



Lipplands-Bro
KOMMUNEN SOM GER PLATS

Handlingar till
Tekniska nämndens sammanträde
den 7 december 2020

Dagordning

Beslutsärenden

111 Lokal trafikföreskrift om förbud mot trafik med motordrivet fordon på Ekhammarskolans skolområde	4
112 Namnsättning av ny rondell vid motorvägsavfart Brunna	7
113 Ombudgetering av medel Tekniska nämnden	9
114 Utlysa namntävling för namnsättning av ny sporthall	17
115 Yttrande om förslag till detaljplan Viby (Viby 19:3), nr 2001, Kungsängen, KS 15/0583	20
116 Yttrande - Motion om att skapa trygga lekmiljöer i centrala Kungsängen	29
117 Svar på medborgarförslag om att analysera avloppsvatten för att upptäcka missbruksproblem	34
118 Svar på medborgarförslag om bullerplank vid Norrgårdsvägen och Enköpingsvägen	41
119 Svar på medborgarförslag om lekplatser vid Jursta Hage	47
120 Svar på medborgarförslag om parkeringsförbud längs trottoar, Målarvägen 3-7	53
121 Svar på medborgarförslag om parkeringsbestämmelser på Drivhusslinga och Gallringsvägen	60
122 Svar på medborgarförslag om att ersätta de stora julkulorna på Kungsängens torg med en julgran	64
123 Svar på Medborgarförslag om ny bussgata på Skolvägen i Kungsängen	69
124 Övriga frågor	75

Rapporter

Delegationsbeslut

Delegationslista 2020 September fordon
Delegationslista- Parkeringstillstånd för rörelsehindrade Februari 2020 med avslag
Bostadsanpassningsbidrag augusti och september 2020
Delegationsbeslut offentlig plats 2020
Bostadsanpassningsbidrag Juni 2020
Delegationslistaflytt av fordon Oktober 2020
Delegationslista parkeringstillstånd för rörelsehindrade 2020-10-01-2020-10-31
Beslut om nyttoparkeringstillstånd, ZCR 280
Beslut om nyttoparkeringstillstånd, ZDS 732
Beslut om nyttoparkeringstillstånd, BOU 158

Anmälningar

Begäran om yttrande - Motion om kommunalt övertagande av väg mellan Låssa kyrka och Rösaringsåsen Naturreservat
Kommunfullmäktiges beslut 126 – Namnpolicy - principer för namngivning i Upplands-Bro kommun
Kommunfullmäktiges beslut 130 - Svar på motion om att skapa vackra grönområden i vår kommun
Kommunfullmäktiges beslut 132 - Svar på motion om trädförsörjningsstrategi
Kommunfullmäktiges beslut 136 - Svar på motion om att anlägga en gång- och cykelbana mellan Bro och

Bålsta

Begäran om yttrande - Motion om att hedra Oscar Sjölander med en minnesplats

Motion om badplats och park i Vallsvik

Angående val till avfall Sveriges styrelse och revision

SPAT-möte 17 november 2020 - SPAT överenskommelse

Kommunfullmäktiges beslut § 174 - Revidering av Mät- och karttaxa

Kommunfullmäktiges beslut § 172 - Tertialrapport 2 - 2020 med delårsbokslut

Kommunfullmäktiges beslut § 173 - Framtagande av ny avfallstaxa 2020

Kommunfullmäktiges beslut § 171 - Övergripande mål och budget 2021 med planering för 2022 – 2023

Kommunfullmäktiges beslut § 178 - Redovisning av obesvarade motioner höst 2020

Kommunfullmäktiges beslut § 179 - Redovisning av obesvarade medborgarförslag höst 2020



Andrea Jansson
Planerare
Enheten Gata/Park/Trafik
+46 0851832182
Andrea.Lof@upplands-bro.se

Datum 2020-11-12 Vår beteckning TN 20/0432 Er beteckning

Tekniska nämnden

Lokal trafikföreskrift om förbud mot trafik med motordrivet fordon på Ekhammarskolans skolområde

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att enligt samhällsbyggnadskontorets förslag anta framtagna Lokal trafikföreskrift om förbud mot trafik med motordrivet fordon inom Ekhammarskolans område.

Sammanfattning

Upplands-Brohus har ansökt om att förbjuda trafik med motordrivet fordon inom Ekhammarskolans område. Förbudet ska ej gälla varutransporter. Förbudet ska även gälla moped klass II. Förbudet har varit skyltat en längre tid men har saknat lokal trafikföreskrift vilket är ett måste för att det ska vara giltigt.

Varutransporterna måste köra in på skolområdet för att leverera mat med mera samt för att inte andra fordon ska köra in behövs det ett förbud.

Den lokala trafikföreskriften föreslås träda i kraft den 14 december 2020.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse daterad den 12 november 2020
- Lokal trafikföreskrift om förbud mot trafik med andra motordrivna fordon än moped klass II
- Ansökan från AB Upplands-Brohus inkommen den 23 september 2020

Ärendet

Upplands-Brohus har ansökt om att förbjuda trafik med motordrivet fordon på Ekhammarskolans skolområde.

Förbudet ska ej gälla varutransporter. Förbudet ska även gälla moped klass II. Förbudet har varit skyltat en längre tid men har saknat lokal trafikföreskrift vilket är ett måste för att det ska vara giltigt.

Varutransporterna måste köra in på skolområdet för att leverera mat med mera och för att inte andra fordon ska köra in behövs det ett förbud.



Den lokala trafikföreskriften föreslås träda i kraft den 14 december 2020.

Barnperspektiv

Beslutet skapar en bättre och säkrare trafikmiljö inom skolområdet för barn och övriga oskyddade trafikanter.

Samhällsbyggnadskontoret

Linda Edgren

Tf Samhällsbyggnadschef

Therese Eriksson

Avdelningschef

Bilagor

1. Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse daterad den 12 november 2020
2. Lokal trafikföreskrift om förbud mot trafik med andra motordrivna fordon än moped klass II
3. Ansökan från AB Upplands-Brohus inkommen den 23 september 2020

Beslut sänds till

- Sökanden

BETECKNING

Upplands-Bro kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Skolvägen.

Beslutade den 7 december 2020.

Upplands-Bro kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 9 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § Inom Ekhammarskolans område på Skolvägen enligt markering på kartbild får motor drivet fordon inte föras.



2 § Förbudet gäller inte varutransporter.

Denna författning träder i kraft den 14 december 2020.

På Upplands-Bro kommuns vägnar.

Marcus Sköld, Ordförande Tekniska nämnden

Andrea Jansson



Annika Askeljung Jonsson
Kartingenjör
Mät- och GIS-enheten
+46 08-581 692 11
annika.askeljungjonsson@upplands-bro.se

Datum 2020-11-18 Vår beteckning TN 20/0406 Er beteckning

Tekniska nämnden

Namnsättning av ny rondell vid motorvägsavfart Brunna

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att den nya rondellen på norra sidan av E18 vid motorvägsavfart Brunna ska heta Vibyrondellen.

Sammanfattning

Den nya rondellen som är under byggnation på norra sidan av E18 vid motorvägsavfart Brunna behöver ett namn. Namnberedningen föreslår att den ska heta Vibyrondellen. Viby syftar på ortnamnet som återfinns i fastighetsbeteckningen för närliggande fastigheter och torpet Viby som tidigare legat lite längre norrut.

Beslutsunderlag

- Namnberedningens tjänsteskrivelse den 18 november 2020

Ärendet

Den nya rondellen som är under byggnation på norra sidan av E18 vid motorvägsavfart Brunna föreslås heta Vibyrondellen. Viby syftar på ortnamnet som återfinns i fastighetsbeteckningen för närliggande fastigheter och torpet Viby som låg lite längre norrut.



Namnberedningen vill lyfta fram ortnamn från närområdet, vilka är just Viby, Brunna och Granhammar. Namnet Brunnarondellen används för den nästliggande rondell längre norrut på Granhammarsvägen. Likaså används namnet Granhammarrondellen för rondellen som ligger ännu längre norrut, närmare militärområdet. Den andra rondellen som är under byggnation på södra sidan av motorvägsavfarten har sedan tidigare beslutats heta Norrbodarondellen, då området söder om E18 heter Norrboda.



Barnperspektiv

Tydliga adresser och namn på andra platser underlättar för räddningstjänsten att hitta vid olyckor eller andra händelser som kräver utryckning. Detta påverkar även barns trygghet och säkerhet. Beslutade namn på platser där barn uppehåller sig påverkar barns trygghet och säkerhet positivt.

Lina Delde

Ordförande, namnberedningsgruppen

Annika Askeljung Jonsson

Kartingenjör

Beslut sänds till

- Trafikingenjör Tekniska avdelningen
- Planavdelningen
- Mark- och exploateringsavdelningen



Åsa Bergström
Tf biträdande samhällsbyggnadschef
Samhällsbyggnadskontoret/TN

Datum 2020-11-23 Vår beteckning TN 20/0539 Er beteckning

Tekniska nämnden

asa.bergstrom@upplands-bro.se

Ombudgetering av medel Tekniska nämnden

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att föreslå Kommunfullmäktige att ge Tekniska nämnden i uppdrag att överföra 3 500 Tkr till kommunstyrelsen och Samhällsbyggnadskontorets verksamhet.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadschef beslutade den 11 maj 2020 om förändringar i organisationen inom Samhällsbyggnadskontoret att gälla från den 1 september 2020. Genom förändringen så upphörde Tekniska avdelningen som egen avdelning. Tekniska avdelningens stabsfunktion överfördes istället till Samhällsbyggnadskontorets kontorsledning och fick därmed ett utökat uppdrag att stödja hela kontorets verksamhet och inte enbart verksamheterna inom tekniska nämnden. Samhällsbyggnadskontoret föreslår därmed att kostnader för den före detta tekniska avdelningens stabsfunktion inklusive teknisk chef flyttas över från Tekniska nämnden till Kommunstyrelsen. Kostnaderna beräknas till 3 500 Tkr.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 23 november 2020
- Delegationsbeslut om organisation för Samhällsbyggnadskontoret daterad 11 maj 2020, KS 20/0001
- PM, Förändrad organisation – Samhällsbyggnadskontoret, daterad 9 april 2020

Ärendet

Samhällsbyggnadschef beslutade den 11 maj 2020 om förändringar i organisationen inom Samhällsbyggnadskontoret att gälla från den 1 september 2020.

Genom förändringen så upphörde Tekniska avdelningen som egen avdelning. Tekniska avdelningens stabsfunktion överfördes istället till Samhällsbyggnadskontorets kontorsledning och fick därmed ett utökat uppdrag att stödja hela kontorets verksamhet och inte enbart verksamheterna inom tekniska nämnden.



Frågor som avser bostadsanpassningsbidrag ligger kvar inom nämndens ansvarsområde men flyttades från Tekniska avdelningens stab till avdelningen Gata/Park/trafik. Den budgeten behålls inom nämndens ansvarsområde.

Samhällsbyggnadskontoret föreslår därmed att kostnader för den före detta tekniska avdelningens stabsfunktion samt teknisk chef flyttas över från Tekniska nämnden till Kommunstyrelsen. Kostnaderna beräknas till 3 500 Tkr.

Barnperspektiv

Då Tekniska nämndens budget omfattar kommunal verksamhet innefattar det även barnen. Genom överföringen av funktioner till kontorsledningen skapas bättre samordning och informationsutbyte som bidrar till att bästa möjliga hänsyn tas till barn och ungdomar.

Samhällsbyggnadskontoret

Linda Edgren

Tf Samhällsbyggnadschef

Åsa Bergström

Tf biträdande Samhällsbyggnadschef

Bilagor

1. Delegationsbeslut om organisation för Samhällsbyggnadskontoret daterad 11 maj 2020, KS 20/0001
2. PM, Förändrad organisation – Samhällsbyggnadskontoret, daterad 9 april 2020

Beslut sänds till

- Kommunstyrelsen



Mathias Rantanen
Samhällsbyggnadschef
Samhällsbyggnadskontoret/KS
+46 8-581 691 53
Mathias.Rantanen@upplands-bro.se

Datum Vår beteckning
2020-05-11 KS 20/0001

Ida Texell
Kommunledningskontoret

Beslut om organisation för Samhällsbyggnadskontoret

Härmed beslutas om ny organisation för Samhällsbyggnadskontoret i enlighet med upprätta PM samhällsbyggnadskontoret organisation 9 april 2020. Förändringen avses träda i kraft från 1 september 2020.

Enligt punkt A 8.3 i Kommunstyrelsen delegationsförteckning, antagen den 29 januari 2020 § 21, KS 20/0020.

Mathias Rantanen
Samhällsbyggnadschef



Samhällsbyggnadskontoret

Mathias Rantanen
Samhällsbyggnadschef
mathias.rantanen@upplands-bro.seDatum
2020-04-09

Förändrad organisation - Samhällsbyggnadskontoret

Sammanfattning

Samhällsbyggnadskontorets organisation föreslås förändras avseende övergripande strategisk planering (ÖS), tekniska avdelningen, miljö- och livsmedel samt samhällsbyggnadskontorets stab. Förändringen enligt förslaget gäller från 1 september 2020.

