område: Fördjupade översiktsplaner för Bro och Kungsängen (Susanna Evert och Erik Sandqvist)

Se bifogad presentation.

Synpunkter som kom fram kring Fördjupade översiktsplaner för Bro och Kungsängen:

Dagvattenpark – tänk på att dagvattendammar kan generera strandskydd och en fråga att beakta vid detaljplaneläggning.

Trafik in på Bro torg – hur rimmar det med planeringen i Tegelhagen där man vill få bort trafiken från skola och torg? Det är trafikfarligt – barnens miljö. Tegelhagen är en helt annan lösning än detta förslag som talar emot varandra. Vem har gjort behovsanalysen för att ta in biltrafik på ett torg? Förslag att släppa in trafik i Bro centrum/torg är inte kopplat till avvägningar för trafiklösningar i samband med detaljplanarbetet för Tegelhagen. Olika platser har olika förutsättningar. Släppa in trafik är bland annat grundat i att koppla ihop områden bättre men också att få bort upplevelsen av ”baksidor” runt torgmiljön – öppna upp för rörelse i olika form – specifik utformning av gaturummet för att åstadkomma en trafiksäker miljö behandlas dock inte på FÖP-nivå enligt planförslagen – en fråga vid detaljplaneläggning?

Program för Stäksön – Stäksön-projektet bemöts eller pekas inte ut vidare i FÖP:en – verksamheter längs med E18. De som har projektet är villiga att finansiera överdäckning station. FÖP:arna går inte in och pekar ut detaljer i områden där det finns planprogram eller pågående detaljplanarbetet.

Kungsängens centrum – det är inte ”centrum” i tätorten – Viby-tomten är mycket mer centralt geografiskt och har tydligare koppling till många arbetsplatser, men även boende – bättre underlag för centrumverksamhet på den platsen än vid Kungsängens centrum. Den översiktliga planeringen bedömer inte att kommunen har underlag för att ta ställning till att flytta centrum. Kommunen är splittrad med två centrum – har man tänkt något mer kring att bygga samman och skapa ett gemensamt centrum. Från FÖP-

perspektiv är ställningstagandet att Görväln-kilen ska värnas och att tätorterna inte ska växa samman.

Från Företagarna Upplands-Bros sida så är de väldigt positiva till utveckling av Kungsängens centrum – och att befintligt centrum ska fortsätta vara tätortens faktiska centrum – förtäta med bostäder, se över den befintliga bebyggelsestrukturen med mera för att utveckla torgmiljön och ge bättre underlag för service.

Jordbrukarperspektiv i planeringsförutsättningar – hur många hektar produktiv jordbruksmark tas i anspråk genom förslaget?

Hur mycket planeras i anslutning till jordbruksmark? Bostäder i nära anslutning till jordbruksmark genererar klagomål.

Hur mycket hänsyn tas till lantbruket? Sedan 1950-talet tas 1 hektar åkermark i veckan i anspråk och kolla på att ta med siffror på hur mycket åkermark som tas i anspråk genom FÖP Bro och Kungsängen.

Utbyggnadskartan – vad händer om det kommer en exploatör och vill bygga i en annan takt? Stoppas de? Förslaget som ligger är just ett förslag, kan ses som ett diskussionsunderlag, och speglar den översiktliga planeringens bedömning utifrån vad som är lämpligas med hänsyn till hållbarhetsmål och allmänna intressen. Utbyggnadskartan upplevs något missvisande, exempelvis att hela ytan på norra Stäksön är utpekad men troligtvis kommer väl inte bebyggelsen vara utlagt längs hela strandområdet.

Nästa möte

Onsdagen den 9 december 2020 kl. 12-14, plats: Villa aske