Förändringen berör 4 avdelningar – tekniska avdelningen, övergripande samhällsplanering, miljö och livsmedel, alkohol och tobak. Medarbetare och arbetsgrupper kommer att informeras via information och dialog vid arbetsplatsträffar inom varje avdelning/enhet samt vid kontorets samverkansmöten vid två kommande tillfällen.

Förslaget

Vad består ändringarna av?

Samhällsbyggnadschefen har för avsikt att genomföra en organisationsförändring i syfte att anpassa organisationen utifrån kommande chefsvakanser samt förväntade förändrade ekonomiska förutsättningar för kommunen under innevarande år och inför 2021. Förändringen enligt förslaget kommer att börja gälla från 1 september 2020.

Genom förändringen så upphör Tekniska avdelningen som egen avdelning. Tekniska avdelningens stabsfunktion överförs istället till Samhällsbyggnadskontorets stab och får därmed ett utökat uppdrag att stödja hela kontorets verksamhet och inte enbart verksamheterna inom tekniska nämnden.

Inom Samhällsbyggnadskontorets stab så inrättas tjänst som biträdande samhällsbyggnadschef som stöder samhällsbyggnadschefen i sitt uppdrag. Denna tjänst ersätter tidigare tjänst som stabschef.

Nuvarande enheter inom tekniska avdelningen – Gata/Park/Trafik, Mät- och GIS, Vatten och avlopp och avfall – utgör framgent egna avdelningar och kopplas då operativt till Samhällsbyggnadskontorets kontorsledning.

Frågor som avser bostadsanpassningsbidrag flyttas från Tekniska avdelningens stab till avdelningen Gata/Park/trafik.

Avdelningen för övergripande samhällsplanering (ÖS) flyttas och verksamheten läggs direkt under Samhällsbyggnadskontorets kontorsledning.

Avdelningarna miljö och livsmedel, alkohol och tobak slås ihop tillsammans i en ny gemensam avdelning miljö- och hälsoskyddsavdelning.

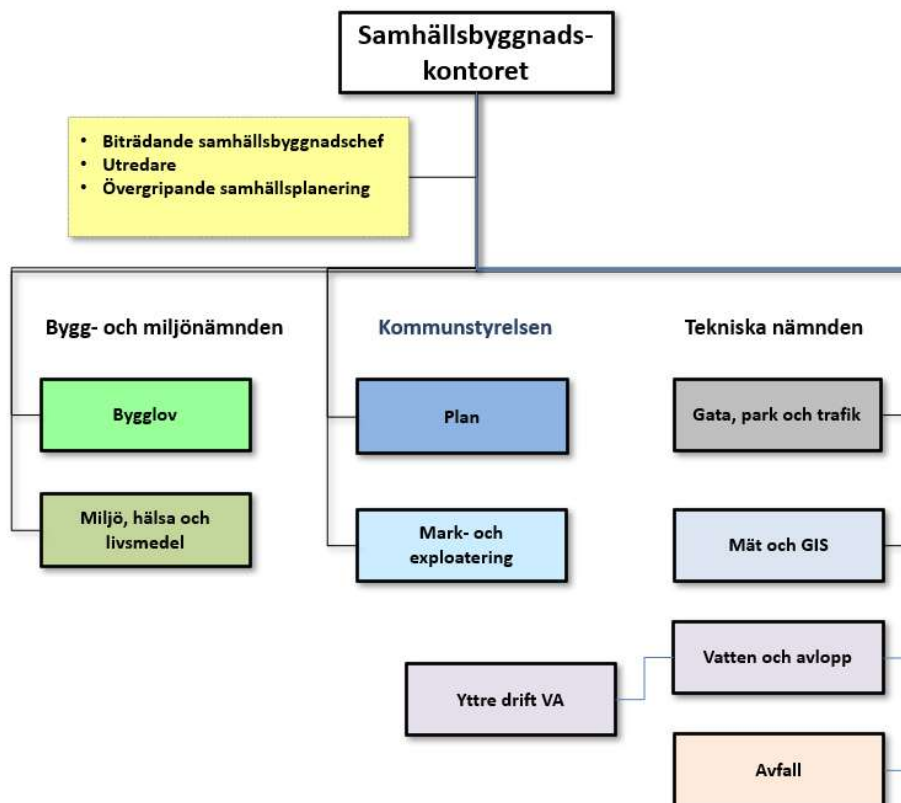
En grundläggande ansats med förändringen är att ansvar och mandat att fatta beslut fortsatt ska ligga nära den operativa verksamheten som möjligt. Samtliga avdelningschefer ingår i Samhällsbyggnadskontorets ledningsgrupp och rapporterar direkt till samhällsbyggnadschefen.

Avdelningscheferna är ansvariga för den operativa verksamheten inom sina respektive avdelningar, vilket innebär har ekonomi-, personal och arbetsmiljöansvar.

Samhällsbyggnadschefen är personalansvarig för avdelningscheferna. Utöver detta har samhällsbyggnadschefen även personalansvar för nivåerna placerade direkt på kontorsledningsnivå det vill säga, kvalitet, utredning och projektsamordning samt strategisk och övergripande planering.

Förändringen utesluter inte att det i framtiden finns möjlighet att inom avdelningen inrätta mindre enheter. Detta beroende av verksamhetens utveckling, storlek och behov av arbetsledning samt de ekonomiska förutsättningarna.

Bild – förslagen ändrad organisation inom Samhällsbyggnadskontoret



Vad blir personalkonsekvenserna?

Förändringen träder ikraft den 1 september 2020. Förändringen påskyndas av att tjänsterna som stabschef inom samhällsbyggnadskontoret samt avdelningschef översiktlig strategisk planering blir vakanta under sommaren.

Sammantaget tas tre chefstjänster inom Samhällsbyggnadskontoret bort genom förändringarna.

Ansvar för frågor som gäller bostadsanpassningsbidrag flyttas från tekniska avdelningens stab till avdelningen Gata/Park/Trafik.

Förslaget till ny organisation innebär inga förändrade arbetsuppgifter för berörda medarbetare inom avdelningarna.

Samhällsbyggnadskontorets avdelningar

Avdelningar	Ansvarig nämnd	Beskrivning
Kontorsledning	Kommunstyrelsen	Leder och koordinerar kontorets verksamheter. Ansvarar för kommunens övergripande fysiska planering och statistikverksamhet.
Miljö och hälsa och Livsmedel, alkohol och tobak	Bygg- och miljönämnden	Är en lokal prövnings- och tillsynsmyndighet enligt miljöbalken, livsmedelslagen, alkohollagen och ett flertal andra lagstiftningar.
Bygglov	Bygg- och miljönämnden	Ansvarar för myndighetsutövningen enligt plan- och bygglagen inom områdena bygglov, förhandsbesked, anmälan och tillsyn.
Plan	Kommunstyrelsen	Ansvarar för den fysiska detaljplaneringen enligt PBL
Mark- och exploatering	Kommunstyrelsen	Ansvarar för genomförande frågor enligt PBL samt kommunens markförvaltning
Gata/Park/Trafik	Tekniska nämnden	Ansvarar för drift och skötsel av kommunens gator, parkmark och allmänna platser. Ansvarar för bedömningar av bostadsanpassningsbidrag. Ansvarig myndighet i trafikfrågor.

Mät- och GIS	Tekniska nãmdnen	Ansvarar f8r kommunens kart- och mätverksamhet, stornät samt tekniska åtgãrder inom FBL.
Vatten och avlopp	Tekniska nãmdnen	Ansvarar f8r vatten- och avlopp inom det kommunala VA-verksamhetsområdet enligt lagen om allmãnna vattentjãnster (LAV).
Avfall	Tekniska nãmdnen	Ansvarar f8r kommunens renhållning/avfallshantering och kretsloppscentraler.

Konsekvensbeskrivning

Liggande f8rslag till f8rãndring av Samhållsbyggnadskontorets organisation är en anpassning till kommunens kommande ekonomiska f8rutsãtningar. Detta utifrån rådande konjunkturlåge samt konsekvenserna av den pandemi Sverige och resten av vãrlden befinner sig i. Rådande ekonomiska f8rutsãtningar ståller krav pã 8versyn av organisation och f8rslag till m8jliga effektiviseringar.

Med f8reslagen f8rãndring i indelning i avdelningar och med ett tydligt ansvar i chefsroll avseende både uppdrag och mandat kan fortsatt f8rvãntas en utveckling av verksamheterna i frågor som ber8r planering av arbete, styrning och uppf8ljning av ekonomi och arendeбалanser. Genom ett delegerat ansvar sã f8rvãntas en god utvãxling av avdelningarnas fortsatta utveckling och tillvãxt genom att det skapas korta besluts- och samordningsvãgar mellan Samhållsbyggnadschef, bitrãdande samhållsbyggnadschef och respektive avdelning.

F8rãndringen f8rvãntas också fortsatta frãmja samordning och informationsutbyte mellan avdelningarna. Kritik har tidigare riktats mot vissa av kontorets arbetsprocesser och bristen pã information i plan- och genomf8randeprojekt som är av avdelnings8vergripande karaktär.

Avdelningscheferna ingår i Samhållsbyggnadskontorets ledningsgrupp samt deltar också i kontorets tillvãxtforum. Tillvãxtforum är det forum då information om pågående eller kommande uppdrag utbytes, rådg8rs och eventuellt samordnas. Forumet är operativt men inte beslutande. Respektive avdelning och nãmnd åger alltså beslutsansvaret f8r sina respektive frågor.

Genom att skapa nya forum och kontaktytor f8r samordning och informationsutbyte där avdelningscheferna deltar f8rvãntas f8rutsãtningar f8r framf8rhållning och bãttre resurs- och arbetsplanering.

Berörda IT-miljøer i kommunen

Den organisatoriska förändringen och namnbytet kommer att leda till att informationen och strukturen i några av kommunens IT-miljøer behöver uppdateras och/eller förändras. IT-funktionen är informerad om förändringen. Inga omdelbara kritiska insatser behöver dock verkställas utan anpassningar kommer att ske löpande framöver.

Förslaget påverkar i första hand kommunens beslutsstödsystem, ärendehanteringssystem, ekonomisystem och personalsystem. Utöver dessa påverkar förändringen även de Word-mallar som kommunen använder och den information som finns på kommunens externa och interna webbplats.

Arbetsmiljø

Som vid alla förändringar krävs ett arbete med att skapa nya arbetssätt och utveckla gruppen. I denna process är det viktigt att medarbetarna ges möjlighet att delta i utvecklingsarbetet så att de känner delaktighet. Det krävs också att ett arbete med grupputveckling inom de nya arbetsgrupperna görs och att man tar tillvara de erfarenheter och kunskaper som medarbetarna i gruppen har. Så snart organisationsförändringen är genomförd kommer därför planeringssamtal med medarbetare och den närmaste arbetsgruppen att inledas.

Mathias Rantanen

Samhällsbyggnadschef



Lina Delde
Enhetschef
Mät- och GIS-enheten

Datum 2020-11-30 Vår beteckning TN 20/0399 Er beteckning

Tekniska nämnden

Lina.Delde@upplands-bro.se

Utlysa namntävling för namnsättning av ny sporthall

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att den nya sporthallen i Tibble, Kungsängen namnsätts genom namntävling enligt följande:

- Namntävlingen genomförs genom en inbjudan till allmänheten om att lämna namnförslag.
- Namnberedningen bereder förslagen och tar fram tre förslag för omröstning.
- Namnförslagen måste följa den gällande namnpolicyn.
- Kultur- och fritidsnämnden bereds möjlighet till synpunkter genom remiss innan de tre förslagen beslutas av Tekniska nämnden som alternativ.
- De tre förslagen presenteras sedan för allmänheten som ges möjlighet att rösta fram ett av förslagen som vinnare.
- Vinnarförslaget fastställs av Tekniska nämndens AU som sporthallens namn.

Sammanfattning

I Tibble, Kungsängen har en ny sporthall byggts och behöver namnsättas. Namnberedningen har föreslagit namn som inte godkänts av Tekniska nämnden. Kultur och fritidskontoret önskar ett namn som ”står ut” och ”sätter sporthallen på kartan”. Namnberedningen föreslår utifrån det att sporthallens namn tas fram genom en namntävling.

Namntävlingen föreslås genomföras enligt följande:

1. En inbjudan till allmänheten går ut om att lämna förslag på namn till den nya sporthallen.
2. Namnberedningen bereder de inkomna förslagen och tar fram tre förslag för omröstning. Förslagen ska följa gällande namnpolicy.
3. Förslagen skickas på remiss till Kultur- och fritidsnämnden.



4. Förslagen presenteras för Tekniska nämnden för beslut om tre förslag som går vidare till omröstning.
5. Allmänheten bjuds in att rösta på förslagen.
6. Tekniska nämndens arbetsutskott fastslår det förslag som fått flest röster.

Förslag till tidplan:

- Beslut om namntävlingsförfarande Tekniska nämnden 7 december.
- Första omgången för att samla in namnförslag genomförs under december/januari.
- Förslagen bereds och remiss skickas Kultur- och fritidsnämnden under januari/februari (remissvar beslutas i KFN 16 februari).
- Beslut om förslag som ska gå till omröstning Tekniska nämnden 19 april.
- Omröstning genomförs under april/maj.
- Beslut för att fastställa vinnande namn Tekniska nämndens arbetsutskott i slutet av maj.

Beslutsunderlag

- Namnberedningens tjänsteskrivelse den 30 november 2020

Barnperspektiv

En namntävling inbjuder till barns demokratiska medverkan.

Tydliga adresser och namn på andra platser underlättar för alla att hitta verksamheter och platser samt underlättar för räddningstjänsten att hitta vid olyckor eller andra händelser som kräver uttryckning. Detta påverkar även barns trygghet och säkerhet. Beslutade namn på platser där barn uppehåller sig påverkar barns trygghet och säkerhet positivt.



Lina Delde

Ordförande, namnberedningen

Beslut sänds till

- [Click here to enter text.](#)



Andrea Jansson
Planerare
Enheten Gata/Park/Trafik
+46 0851832182
Andrea.Lof@upplands-bro.se

Datum	Vår beteckning	Er beteckning
2020-11-13	TN 20/0422	

Tekniska nämnden

Yttrande om förslag till detaljplan Viby (Viby 19:3), nr 2001, Kungsängen, KS 15/0583

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

- att yttrar sig enligt Samhällsbyggnadskontorets förslag till remissyttrande, daterat den 11 november 2020.
- att beslutet ska justeras omedelbart.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsutskottet beslutade att förslag till detaljplan för Viby 19:3, Kungsängen, nr 2001, sänds ut på samråd enligt reglerna för utökat förfarande i plan- och bygglagen (PBL) SFS 2010:900.

Gällande detaljplan för Viby 19:3 möjliggör byggrätter för handel fördelade över hela fastigheten men har bara nyttjats i planområdets norra del.

Syftet med detaljplanen är att i centrala Brunna möjliggöra utvecklingen av en blandad bebyggelse med cirka 850 bostäder i varierade bostadstyper och storlekar.

Det planeras för en grundskola och förskola samt centrumfunktioner, bland annat en livsmedelsbutik.

Förslaget till detaljplanen föreslås sändas ut på samråd enligt standardförfarande.

Samhällsbyggnadskontoret har tagit del av förslaget till detaljplan för Viby 19:3 och skrivit förslag till yttrande, daterat den 11 november 2020 och föreslår nu Tekniska nämnden att yttra sig enligt detta förslag med omedelbar justering.

Beslutsunderlag

- Beslut om planuppdrag KS § 140, daterat den 11 november 2015
- Plankarta, daterad den 7 september 2020
- Planbeskrivning, daterad den 4 september 2020
- Protokollsutdrag Samhällsbyggnadsutskottet § 36, daterat den 19 augusti 2020



Barnperspektiv

Att ta tillvara på och skapa förutsättningar för barn och ungdomar att vistas inom det aktuella området samt skapa mötesplatser är mycket bra. Det är viktigt att se till så att det finns säkra och trygga gångvägar till och från fastigheten för att barn och unga ska kunna röra sig fritt i området.

Samhällsbyggnadskontoret

Linda Edgren

Samhällsbyggnadschef

tf

Therese Eriksson

Avdelningschef

Bilagor

1. Förslag till yttrande, daterat den 11 november 2020
2. Protokollsutdrag samhällsbyggnadsutskottet §

Beslut sänds till

- Kommunstyrelsen



Andrea Jansson
Trafikplanerare
Tekniska avdelningen
andrea.jansson@upplands-bro.se

Datum Vår beteckning
2020-11-11 TN 20/0422

Yttrande avseende förslag till detaljplan för Viby (Viby 19:3), nr 2001, Kungsängen, KS 15/0583

Tekniska nämnden har tagit del av remissen för Viby (Viby 19:3) och ställer sig i stort positivt till förslaget till detaljplan.

Gällande detaljplan för Viby 19:3 möjliggör byggrätter för handel fördelade över hela fastigheten men har bara nyttjats i planområdets norra del. Behovet av storskalig detaljhandel i kommunen har på senare tid minskat på grund av konkurrerande handelsområden i kringliggande kommuner samt förändrad efterfrågan. Samtidigt har behovet av bostäder ökat i hela Stockholms län, inte minst i Upplands-Bro kommun.

Syftet med detaljplanen är att i centrala Brunna möjliggöra utvecklingen av en blandad bebyggelse med cirka 850 bostäder i varierade bostadstyper och storlekar. Det planeras för en grundskola och förskola samt centrumfunktioner, bland annat en livsmedelsbutik. Planområdet återfinns centralt vid infarten till Brunna i direkt anslutning till befintlig infrastruktur och kollektivtrafik.

Tekniska nämnden lämnar följande synpunkter som yttrande till föreslagen detaljplan.

Natur

Tekniska nämnden anser att det är positivt att det i planbeskrivningen anges att grönremsan utmed Granhammarsvägen samt delar av det befintliga grönområdet i söder bevaras. Ett nytt grönt stråk anordnas centralt genom området samt två mindre grannskapsparkar kommer att anläggas för lek och gemensam utomhusvistelse.

Tillgänglighet

Tekniska nämnden ställer sig positivt till att samtliga byggnader uppnår riktlinjerna gällande tillgänglighetskrav för lutningar samt tillgänglig angöring och parkering inom 25 meter från entré. Det står dock inget om parkering ska anordnas på tomtmark eller gatumark vilket borde framgå av planen.

Oskyddade trafikanter

Gång- och cykeltrafiken förbättras med tydliga stråk inom planområdet och till omgivningen med fler och säkrare passager över de stora trafiklederna. Nämnden ställer sig positiva till att oskyddade trafikanter prioriteras och att trafiksäkerheten beaktas i största mån både inom området och i anslutning till planområdet.

Trafik och parkering

Tekniska nämnden har följande synpunkter gällande trafik och parkering;

- Trafiken från den södra nya utfarten ut mot Granhammarsvägen ska endast tillåtas att svänga höger.
- Cirkulationsplatsen i korsningen Artistvägen/Granhammarsvägen ska utformas i samråd med Försvarmakten så att den anpassas för trafik med militärfordon.
- Cirkulationsplatsen i korsningen Effektivägen/Energivägen ska anpassas för långa, tunga och breda fordon.
- De nya cirkulationsplatserna ligger utanför planområdet varför nämnden önskar klargörande över vem som bekostar byggandet av dem.
- Det är svårt att tyda gatusektionerna i planbeskrivningen på grund av för liten text.
- Parkeringsnormen för boende i enfamiljshus är 1 bilplats/hushåll för gemensam parkering och 2 bilplatser på den egna tomten, vilket Tekniska nämnden tycker är tillfredsställande.
- De flesta av mobilitetsåtgärderna som föreslås att studeras vidare är förutsättningar för att parkeringstalen vid flerbostadshus på 0,7 bilplatser (generellt) ska fungera.
- I detaljplanen ska det tydligt framgå vem som ansvarar för vilken parkering. Ett tydliggörande av detta är önskvärt för att säkerställa att dessa parkeringsplatser utformas, driftas och regleras på rätt sätt.

Buller

I planbeskrivningen står tydligt vilka nivåer och krav som finns för inne- och utemiljö i området. Planområdet gränsar till ett industriområde och det är viktigt att gällande bullernivåer efterlevs samt att bullerskyddsåtgärder vidtas.

Det är *Trafikbullerförordningen* som medger bostäder utan särskild hänsyn till planlösning.

Lekplats

I planbeskrivningen beskrivs att det ska anläggas två mindre grannskapsparker, en i norr och en i söder, för att inbjuda till lek och gemensam utomhusvistelse i grannskapet och i anslutning till bostadskvarteren. Tekniska nämnden anser att det ska finnas någon lekplats anordnad inom området. Dessa två planerade ytor för lek och gemensam utomhusvistelse behöver förtydligas med krav på lekutrustning samt att ytornas storlek ses över för att täcka behov av lekplats i området. Utöver detta ska det tydligt framgå vem som ska bekosta byggnationen av lekplats samt vem som har ansvar för drift och underhåll.

Teknisk försörjning

Dagvatten

Det är viktigt att plats ges för dagvattenhanteringen, dessvärre är texten för liten i gatusektionerna för att kunna läsa den. Även teckenförklaringen till några figurer är svåra att läsa på vissa ställen.

Vatten och avlopp

Det saknas information till Vatten och avlopp om att *området ligger innanför verksamhetsområdet för kommunalt vatten och avlopp samt att kapaciteten för dricksvattennätet är fullgod.*

Belysning

Det ska inte finnas några lufthängda ledningar inom planområdet med omnejd.

Avfall

Tekniska nämnden är positiv till att planbeskrivningen följer kommunens avfallsplan från 2018 samt att regler och avfallsföreskrifter i samband med sophantering vid fastighet samt framkomlighet för hämtningspersonal ska följas.

Tekniska frågor

Inom planområdet ansvarar kommunen *endast* för framdragande av allmänna VA-ledningar. Exploatören bekostar eventuell flytt av befintliga allmänna Va-ledningar.

I Dagvattenutredningen, 4.1.1 Skarven hänvisar fotnot 4 till en internetlänk. Det blir mycket lättare att spåra om man anger *Upplands-Bro kommun, Vattenplan, Mälaren-Skarven* som källa.

Övriga synpunkter

Det bör beaktas att området kommer att trafikeras mycket av tung trafik, även visst farligt gods. Säkra skolvägar bör tillskapas då skola och förskola ska byggas i området. Då de flesta verksamheter i området är stängda kvällar och

Upplands-Bro kommun

Datum
2020-03-06

Vår beteckning
TN 18/0071

4 (4)

nätter bidrar bostadsområdet till ökad trygghet för hela området. Det är viktigt att detta bostadsområde knyts samman med passager med övriga bostadsområden i Brunna där det finns promenadstråk, lekplatser med mera.

Då det råder brist på matställen i Brunna industriområde är det positivt att det här tillskapas sådana.

Tekniska nämnden vill understryka att det är viktigt att gällande bullernivåer efterlevs samt att bullerskyddsåtgärder vidtas.

Marcus Sköld (M)

Tekniska nämndens ordförande



§ 36 Beslut om samråd - Detaljplan för Viby 19:3

Dnr KS 15/0583

Beslut

Förslag till detaljplan för Viby 19:3, Kungsängen, nr 2001, sänds ut på samråd enligt reglerna för utökat förfarande i plan-och bygglagen (PBL) SFS 2010:900.

Reservationer

Camilla Janson (S) reserverar sig till förmån för eget förslag.

Annika Falk (S) reserverar sig till förmån för eget förslag.

Sven-Inge Nylund (S) reserverar sig till förmån för eget förslag.

Katarina Olofsson (SD) reserverar sig till förmån för Socialdemokraternas förslag.

Sammanfattning

Syftet med detaljplanen är att i centrala Brunna möjliggöra utvecklingen av en blandad stadsdel med cirka 850 bostäder i varierade former och storlekar. Bostäderna kombineras med en grundskola och förskola, samt med centrumfunktioner i form av bland annat en livsmedelsbutik. På så sätt kan den lokala service och mötesplats som tidigare fanns på platsen återskapas för Brunnaborna.

Beslutsunderlag

- Beslut om planuppdrag, Kommunstyrelsens beslut den 11 november 2015, § 140
- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, den 8 juli 2020.
- ÖP 2010, Kommunfullmäktiges beslut den 15 december 2011, § 162
- Plankarta, den 20 juni 2020
- Planbeskrivning, den 12 juni 2020
- Kvalitetsbok, den 2 juli 2020

Förslag till beslut

Förslag till detaljplan för Viby 19:3, Kungsängen, nr 2001, sänds ut på samråd enligt reglerna för utökat förfarande i plan-och bygglagen (PBL) SFS 2010:900.



Förslag till beslut på sammanträdet

Jan Stefanson (KD) yrkar för Alliansens räkning bifall till kontorets förslag till beslut.

Camilla Janson (S) yrkar för Socialdemokraternas räkning att Samhällsbyggnadsutskottet återremitterar ärendet för att se över placering av skolbyggnad, idrottshall och butikslokal.

Katarina Olofsson (SD) stödjer Socialdemokraternas förslag att återremittera ärendet med uppdrag.

Beslutsgång

Ordförande finner att det finns två förslag till beslut, kontorets förslag samt Camilla Jansons (S) förslag om återremiss. Ordförande ställer ärendena mot varandra och frågar om ärendet ska avgöras idag. Ordförande finner att ärendet ska avgöras idag samt att utskottet beslutar enligt kontorets förslag. Votering begärs där de som vill att ärendet avgörs idag svarar ”Ja” och de som vill att ärendet återremitteras svarar ”Nej”. Votering genomförs och resulterar i 4 ”Ja” röster samt 4 ”Nej” röster vilket innebär att ordförandes utslagsröst avgör och utskottet beslutar enligt kontorets förslag.

Omröstningsresultat

LEDAMOT	J A	NEJ
Martin Normark (L)	X	
Camilla Janson (S)		X
Fredrik Kjos (M)	X	
Christina Brofalk (C)	X	
Sven-Inge Nylund (S)		X
Annika Falk (S)		X
Katarina Olofsson (SD)		X
Jan Stefanson (KD) ordf.	X	

Protokollsanteckning

Jan Stefanson (KD) lämnar för Alliansens räkning följande protokollsanteckning:

Under samrådet särskilt studera tillgängligheten och biltrafiken till och från områdets centrala delar.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Camilla Janson (S) lämnar för Socialdemokraternas räkning följande protokollsanteckning:

Socialdemokraterna är mycket positiva till utveckling i området.

Dialog har förts med Genova under ett antal år, det är positivt att processen äntligen, åter är igång.

Socialdemokraterna har dock några funderingar kopplat till planförslaget. Det handlar om placeringen av skola i anslutning till butik och centrum, vi har en pågående diskussion om skolans placering i Bro centrum och det är blir inte konsekvent att planera en skola centrumnära i en kommunal del samtidigt som vi diskuterar/planerar att flytta bort en annan centrumnära skola.

Vidare bör läget för butik i området värderas och diskuteras. Vi vill se en butik som är tillgänglig, synlig och central för alla boende i Brunna.

Beslutet skickas till:

- Genova Property Group AB



Therese Eriksson
Enhetschef gata/park/trafik
Enheten Gata/Park/Trafik
+46 8-581 694 64
therese.eriksson@upplands-bro.se

Datum 2020-10-09 Vår beteckning TN 20/0457 Er beteckning

Tekniska nämnden

Yttrande - Motion om att skapa trygga lekmiljöer i centrala Kungsängen

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att

1. yttra sig enligt samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande då nämnden anser att det finns ett behov av fler lektytor i centrala Kungsängen.
2. föreslå Kommunfullmäktige att ge Tekniska nämnden i uppdrag att utreda vilken/vilka platser som skulle kunna vara lämplig för lekplats eller annan form av lektyta.
3. föreslå Kommunfullmäktige att ge Tekniska nämnden i uppdrag att bevaka frågan om möjligheten att tillskapa lektytor i framtida detaljplaner samt i samband med ombyggnationer av befintliga kommunala parktytor i centrala Kungsängen.

Sammanfattning

Den 27 maj 2020 inkom en motion från Socialdemokraterna genom Annika Falk (S) om att skapa trygga lekmiljöer i centrala Kungsängen. Motionären skriver att många barnfamiljer flyttar in i centrala Kungsängen, bland annat inom området för Ringvägen och att det saknas kommunala lekplatser i Kungsängens centrala delar. Motionären vill därför att kommunen ser över och återkommer med förslag om förutsättningarna för att skapa trygga lekmiljöer inom detta område.

Tekniska nämnden anser att förslaget med att skapa trygga lekmiljöer i centrala Kungsängen är väl befogat. Dock finns det begränsat med kommunal mark inom centrala Kungsängen som är lämplig för lekplats, men det finns några ytor som skulle kunna utredas vidare för detta ändamål.

Tekniska nämnden anser att det finns ett behov av fler lektytor i centrala Kungsängen.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, daterad den 9 oktober 2020



- Tekniska nämndens yttrande – motion om att skapa trygga lekmiljöer i centrala Kungsängen, daterat den 9 oktober 2020
- Motion om att skapa trygga lekmiljöer i centrala Kungsängen, daterad den 27 maj 2020

Barnperspektiv

Det är viktigt att utelek i olika variationer uppmanas och erbjuds barnen.

En aktiv utevistelse bidrar gott till barnens hälsa och mående.

Samhällsbyggnadskontoret

Linda Edgren

Tf. Samhällsbyggnadschef

Bilagor

1. Yttrande – Motion om att skapa tryggare lekmiljöer i centrala Kungsängen, daterad den 9 oktober 2020
2. Motion om att skapa tryggare lekmiljöer i centrala Kungsängen, daterad den 10 juni 2020
3. Följebrev Kommunstyrelsen, daterad den 10 juni 2020

Beslut sänds till

- Akt
- Motionsställaren

From: kommunstyrelsen
Sent: den 8 oktober 2020 09:41
To: Tekniska nämnden
Subject: Begäran om yttrande - Motion om att skapa trygga lekmiljöer i centrala Kungsängen
Attachments: Motion om att skapa trygga lekmiljöer i centrala Kungsängen.pdf

Hej

Bifogar inkommen motion om att skapa trygga lekmiljöer i centrala Kungsängen, KS 20/0472. Motionen inkom från Camilla Janson, Socialdemokraterna, den 27 maj 2020.

Ni får detta nu för yttrande.

Med vänliga hälsningar

Lindamari Nilsson

Registrator

Kansliavdelningen, Kommunledningskontoret
Upplands-Bro kommun 196 81 Kungsängen
Besöksadress: Furuhällsplan 1, 196 40 Kungsängen

08-518 377 86

linda-mari.nilsson@upplands-bro.se

www.upplands-bro.se



TACK FÖR ATT DU...

Tvättar händerna!

...NOGA I 30 SEKUNDER!



> www.upplands-bro.se/corona



MOTION

Kommunfullmäktige 10 Juni 2020

Barn i Upplands-Bro ska ha närhet till trygga lekmiljöer – var de än bor i kommunen.

Kommunstyrelsens beslut den 3 december 2008 § 158, planuppdrag för Kungsängens Kyrkby 2:1 med flera (Ringvägen i centrala Kungsängen). De senaste åren har planer för området antagits, hus byggts och människor flyttat in, fler hus ska byggas i området som ger möjligheter till ytterligare bostäder det är positivt.

Vi kan se att det så här långt är många barnfamiljer som valt att bosätta sig centrumnära.

Ett behov som tydligt uttrycks är mötesplatser och lekytor. Vår fina kommun erbjuder fantastiska miljöer vid Mälaren, i skogen men det som saknas är centrumnära lekplatser,

Vi vet alla att barn behöver leka och röra på sig för att utvecklas och hålla sig friska.

Därför vill Socialdemokraterna att kommunen ser över och återkommer med förslag om förutsättningarna att skapa trygga lekmiljöer i centrala Kungsängen, där vuxna och barn kan leka, och umgås.

Socialdemokraterna föreslår därför att

kommundirektören får i uppdrag att ser över och återkommer med förslag om förutsättningarna att skapa trygga lekmiljöer i centrala Kungsängen, där vuxna och barn kan mötas, leka och umgås.

Annika Falk

För Socialdemokraterna i Upplands-Bro



Lina Bergkvist

Datum

2020-10-09

Vår beteckning

TN 20/0457

Er beteckning

Enheten Gata/Park/Trafik

Tekniska nämnden

Lina.Bergkvist@upplands-bro.se

Yttrande- Motion om att skapa trygga lekmiljöer i centrala Kungsängen

En motion har inkommit från Annika Falk (S) till Kommunfullmäktige om att skapa trygga lekmiljöer i centrala Kungsängen. Motionären skriver att många barnfamiljer flyttar in i centrala Kungsängen, bland annat inom området för Ringvägen och att det saknas kommunala lekplatser i Kungsängens centrala delar. Motionären vill därför att kommunen ser över och återkommer med förslag om förutsättningarna för att skapa trygga lekmiljöer inom detta område.

Tekniska nämnden anser att förslaget med att skapa trygga lekmiljöer i centrala Kungsängen är väl befogat. Kommunen har idag två lekparken inom Kungsängen (Drömparken vid Kungsängens idrottsplats samt en vid badplatsen i anslutning till Strandvägen). I centrala Kungsängen finns det ingen kommunal lekplats.

Dock finns det begränsat med kommunal mark inom centrala Kungsängen som är lämplig för lekplats, men det finns några ytor som skulle kunna utredas vidare för detta ändamål.

Det är viktigt att trygga och säkra lekmiljöer i olika variationer erbjuds på kommunens mark. Detta för att skapa utemiljöer som lockar till lek och motion för barn. För att erbjuda medborgare utemiljöer att vistas på är det viktigt att den kommunala skogen och naturen är tillgänglig samt att det finns kommunalt anlagda lekplatser.

Tekniska nämnden anser att det finns ett behov av fler lekytor i centrala Kungsängen. Tekniska nämnden föreslår därför att få uppdraget att utreda vilken/vilka platser som skulle kunna vara lämplig för lekplats eller annan form av lekyta och att bevaka frågan om möjligheten att tillskapa lekytor i framtida detaljplaner samt i samband med ombyggnationer av befintliga kommunala parkytor i centrala Kungsängen.

Marcus Sköld (M)

Tekniska nämndens ordförande



Henrik Kristensson

Datum

2020-10-04

Vår beteckning

TN 20/0445

Er beteckning

VA-enheten

Tekniska nämnden

henrik.kristensson@upplands-bro.se

Svar på medborgarförslag om att analysera avloppsvatten för att upptäcka missbruksproblem

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att föreslår Kommunstyrelsen att ge Tekniska nämnden i uppdrag att bevaka teknikutvecklingen på området men att inte införa provtagning av kommunens avloppsvatten i dagsläget.

Sammanfattning

Den 20 februari 2019 inkom medborgarförslaget ”Att analysera avloppsvatten för att upptäcka missbruksproblem” till Upplands-Bro kommun.

Förslagsställaren menar att avloppsvattnet är en bra indikator för att kunna skapa en bild av hur stor drogproblematiken är i ett visst geografiskt område och föreslår att möjligheten till att analysera avloppsvattnet för att vid behov identifiera eventuella missbruksproblem ska finnas tillgängligt.

Medborgarförslaget skickades för yttrande till Tekniska nämnden.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från Samhällsbyggnadskontoret den 2 december 2020
- Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse den 29 augusti 2019
- Protokollsutdrag från Kommunfullmäktiges sammanträde den 20 mars 2019
- Medborgarförslag den 20 februari 2019

Ärendet

Provtagning av avloppsvatten för att kartlägga droganvändning i populationen är en intressant teknik, men är behäftad med stora osäkerheter. En provtagning ger en ögonblicksbild av halterna av de ämnen som finns i vattnet precis när provet tas. Det faktum att populationens toalettbesök också är utspridda över dygnet och veckan gör att resultatet av provtagningen är helt av statistisk karaktär och ett väldigt trubbigt verktyg i mindre befolkningar. I större reningsverk med stor ansluten befolkning kan metoden ge indikationer på den



totala droganvändningen hos befolkningen som helhet, men det är mycket svårt att dra slutsatser om antalet doser, eftersom koncentrationen i preparaten varierar stort, vilka grupper som nyttjat vad eller identifiera mindre geografiska problemområden. Det finns även andra osäkerhetsfaktorer som påverkar, till exempel mängden tillskottsvatten, som späder ut avloppsvattnet i okänd grad, och förskrivning av läkemedel innehållande narkotiska preparat. Befolkningens rörlighet över kommungränserna och anslutningsgraden till det kommunala avloppsnätet påverkar också. Metoden bör ses i ett större perspektiv som ett komplement till andra etablerade system för att kartlägga konsumtionsutvecklingen av narkotika.

Barnperspektiv

Drogprevention i allmänhet är givetvis gynnsamt för barn idag och i framtiden. Metoderna för detta utvecklas hela tiden och kommunen bevakar teknikutvecklingen på området för att i framtiden kunna använda provtagning av avloppsvatten som en kompletterande metod för kartläggning och prevention av droganvändning.

Samhällsbyggnadskontoret

Linda Edgren

Samhällsbyggnadschef

Henrik Kristensson

VA-chef

Bilagor

1. Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse den 29 augusti 2019
2. Protokollsutdrag från Kommunfullmäktiges sammanträde den 20 mars 2019
3. Medborgarförslag den 20 februari 2019

Beslut sänds till



Hillevi Montor

Datum 2019-08-29 Vår beteckning KS 19/0132

Er beteckning

Kanslistaben

Kommunstyrelsen

Hillevi.Montor@upplands-bro.se

Svar på medborgarförslag om att analysera avloppsvatten för att upptäcka missbruksproblem

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen tackar för medborgarförslaget och kommer ha med det i beaktning i den framtida planeringen av drogpreventiva åtgärder.

Sammanfattning

Den 20 februari 2019 inkom medborgarförslaget ”Att analysera avloppsvatten för att upptäcka missbruksproblem” till Upplands-Bro kommun. Förslagsställaren menar att avloppsvattnet är en bra indikator för att kunna skapa sig en bild av hur stor drogproblematiken är i ett visst geografiskt område och föreslår att möjligheten till att analysera avloppsvattnet för att vid behov identifiera eventuella missbruksproblem ska finnas tillgängligt. Utifrån analysresultaten kan sedan kommunen i samarbete med polisen sätta in adekvata resurser, för att droganvändning framförallt bland unga personer, inte ska sprida sig nedåt i åldrarna.

Kommunledningskontoret tackar för förslaget och ser positivt på initiativ som verkar för att minska droganvändandet i kommunen. För närvarande inryms tyvärr inte analys av avloppsvattnet i Upplands-Bros pågående arbete men Kommunledningskontoret kommer att ha med det i beaktning i den framtida planeringen av drogpreventiva åtgärder.

Beslutsunderlag

- Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse den 29 augusti 2019
- Protokollsutdrag från Kommunfullmäktiges sammanträde den 20 mars 2019
- Medborgarförslag den 20 februari 2019

Ärendet

Den 20 februari 2019 inkom medborgarförslaget ”Att analysera avloppsvatten för att upptäcka missbruksproblem” till Upplands-Bro kommun. Förslagsställaren menar att avloppsvattnet är en bra indikator för att kunna skapa sig en bild av hur stor drogproblematiken är i ett visst geografiskt område och föreslår att tillgängliggöra möjligheten att analysera avloppsvattnet



för att vid behov identifiera eventuella missbruksproblem. Utifrån analysresultaten kan sedan kommunen i samarbete med polisen sätta in adekvata resurser, för att droganvändning framförallt bland unga personer, inte ska sprida sig nedåt i åldrarna.

Den 20 mars 2019 beslutade Kommunfullmäktige att överlämna medborgarförslaget till Kommunstyrelsen för beslut.

Upplands-Bro kommun arbetar aktivt med olika typer av insatser för att bekämpa droganvändandet i kommunen. Upplands-Bro kommun har i en samverkansöverenskommelse tillsammans med polisen beslutat att under år 2020 prioritera bekämpning av droghandel och öppna drogscener i kommunen. Genom gemensamt strategiskt arbete ska droghandel störas och etableringen av öppna drogscener i kommunen försvåras. Detta görs bland annat genom kommunala närvaro på fältet, i form av fältassistenter, ungdomsstödjare och väktare. Drogläget analyseras utifrån kontinuerlig kartläggning av kommunen med information från bland annat fältgruppen, Härnevimottagningen, polis och väktare.

Upplands-Bro kommun besöker även, tillsammans med polisen, föräldramöten på högstadie- och gymnasieskolorna för att informera om hur läget ser ut, vilka risker som finns samt vilket stöd kommunen kan erbjuda. Utöver detta erbjuds även föräldraföreläsningar i ämnen som rör alkohol och narkotika. I samarbete med polis, räddningstjänst, bostadsbolag och kommunmedborgare arrangerar kommunen årligen trygghetsvandringar i Bro, Kungsängen och Brunna och ser över otrygga miljöer

Kommunledningskontoret tackar för förslaget och ser positivt på initiativ som verkar för att minska droganvändandet i kommunen. I dagsläget finns det inte utrymme för analys av avloppsvattnet men Kommunledningskontoret kommer att ha med det i beaktning i den framtida planeringen av drogpreventiva åtgärder.

Barnperspektiv

Alla barn och unga har rätt till en drogfri uppväxtmiljö med goda förutsättningar till hälsa, utveckling, framgång i skolan och meningsfull fritid utan beroende och skador av droger. Genom att aktivt arbeta med åtgärder som minskar missbruket och tillgången till droger i samhället i stort främjas barn och ungas förutsättningar för goda livsvillkor.



Kommunledningskontoret

Ida Texell

Kommundirektör

Sara Lauri

Kanslichef

Bilagor

1. Protokollsutdrag från Kommunfullmäktiges sammanträde den 20 mars 2019
2. Medborgarförslag den 20 februari 2019

Beslut sänds till

1. Förslagsställaren



§ 42 Medborgarförslag om att analysera avloppsvatten för att upptäcka missbruksproblem

Dnr KS 19/0132

Beslut

Medborgarförslaget överlämnas till Kommunstyrelsen för beslut.

Sammanfattning

Den 20 februari 2019 inkom ett medborgarförslag om att analysera avloppsvatten för att upptäcka missbruksproblem.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag den 20 februari 2019.

Förslag till beslut

Medborgarförslaget överlämnas till Socialnämnden för beslut.

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordföranden Anders Åkerlind (M) föreslår att ärendet ska överlämnas till Kommunstyrelsen för beslut.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det endast finns ett förslag till beslut och finner att Kommunfullmäktige beslutar i enlighet med förslag till beslut på sammanträdet.

Yttrande

Kerstin Åkare (V) yttrar sig i ärendet.

Beslutet skickas till:

- Förslagsställaren
- Kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige
Upplands-Bro Kommun

196 81 Kungsängen

Kungsängen 2019-02-20

Medborgarförslag; Som en del av i det drogförebyggandet arbetet inom kommunen använda verktyget att analysera avloppsvattnet för att identifiera eventuella missbruksproblem.

Bakgrund: SvD har via Stockholm vatten och SYVAB, låtit analysera avloppsvattnet via missbruksenheten för klinisk farmakologi på Karolinska universitetssjukhuset i Huddinge, Där har man sedan analyserat vattenproverna och sedan räknat ut dygnskonsumtionen av olika droger.

Avloppsvattnet är en bra indikator för att kunna skapa sig en bild av hur stor drogproblematiken är i ett visst geografiskt område.

Källa: <https://www.svd.se/sa-mycket-knark-tar-stockholmarna>

Jag föreslår därför att: kommunfullmäktige beslutar att möjligheten skall finnas att använda sig av verktyget "analys av avloppsvatten", för att vid behov kunna kunna kvantifiera ett eventuellt missbruk inom ett område i kommunen.

Beroende på utfallet i analysen, kan sedan kommunen i samarbete med polisen sätta in adekvata resurser, för att droganvändning framförallt bland unga personer, inte skall sprida sig neråt i åldrarna.

Med vänlig hälsning

██████████
██████████
████████████████████
████████████████████



Andrea Jansson
Planerare
Enheten Gata/Park/Trafik
+46 0851832182
Andrea.Lof@upplands-bro.se

Datum 2020-11-13 Vår beteckning TN 20/0351 Er beteckning

Tekniska nämnden

Svar på medborgarförslag om bullerplank vid Norrgårdsvägen och Enköpingsvägen

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att enligt Samhällsbyggnadskontorets förslag till beslut lägga till fastigheterna mellan Norrgårdsvägen och Enköpingsvägen bland bullerutsatta områden, men att i dagsläget inte göra några åtgärder mot bullernivån för fastigheter mellan Norrgårdsvägen och Enköpingsvägen då det nyligen genomförts en bullerutredning där som visar att många andra områden i kommunen är mer bullerutsatta och därmed har högre prioritet samt att då det blir aktuellt genomföra en ny bullermätning för dessa fastigheter

Sammanfattning

Den 27 april 2020 inkom ett medborgarförslag om att kommunen ska bygga ett bullerplank för husen mellan Norrgårdsvägen och Enköpingsvägen. Medborgaren menar att det byggs bullerplank på flera håll i kommunen och de aktuella husen är också behov av bullerskydd.

Enligt kommunens bullerberäkningar från 2016 ligger de aktuella husen på Norrgårdsvägen precis i gränsen för en oacceptabel bullernivå. Området finns med i kommunens handlingsplan och kommer utredas för eventuella åtgärder. Dock behöver kommunen prioritera var åtgärder ska genomföras utifrån nuvarande ljudnivåer. Det finns flera fastigheter inom kommunen som är utsatta för betydligt högre buller än de beslutade riktvärdena och som bör prioriteras i första hand.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse daterad den 13 november 2020
- Medborgarförslag inkommet den 27 april 2020
- Protokollsutdrag från Kommunfullmäktiges sammanträde den 10 juni 2020

Ärendet

Den 27 april 2020 inkom ett medborgarförslag om att kommunen ska bygga ett bullerplank för husen mellan Norrgårdsvägen och Enköpingsvägen.



Medborgaren menar att det byggs bullerplank på flera håll i kommunen och de aktuella husen är också behov av bullerskydd.

Enligt kommunens bullerberäkningar från 2016 ligger de aktuella husen på Norrgårdsvägen precis i gränsen för en oacceptabel bullernivå. Bullernivåerna är beräknade 2 meter över mark.

Kommunens riktvärden för en godtagbar ljudmiljö följer regeringens riktvärden enligt infrastrukturpropositionen 1996/97:53 och tillämpas för bebyggelsen före 1997. För bostäder byggda före 1997 fanns, vid byggnation, inga krav på bulleranpassning.

De beslutade riktvärdena är 55 dBA ekvivalentnivå (ekv) utomhus vid fasad och 70 dBA maximalnivå (max) vid uteplats i anslutning till bostad.

Den ekvivalenta ljudnivån för husen på Norrgårdsvägen mot Enköpingsvägen ligger enligt beräkningarna mellan 50 - 55 dBA varav några gränsar till 60 dBA. Den maximala nivån för några av husen ligger en decibel över den acceptabla nivån vid uteplats i anslutning till bostad.

Området finns med i kommunens handlingsplan och kommer utredas för eventuella åtgärder. Dock behöver kommunen prioritera var åtgärder ska genomföras utifrån nuvarande ljudnivåer. Det finns flera fastigheter inom kommunen som är utsatta för betydligt högre buller än de beslutade riktvärdena och som bör prioriteras i första hand. Bullerskyddsåtgärder är ganska kostsamma därför är det viktigt att en noga övervägning mellan nyttan och kostnaden sker vid varje utsatt fastighet. Tekniska nämndens mål när det gäller buller att ingen ska bli utsatt för hälsoskadligt buller.

Propositionen anger 45 dBA som långsiktigt mål för bostäders utomhusmiljö vilket även kommunen strävar mot för att uppnå.

Att bygga bullerplank är inte alltid den bästa lösningen för att sänka ljudnivå. Det finns bland annat åtgärder på fönster och ventilation samt olika beläggning på vägbanan som gör att bullret minskar för utsatta fastigheter. Val av åtgärd är något som kommer utredas i samband med att området utreds enligt prioriteringslista.

Barnperspektiv

Buller är ett oönskat ljud som påverkar människors hälsa och välbefinnande negativt. Goda ljudmiljöer har stor betydelse för barnens utveckling. Det är särskilt viktigt att skydda bullerutsatta områden som ligger över dagens riktvärden.



Samhällsbyggnadskontoret

Linda Edgren

Tf Samhällsbyggnadschef

Therese Eriksson

Avdelningschef

Bilagor

1. Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse daterad den 13 november 2020
2. Medborgarförslag inkommet den 27 april 2020
3. Protokollsutdrag från Kommunfullmäktiges sammanträde den 10 juni 2020

Beslut sänds till

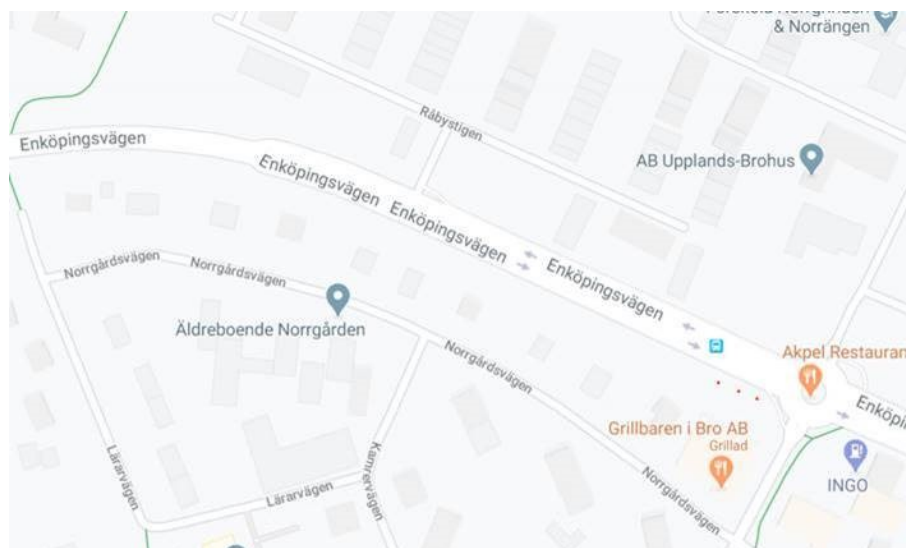
- Förslagslämnaren
- Kommunfullmäktige

Från: [REDACTED]
Skickat: den 27 april 2020 09:56
Till: Kommun
Ämne: Medborgare Förslag Bullerplank

Medborgare Förslag.

På fler håll i kommunen byggs det bullerplank. Vi är också i behov av ett bullerskydd

Detta gäller Husen mellan Norrgårdsvägen & Enköpingsvägen, inte hållbart som det är nu.



Med vänlig hälsning

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

I samband med dina kontakter med Berendsen kan vi komma att ta del av och behandla dina

personuppgifter. För vidare information om hur vi behandlar dina personuppgifter, vänligen se vår personuppgiftspolicy www.berendsen.se/privacy-policy/



§ 75 Medborgarförslag om bullerplank vid Norrgårdsvägen och Enköpingsvägen

Dnr KS 20/0393

Beslut

Medborgarförslaget överlämnas till Tekniska nämnden för beslut.

Sammanfattning

Den 27 april 2020 inkom ett medborgarförslag om att bygga bullerplank vid Norrgårdsvägen och Enköpingsvägen.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag inkommet den 27 april 2020.

Förslag till beslut

Medborgarförslaget överlämnas till Tekniska nämnden för beslut.

Beslutet skickas till:

- Tekniska nämnden
- Förslagsställaren



Therese Eriksson
Enhetschef gata/park/trafik
Enheten Gata/Park/Trafik
+46 8-581 694 64
therese.eriksson@upplands-bro.se

Datum 2020-10-05 Vår beteckning TN 20/0353 Er beteckning

Tekniska nämnden

Svar på medborgarförslag om lekplatser vid Jursta Hage

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att enligt Samhällsbyggnadskontorets förslag inte bygga en lekplats i område Jursta, Vinlandsvägen.

Sammanfattning

Den 2 juni 2020 inkom ett medborgarförslag om att bygga en lekplats i område Jursta hage, Vinlandsvägen. Medborgaren upplever att Jursta ligger avsides och att det inte är rimligt att föräldrar skall behöva ta bilen eller använda kommunala färdmedel för att åka till centrum som är närmast för att aktivera sina barn. Medborgaren beskriver att det är inte mer än rätt att man bygger det i närområdet då merparten av de som flyttar till Jursta är barnfamiljer.

Det är viktigt att utelek i olika variationer erbjuds på kommunens mark, men att anlägga en ny lekplats i Jursta är ej genomförbart för att kommunen endast äger en begränsad yta inom området.

Den naturmarken som kommunen äger omges av fornlämningar, vilket gör att platsen ej är lämplig för anläggandet av en ny lekplats.

Utifrån detta resonemang anser Tekniska nämnden att det ej finns någon lämplig plats i området för en ny lekplats.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, daterat den 5 oktober 2020
- Protokollsutdrag från Kommunfullmäktiges sammanträde, daterad den 10 Juni 2020
- Medborgarförslag, daterat den 2 juni 2020

Ärendet

Upplands-Bro kommun har mottagit ett medborgarförslag om att bygga en lekplats i Jursta Hage, Vinlandsvägen.

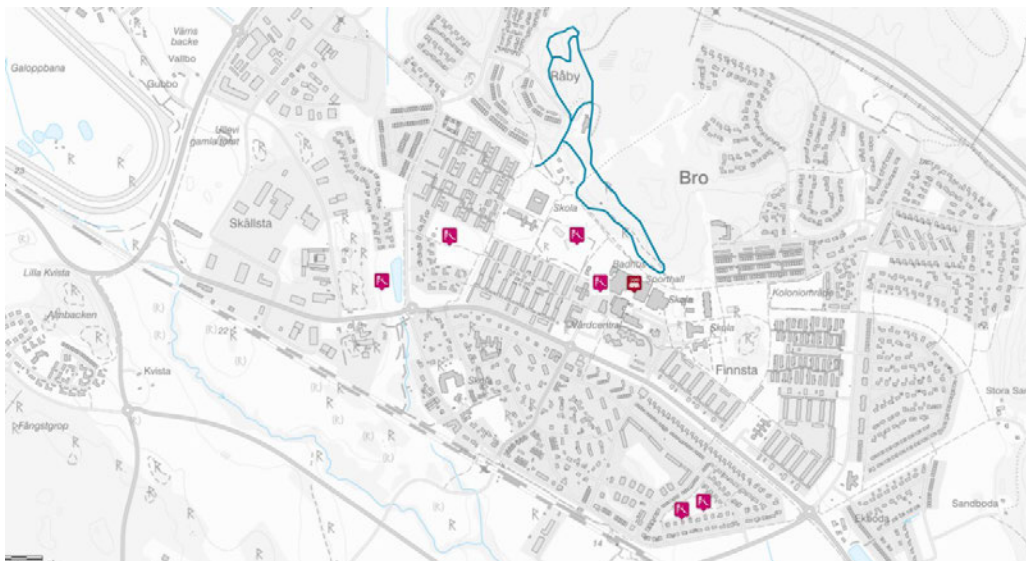
Medborgaren upplever att Jursta ligger avsides och att det inte är rimligt att föräldrar skall behöva ta bilen eller använda kommunala färdmedel för att åka till centrum som är närmast för att aktivera sina barn. Medborgaren beskriver



att det är inte mer än rätt att man bygger det i närområdet då merparten av de som flyttar till Jursta är barnfamiljer. Samt att det ur miljösynpunkt inte är bra då det flesta tar bilen för att det är smidigast.

Tekniska avdelningen har idag 5 stycken lekplatser i Bro, som drifas och underhålls kontinuerligt av upphandlad entreprenör. Utöver Tekniska avdelningens lekplatser så erbjuds även lek ytor på andra platser, t.ex. på badplatserna och även på Upplands-Bro hus mark.

Bortsett från lekplatserna så erbjuder Upplands-Bro kommun mycket natur som bjuder in till utelek och upptäcktsfärd t.ex. naturreservaten, motion och friluftsspåret i Bro och slutligen samtliga bostadsnära naturmarker.



Figur 1. Markerade platser anger lekplatser, aktivitetspark och badhus

Området Tegelhagen är under utbyggnad och kommer ligga i relativt nära anslutning till Jursta. Inom Tegelhagen kommer det finnas bland annat lekplatser och parker för allmänheten att vistas på.

Närmst Jursta ligger Råbyparken (Svamparken). I gång- och cykelplanen samt trafik- och tillgänglighetsprogrammet finns koppling med gång- och cykelväg från Jursta till Råby med som ett prioriterat projekt. Denna koppling gör att det kommer var ca 1,4 km till närmsta kommunala lekplats från Jursta.

Det är viktigt att utelek i olika variationer erbjuds på kommunens mark, men att anlägga en ny lekplats i Jursta är ej genomförbart ur markförhållande synpunkt. Kommunen är ej ägare av speciellt mycket mark vid området.

Den naturmarken som kommunen faktiskt är ägare till omges av fornlämningar, detta gör att platsen ej är lämplig för anläggandet av en ny lekplats.

Tekniska nämnden bedömer att det ej finns någon lämplig plats i området för en ny lekplats.



Barnperspektiv

Det är viktigt att utelek i olika variationer uppmanas och erbjuds barnen.

En aktiv utevistelse bidrar gott till barnens hälsa och välmående.

Samhällsbyggnadskontoret

Linda Edgren

Tf Samhällsbyggnadschef

Bilagor

1. Protokollsutdrag från Kommunfullmäktiges sammanträde, daterad den 10 juni 2020
2. Medborgarförslag daterat den 2 juni 2020

Beslut sänds till

- Förslagsställaren
- Kommunfullmäktige



§ 69 Medborgarförslag om lekplatser vid Jursta hage

Dnr KS 20/0484

Beslut

Medborgarförslaget överlämnas till Tekniska nämnden för beslut.

Sammanfattning

Den 2 juni 2020 inkom ett medborgarförslag om att bygga lekplatser vid Jursta hage, området Bro Bålsta golfbana.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag inkommet den 2 juni 2020.

Förslag till beslut

Medborgarförslaget överlämnas till Tekniska nämnden för beslut.

Beslutet skickas till:

- Förslagsställaren
- Tekniska nämnden

From: ProofX <service@proofx.se> on behalf of kommunikationsstab@lib.upplands-bro.se
Sent: den 2 juni 2020 09:17
To: kommunstyrelsen
Subject: Inkommet medborgarförslag

Inskickade svar

Förnamn [REDACTED]

Efternamn [REDACTED]

Gatuadress [REDACTED]

Postnummer [REDACTED]

Ort [REDACTED]

Telefonnummer [REDACTED] 1

E-postadress [REDACTED]

Förslaget (presentera kort ditt medborgarförslag här) Lekplatser ute vid Jursta hage området vid Bro Bålsta golfklubb.

Motivering (Här kan du lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall skulle kunna ske)

Då vi flyttade till det relativt nybyggda området vid Bro Bålsta golfklubb för 2 år sedan. Det som förvånade mig var att det inte fanns förslag att bygga lekplats för barnen. Då området ligger avsides tycker jag det vore rimligt att inte föräldrarna ska behöva ta bilen eller kommunala färdmedel för att åka till centrum som är närmast för att aktivera sina barn. Utan det är inte mer än rätt att man bygger det i närområdet då merparten av de som flyttar hit är barnfamiljer. Också ur en miljösynpunkt då vi väljer det smidigaste alternativet som ju är bilen. Så det jag önskar är förstås att det byggs en lekplats här.



Detta är ett mail från Upplands-Bro Kommun genererat av verktyget [ProofX](#)



Andrea Jansson
Planerare
Enheten Gata/Park/Trafik
+46 0851832182
Andrea.Lof@upplands-bro.se

Datum 2020-11-12 Vår beteckning TN 20/0475 Er beteckning

Tekniska nämnden

Svar på medborgarförslag om parkeringsförbud längs trottoar, Målarvägen 3-7

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

- att bifalla förslaget om parkeringsförbud på gångbanesidan utmed Bagarvägen 3 – 7
- att lokala trafikföreskriften om förbud mot att parkera fordon på Bagarvägen antas

Sammanfattning

Den 19 oktober 2020 inkom ett medborgarförslag med förslag om att parkeringsförbud ska införas på gångbanesidan utmed Bagarvägen 3 – 7. Som skäl anförs bland annat att de parkerade bilarna skymmer sikten för fordon som ska köra ut från parkeringsplatsen.

Förslagsställaren beskriver även att det är många cyklande barn i området och det är bara en tidsfråga innan någon blir påkörd. Förslagsställaren beskriver även att det är svårt att parkera på sidan av vägen med jämnan nummer då det är trångt, samt att många boende väljer att inte hyra parkering på tomtmark utan står längs med vägen. Parkerade bilar står ofta olämpligt placerade samt att förslagsställaren är orolig att brandkåren inte kan komma fram vid eventuell olycka.

Samhällsbyggnadskontorets trafikplanerare har varit på platsen vid flertal tillfällen och då kunde konstateras att de vinkeluppställda parkeringsplatserna på den ena sidan och kantstensparkering på den motsatta sidan begränsar framkomligheten och äventyrar trafiksäkerheten.

Parkeringsförbud är därför motiverat enligt den bifogade lokala trafikföreskriften som föreslås träda ikraft den 14 december 2020.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse daterad den 12 november 2020
- Lokal trafikföreskrift om förbud mot att parkera fordon på Bagarvägen
- Medborgarförslaget inkommet den 19 juli 2020



- Protokollsutdraget från Kommunfullmäktiges sammanträde den 30 september 2020

Ärendet

Den 19 oktober 2020 inkom ett medborgarförslag med förslag om att parkeringsförbud ska införas på gångbanesidan utmed Bagarvägen 3 – 7. Som skäl anføres bland annat att de parkerade bilarna skymmer sikten för fordon som ska köra ut från parkeringsplatsen.

Förslagsställaren beskriver även att det är många cyklande barn i området och det är bara en tidsfråga innan någon blir påkörd. Förslagsställaren beskriver även att det är svårt att parkera på sidan av vägen med jämnan nummer då det är trångt, samt att många boende väljer att inte hyra parkering på tomtmark utan står längs med vägen. Parkerade bilar står ofta olämpligt placerade samt att förslagsställaren är orolig att brandkåren inte kan komma fram vid eventuell olycka.

Samhällsbyggnadskontorets trafikplanerare har varit på platsen vid flertal tillfällen och då kunde konstateras att de vinkeluppställda parkeringsplatserna på den ena sidan och kantstensparkering på den motsatta sidan begränsar framkomligheten och äventyrar trafiksäkerheten. Boendeparkering ska i första hand tillgodoses på tomtmark.

Parkeringsmöjligheter för 5 - 6 fordon behålls dock för korttidsuppställning och för besöksparkering.

Parkeringsförbud är därför motiverat enligt den bifogade lokala trafikföreskriften som föreslås träda ikraft den 14 december 2020.

Barnperspektiv

Säkra och trygga trafikmiljöer är viktiga för att barn ska få möjligheten till att självständigt gå och cykla. Det är viktigt att parkerade bilar inte skymmer barn som rör sig på vägen eller längs med gångvägar.



Samhällsbyggnadskontoret

Linda Edgren

Tf Samhällsbyggnadschef

Therese Eriksson

Avdelningschef

Bilagor

1. Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse daterad den 12 november 2020
2. Lokal trafikföreskrift om förbud mot att parkera fordon på Bagarvägen
3. Medborgarförslag inkommet den 19 juli 2020
4. Protokollsutdrag från Kommunfullmäktiges sammanträde den 30 september 2020

Beslut sänds till

- Förslagslämnaren
- Kommunfullmäktige

BETECKNING

Upplands-Bro kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot att parkera fordon på Bagarvägen.

Beslutade den 7 december 2020.

Upplands-Bro kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På södra sidan av Bagarvägen mellan 40 meter öster om Byggmästarevägen och 100 meter österut på den sträckan som markerats på kartbild får fordon inte parkeras.



Denna författning träder i kraft den 14 december 2020.

På Upplands-Bro kommuns vägnar.

Marcus Sköld, Ordförande Tekniska nämnden

Andrea Jansson

Från: ProofX för kommunikationsstab@lib.upplands-bro.se
Till: [kommunstyrelsen](#)
Ärende: Inkommet medborgarförslag
Datum: den 19 juli 2020 19:56:49
Bilagor: [ATT00001.png](#)
[ATT00002.gif](#)

Inskickade svar

Förnamn [REDACTED]

Efternamn [REDACTED]

Gatuadress [REDACTED]

Postnummer [REDACTED]

Ort [REDACTED]

Telefonnummer [REDACTED]

E-postadress [REDACTED]

Förslaget (presentera kort ditt medborgarförslag här) Parkeringsförbud längs trottoar Målarvägen 3-7

Motivering (Här kan du lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall skulle kunna ske)

Problem: Bilar står parkerade längs målarvägen 3-7 och skymmer sikten när man ska köra över trottoaren och in eller ut på sin parkering. När man ska åka ut på bagarvägen från parkeringen är det omöjligt att se om någon kommer åkande längs vägen och man ser inte heller om någon åker ut från parkeringen när man passerar längs målarvägen. Det är många cyklande barn här och det känns som en tidsfråga innan någon blir påkörd pga detta. jag har själv varit nära att bli påkörd och varit nära att köra på barn. Det är parkeringsförbud där sopbilen behöver komma åt soporna. Men på resten av gatan är det fritt att parkera. Parkeringarna på jämna sidan 2-8 är det nästintill omöjligt

att köra in och ut på pga av att bilar står ivägen på andra sidan.. Det har medfört att många struntar i att hyra en parkering och chansar på att det finns ännu en plats längs gatan. Det känns inte säkert då det ibland är så fullt och dåligt parkerat att brandkåren inte skulle kunna ta sig fram.



Detta är ett mail från Upplands-Bro Kommun genererat av verktyget [ProofX](#)



§ 108 Medborgarförslag om parkeringsförbud längs trottoar, Målarvägen 3-7

Dnr KS 20/0568

Beslut

Medborgarförslaget överlämnas till Tekniska nämnden för beslut.

Sammanfattning

Den 19 juli 2020 inkom ett medborgarförslag om att införa parkeringsförbud längs med trottoaren på Målarvägen 3-7.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag inkommet den 19 juli 2020.

Förslag till beslut

Medborgarförslaget överlämnas till Tekniska nämnden för beslut.

Beslutet skickas till:

- Förslagsställaren
- Tekniska nämnden



Andrea Jansson
Planerare
Enheten Gata/Park/Trafik
+46 0851832182
Andrea.Lof@upplands-bro.se

Datum 2020-10-15 Vår beteckning TN 20/0195 Er beteckning

Tekniska nämnden

Svar på medborgarförslag om parkeringsbestämmelser på Drivhusslinga och Gallringsvägen

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar
att avvisa förslaget om att ändra bestämmelsen om parkeringsförbud till att
tillåta parkering i 24 eller 48 timmar på Drivhusslingan och Gallringsvägen.

Sammanfattning

Ekedal Norra Samfällighet har inkommit till Tekniska avdelningen med
förslaget att parkeringsförbud på Drivhusslingan och Gallringsvägen ska
ändras till att tillåta parkering i 24 eller 48 timmar med tillägg att parkering inte
blockerar för genom/förfart av utrycknings- och transportfordon samt
möjliggör snöröjning.

Enligt detaljplanen för området Kockbacka ska all parkering ske inom
respektive tomt. Lokalgatorna är dimensionerade för låga hastigheter med
körbanebredd på 5 meter samt gångbanor.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 15 oktober 2020
- Samfällighetens förslag inkommet den 9 mars 2020

Ärendet

Ekedal Norra Samfällighet har inkommit till Tekniska avdelningen med
förslaget att parkeringsförbud på Drivhusslingan och Gallringsvägen ska
ändras till att tillåta parkering i 24 eller 48 timmar med tillägg att parkering inte
blockerar för genom/förfart av utrycknings- och transportfordon samt
möjliggör snöröjning.

Som skäl anförs att möjlighet till parkering för gäster till de boende i
anslutning till värdfamilj saknas. Motivet till att införa parkeringsförbud på de
aktuella gatorna är oklart för de boende då det inte påverkar utryckningsfordon
eller annan trafik. Vidare anförs att sidobanan är väl tilltagen och dessutom
sällan använd av fotgängare.



Enligt detaljplanen för området Kockbacka ska all parkering ske inom respektive tomt/fastighet. Lokalgatorna är dimensionerade för låga hastigheter med körbanebredd på 5 meter samt gångbana som endast är avsedd för oskyddade trafikanter.

2017 beslutade Tekniska nämnden om parkeringsförbud på gatorna efter klagomål på framkomligheten och trafiksäkerheten som de parkerade bilarna medförde.

Möjlighet till besöksparkering finns på den kommunalt anlagda parkeringen som ligger i korsningen Lejondalsvägen/Begoniaslingan.

Det byggdes inga gångbanor i samband med uppförande av bebyggelser på gatorna i Kockbacka men dessa håller på att anläggas nu på alla gator. Detta gjorde det möjligt att tillfälligt ha parkering längs med bland annat Växthusvägen. Nu när det är byggt gångbanor finns inte tillräckligt med utrymme att tillåta parkering längs med vägen. Gångbanorna finns med i gällande detaljplan. Gångbanorna är avsedda för de oskyddade trafikanterna och är inte möjliga att använda som parkering. Dels för att parkerade bilar på gångbanor påverkar trafiksäkerheten negativt samt att gångbanorna inte är uppbyggda för att klara tyngden från fordonstrafik vilket gör att livslängden för gångbanorna kommer att minska drastiskt.

Barnperspektiv

Säkra och trygga trafikmiljöer är viktiga för att barn ska få möjligheten till att självständigt gå och cykla.

Samhällsbyggnadskontoret

Linda Edgren

Tf Samhällsbyggnadschef

Therese Eriksson

Avdelningschef



Bilagor

1. Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 15 oktober 2020
2. Samfällighetens förslag inkommet den 9 mars 2020

Beslut sänds till

- Förslagslämnaren

From: [REDACTED] >
Sent: den 9 mars 2020 16:57
To: Andrea Jansson
Subject: Förslag till ändring av: Parkeringsbestämmelser Rosenängarna

Hej.

För en tid sedan ändrades parkeringsbestämmelserna för oss boende på Drivhuslingan och Gallringsvägen

drastiskt från att vara fri parkering längs vägarna till att vara parkeringsförbud.

Motivet till detta är för oss oklart då det inte påverkar utryckningsfordon eller annan trafik.

Sidobanan är väl tilltagen och dessutom sällan använd av fotgängare.

- 1) För att möjliggöra för gäster till boende i området att parkera i anslutning till värdfamilj föreslår vi att man övergår till tidsbestämd parkering. T ex 24 eller 48 timmar med tillägg att parkering inte blockerar för genom-/förbifart av utrycknings- och transportfordon samt möjliggör snöröjning.
- 2) Vidare föreslår vi att man asfalterar sidobanan i området likt det som redan gjorts längs Drivhuslingan 1-13.

Vore tacksam för svar och åtgärd i närtid då vi närmar oss sommartid då behovet av ovan är som störst.

Med vänlig hälsning

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]



Lina Bergkvist

Datum

2020-11-12

Vår beteckning

TN 20/0477

Er beteckning

Enheten Gata/Park/Trafik

Tekniska nämnden

Lina.Bergkvist@upplands-bro.se

Svar på medborgarförslag om att ersätta de stora julkulorna på Kungsängens torg med en julgran

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att enligt samhällsbyggnadskontorets förslag inte sätta upp julgran på Kungsängens torg julen 2020. Utsmyckning av Kungsängens centrum kommer att fortsätta enligt Samhällsbyggnadskontorets planering med de inköpta Julgranskulorna.

Sammanfattning

Den 25 september 2020 inkom ett medborgarförslag där förslagsställaren önskar att kommunen köper in och sätter upp en julgran i Kungsängens centrum till säsongen 2020 istället för ”jättejulkulorna från 2019.

Tekniska nämnden tackar för det inkomna medborgarförslaget.

Efter ombyggnationen av Kungsängens centrum så ansåg Samhällsbyggnadskontoret att utsmyckandet som sker jultid behövde uppdateras för att passa in i den nya torgmiljön. Samhällsbyggnadskontorets vision var att locka fler barn och mer rörelse till torget vintertid genom att bidra med en vacker och mysig utemiljö där medborgare kan samlas för att njuta av dom upplysta julgranskulorna. Julkulorna som köptes in till Kungsängens torg är utformande på det sättet att medborgare skall kunna gå igenom dem för att skapa en upplevelse av ett trivsamt och vackert centrum.

Tidigare år, då kommunen haft julgran på torget har den tyvärr blivit utsatt för vandalisering och stölder av julpynt samt belysning. Att årligen köpa in julgran och även ersätta skadat pynt/ljusslingor blir en högre driftkostnad än den som är med att sätta upp julkulorna som kommunen investerat i. Eftersom Samhällsbyggnadskontoret har köpt in dessa stora julgranskulor samt att julgranen tidigare blivit vandaliserad anser Samhällsbyggnadskontoret att kommunen inte ska sätta upp någon julgran på Kungsängens torg julen 2020.



Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse daterat den 12 november 2020
- Protokollsutdrag från Kommunfullmäktiges sammanträde, daterad den 30 september 2020
- Medborgarförslag daterat den 25 september 2020

Ärendet

Upplands-Bro kommun har innan ombyggnation av Kungsängens centrum utsmyckat torget med en 10 meters rödgran klädd i ljusslingor för att höja julstämningen för våra medborgare. Under dessa år som julgranen stått och prytt torget så har Samhällsbyggnadskontoret stött på omfattande skadegörelse på denna julgran i form av avklippta ljusslingor, stulna ljusslingor samt åverkan på julgranen.

På grund av vandaliseringen och att skadegörelsen ökade var Samhällsbyggnadskontoret tvungna att se över monteringen av ljusslingorna, vilket resulterade i att slingorna frästes 2,5 meter upp i julgranen för att minimera risken av avklippta ljusslingor. Detta gör att julgranen inte fullt fyllde sitt syfte att sprida julstämning då antalet ljusslingor fick minimeras. Detta ledde till en högre driftkostnad för inköp av gran, uppsättning, borttagning samt åtgärda skadegörelse än att sätta upp de julkulor som kommunen investerat i.

I och med att ombyggnationen av Kungsängens torg färdigställdes 2019 har Samhällsbyggnadskontoret valt att köpa in annan typ av julpynt till Kungsängens torg för att sprida ett varmt och ombonat budskap till våra medborgare. Detta är någonting som har uppskattas i bland annat lokaltidningar samt mängder av positiv respons har inkommit till våra tjänstepersoner från medborgare runt om i kommunen.

Samhällsbyggnadskontoret vill med de stor upplysta julkulorna sprida vacker och magisk julstämning som talar till våra medborgares barnasinne och förgyller deras vardag i den annars mörka tiden på året.

Upplands-Bro kommun arbetar mycket med nytänkande och försöker att i den mån det är möjligt följa trender gällande utemiljö, material och utsmyckningar. Innan inköpet av den nya julutsmyckningen till Kungsängens Torg har Gata/Park/Trafik avdelningen kontaktat olika leverantörer av julbelysning och studerat hur andra kommuner se på detta. Uppfattningen det gav avdelningen är att fler kommuner frångår julgranar med tillhörande slingor för att dessa måste köpas in år efter år och istället övergår till fast, ny och innovativ julbelysning med vackra motiv som kan brukas i flera år framöver.



Barnperspektiv

Julgranskulorna är kul, innovativa och ett nytänkande gällande utsmyckningar som valdes för att våra yngre medborgare skall ha möjlighet att uppleva julen och dess magiska stämning i vår utemiljö. Julgranskulorna är utformade på så sätt att våra medborgare kan se, känna och uppleva utsmyckningen på ett annat sätt då tanken med julgranskulorna är att du kan befinna dig i dem, gå igenom dem och kunna ta fina julbilder på nära och kära när de befinner sig i utsmyckningen.

Samhällsbyggnadskontoret

Linda Edgren

TF Samhällsbyggnadschef

Therese Eriksson

Avdelningschef Gata, park, Trafik
avdelningen

Bilagor

1. Medborgarförslag daterat den 25 september 2020
2. Protokollsutdrag från Kommunfullmäktiges sammanträde, daterad den 30 september 2020

Beslut sänds till

- Förslagsställaren
- Kommunfullmäktige



Upplands-Bro

KOMMUNEN SOM GER PLATS

Kommunledningskontoret

TJÄNSTESKRIVELSE

1 (1)

Lindamari Nilsson
Registrator och Sekreterare
Kommunledningskontoret

Datum	Vår beteckning	Er beteckning
2020-09-25	KS 20/0656	

Kommunfullmäktige

Linda-Mari.Nilsson@upplands-bro.se

Medborgarförslag om att ersätta de stora julkulorna på Kungsängens torg med en julgran

Förslag till beslut

Medborgarförslaget överlämnas till Tekniska nämnden för beslut.

Sammanfattning

Den 25 september 2020 inkom ett medborgarförslag om att ersätta de stora julkulorna på Kungsängens torg med en julgran.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag inkommet den 25 september 2020.

Barnperspektiv

Arbetet i en kommun syftar till att skapa ett bra samhälle för dess invånare. Därför är det viktigt att ta till vara invånarnas förslag på förändringar och förbättringar. Upplands-Bro kommun har fattat beslut om att kommunens invånare ska ha möjlighet att föra fram sina idéer i form av medborgarförslag. Alla folkbokförda, även icke röstberättigade medborgare, har rätt att lämna medborgarförslag.

Det innebär att även barn och ungdomar kan göra sina röster hörda genom medborgarförslag. Att lämna medborgarförslag är också ett sätt att lyfta frågor som särskilt berör barn- och ungas livssituation.

Bilagor

1. Medborgarförslag inkommet den 25 september 2020.

Beslut sänds till

- Förslagsställaren
- Tekniska nämnden

**Kommunfullmäktige
Upplands-Bro Kommun**

196 81 Kungsängen

Kungsängen 2020-09-25

Meborgarförslag, Ersätt "jättejulkulorna" från 2019 på torget i Kungsängens centrum med en riktig julgran inför julen 2020.

Bakgrund: Till julen 2019 satte kommunen upp "jättejulkulor" på torget i Kungsängens centrum, i stället för den traditionella julgranen.

Jag hemställer därför att:

Kommunen köper in och placerar en riktig julgran på torget i Kungsängen, till julen 2020.

Med vänlig hälsning

██████████
██████████
████████████████████



Tommy Öberg

Datum

2020-10-28

Vår beteckning

TN 20/0476

Er beteckning

Enheten Gata/Park/Trafik

Tekniska nämnden

tommy.oberg@upplands-bro.se

Svar på Medborgarförslag om ny bussgata på Skolvägen i Kungsängen

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att enligt samhällsbyggnadskontorets förslag inte bygga om Skolvägen i Kungsängen till bussgata och hänvisar till att vägen och området omkring finns med i pågående planarbeten i området samt att det inte är fysiskt möjligt att skapa en bussgata utifrån befintlig utformning av Skolvägen med alla in- och utfarter som finns längs med vägen.

Sammanfattning

Den 11 september 2020 inkom ett medborgarförslag om att anlägga en bussgata på Skolvägen i Kungsängen, förslagställaren tycker med anledning av dom rådande hastigheterna på Skolvägen då ej gupp får byggas att man anlägger en bussgata, på gatan finns både skolor och förskolor längs hela vägen förslagsställaren som passerar över vägen dagligen med barn i grupp upplever att det bara är en tidsfråga innan någon blir påkörd.

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och ser mycket positivt på medborgare som engagerar sig i trafiksäkerhet som är en mycket viktig fråga för kommunen.

Tekniska nämnden avslår medborgarförslaget om att anlägga en bussgata på Skolvägen i Kungsängen med hänsyn till de pågående planarbetena i området där Skolvägen finns med samt att det inte är fysiskt möjligt att skapa en bussgata utifrån befintlig utformning av Skolvägen med alla in- och utfarter som finns längs med vägen.

Beslutsunderlag

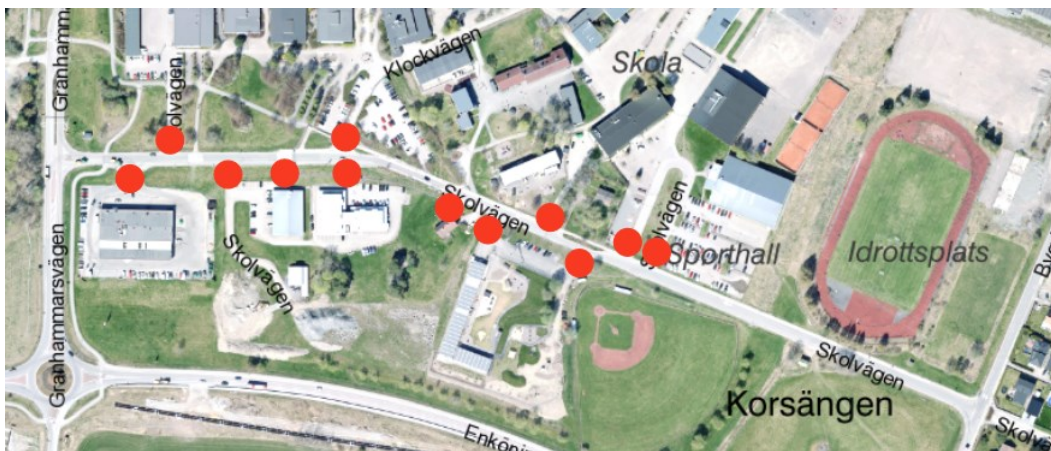
- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 28 oktober 2020
- Protokollsutdrag från kommunfullmäktiges sammanträde § 105 daterad den 30 september 2020
- Medborgarförslaget som inkom den 11 september 2020



Ärendet

Den 11 september 2020 inkom ett medborgarförslag om att anlägga en bussgata på Skolvägen i Kungsängen, förslagställaren tycker med anledning av dom rådande hastigheterna på Skolvägen då ej gupp får byggas att man anlägger en bussgata, på gatan finns både skolor och förskolor längs hela vägen förslagsställaren som passerar över vägen dagligen med barn i grupp upplever att det bara är en tidsfråga innan någon blir påkörd.

Skolvägen har hastighetsbegränsningen 30 km/h. Det finns ett antal övergångsställen längs med vägen samt avsmalningar för att sänka hastigheterna på fordonen. Det finns relativt många in-/utfarter längs med vägen där både personbilar och tunga trafik behöver ha tillgång till. Om Skolvägen, i dagens utformning, skulle göras om till bussgata kommer sträckan för enbart buss bli så pass kort så att det inte har någon direkt funktion på fordonsmängd och hastigheter. Bilden nedan visar befintliga in- och utfarter längs med Skolvägen.



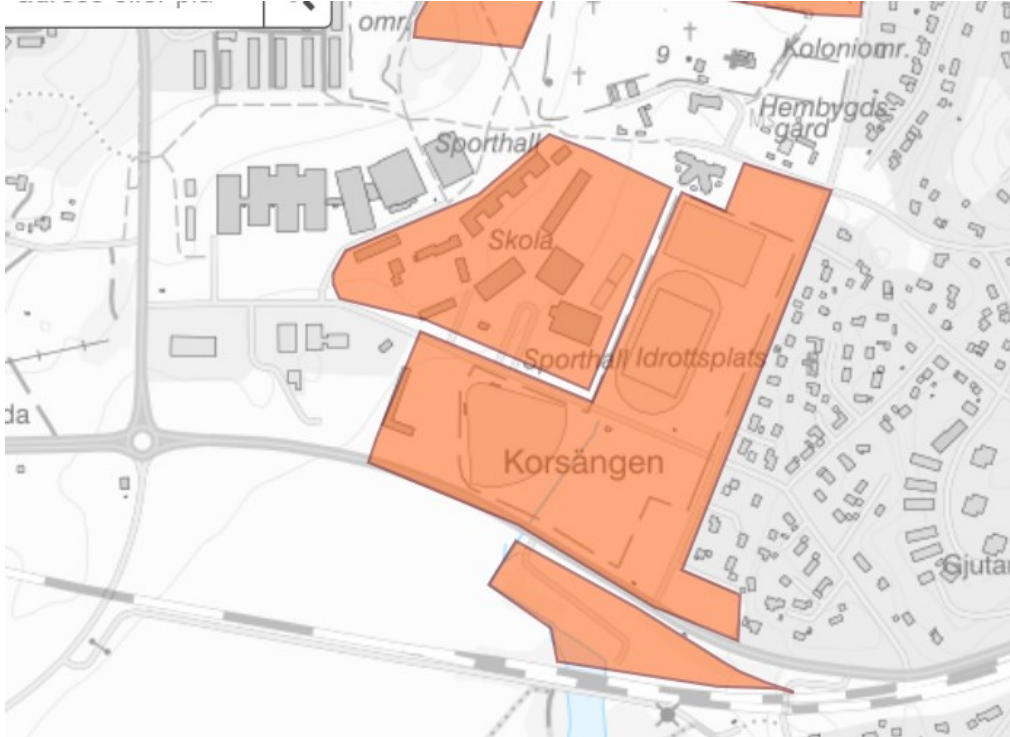
Figur 1. Röda prickar visar in- och utfarter längs med Skolvägen i Kungsängen.

I området kring Skolvägen pågår detaljplanarbeten (Ekhammarskolan (Kungsängens Kyrkby 2:95 och 2:9 samt Korsängen 1:21 och 1:41) som även inkluderar trafiken till/från samt området. I samband med detta kommer Skolvägen ses över för att skapa en trafiksäker miljö för oskyddade trafikanter.

Tekniska nämnden arbetar ständigt med att förbättra trafiksäkerheten i kommunen. Säkra skolvägar är något som är extra viktigt vid arbetet med trafiksäkerhet och trygghetsfrågor. Kontinuerlig dialog med polisen förs och även hastighets/nykterhetskontroller genomförs på bland annat på Skolvägen i den mån polisen har resurser för det. Gata/Park/Trafik-avdelningen genomför hastighetsmätningar och trafikflödesmätningar samt genomför mindre åtgärder för att säkerställa att hastighetsgränser efterföljs så mycket det går. Eftersom



det går busstrafik längs med Skolvägen så begränsas möjligheter till att bygga gupp och andra fysiska åtgärder.



Figur 2. Orangemarkerat område visar pågående detaljplanarbeten.

Tekniska nämnden avslår medborgarförslaget om att anlägga en bussgata på Skolvägen i Kungsängen med hänsyn till de pågående planarbetena i området där Skolvägen finns med samt att det inte är fysiskt möjligt att skapa en bussgata utifrån befintlig utformning av Skolvägen med alla in- och utfarter som finns längs med vägen.

Barnperspektiv

Trafiksäkra miljöer är viktiga för både barn och vuxna. Skolvägen i Kungsängen har många gående till och från skolan och det är viktigt att säkerställa en trafiksäker miljö och framkomlighet för barn och ungdomar som rör sig utmed Skolvägen.



Linda Edgren

Tf Samhällsbyggnadschef

Therese Eriksson

Avdelningschef Gata/Park/Trafik

Bilagor

1. Protokollsutdrag från kommunfullmäktiges sammanträde § 105 daterad den 30 september 2020
2. Medborgarförslaget som inkom den 11 september 2020

Beslut sänds till

- Förslagsställaren
- Kommunstyrelsen
- Akt



§ 105 Medborgarförslag om ny bussgata på Skolvägen i Kungsängen

Dnr KS 20/0622

Beslut

Medborgarförslaget överlämnas till Tekniska nämnden för beslut.

Sammanfattning

Den 11 september 2020 inkom ett medborgarförslag om att anlägga en ny bussgata på Skolvägen i Kungsängen.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag inkommet den 11 september 2020.

Förslag till beslut

Medborgarförslaget överlämnas till Tekniska nämnden för beslut.

Beslutet skickas till:

- Förslagsställaren
- Tekniska nämnden

From: ProofX <service@proofx.se> on behalf of kommunikationsstab@lib.upplands-bro.se
Sent: den 11 september 2020 19:33
To: kommunstyrelsen
Subject: Inkommet medborgarförslag

Inskickade svar

Förnamn	[REDACTED]
Efternamn	[REDACTED]
Gatuadress	[REDACTED]
Postnummer	[REDACTED]
Ort	[REDACTED]
Telefonnummer	[REDACTED]
E-postadress	Helenabacklundhb1@gmail.com
Förslaget (presentera kort ditt medborgarförslag här)	Bussgata på Skolvägen i Kungsängen.
Motivering (Här kan du lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall skulle kunna ske)	Pga av rådande hastigheter på skolvägen i Kungsängen bör en bussgata upprättas då ej gupp får byggas. På gatan finns både skolor och förskolor längs hela vägen och hastigheter på olika fordon är farligt höga. Jag som pedagog passerar över gatan dagligen med barn i grupp upp mot 15 stycken. Det är bara en tidsfråga innan någon blir påkörd eller att en bil tappar kontrollen. Polis har haft fartkontroll, som uppenbarligen inte hjälpt.



Detta är ett mail från Upplands-Bro Kommun genererat av verktyget [ProofX](#)



Upplands-Bro
KOMMUNEN SOM GER PLATS

TJÄNSTESKRIVELSE

1 (2)

Sara Ulla Wiesner
Nämndsekreterare
Samhällsbyggnadskontoret/TN

SaraUlla.Wiesner@upplands-bro.se

Datum	Vår beteckning	Er beteckning
2020-11-23	TN 20/0109	

Tekniska nämnden

Övriga frågor