

Kopia av inkommet mejl ställt till KPR 2021-05-05 från Renate Bergfeldt, SPF Seniorer

Jag bifogar en kopia på några intressanta frågor/funderingar som en kommuninvånare har skickat in till lokaltidningen - men eftersom kopian av artikeln är för ljus att läsa så bifogar jag även en skriven kopia av insändarens inlägg.

Jag komplettera följande avsnitt av insändarens inlägg

"Smarta hem, eldrivna bilar, självgående maskiner mm driver upp elförbrukningen och därmed sannolikt även elpriserna" - med min kommentar att risken är stor för många elavbrott om kommunen inte planerar en utbyggnad av elnätet.

Kopia på tidningsartikel

”Kommunen som har plats” – men för vad?

Upplands-Bro är en fantastisk kommun att bo i med orörd unik natur, blandad bebyggelse, bra luft och lite föroreningar. Många har valt att bo här på grund av detta. Det händer mycket i vår kommun just nu och då och då hålls samråd. För en utomstående känns det svårt att sätta sig in i framtiden. En helhetssyn avseende presentation av framtida planering efterlyses från kommunledningen istället för beslut beskrivna i olika dokument från olika tillfällen. Nedan följer kommentarer baserat på tre olika skrifter.

Planeringen av hur tunga transporter skall komma till och från området logistikområdet i Brunna känns som en ”vi får se hur det blir”-planering. Granhammarsvägen förblir en flaskhals trots ombyggnad. Inför ICA:s etablering på del av Kungsängens golfbana har beslutats att dra en väg, parallellt med E18 mellan Kockbacka och Brunna. Det är miljömässigt dålig lösning då den gör intrång i Lejondals naturreservat.

En av-/påfart vid Örnäs, där det redan finns en väg under E18 borde varit på plats nu. Vid Kockbacka avfarten planeras en drivmedelsanläggning med fullservice inklusive butik och biltvätt, vägrestartang, rastplats// besöksparkering (”detaljplan Trumpetartorp”). Krav om 300 m strandskydd mot Lejondalsjön uppfylls ej. Föroreningsrisk, nedskräpning intill naturreservatet är andra konsekvenser. Agenda2030 ställer nya krav på konsumtion av drivmedel. En stigande inblandning av bio-bränsle kommer att höja priset på bensin och diesel. Vätgasdrift för lastbilar torde öka.

Smarta hem, eldrivna bilar, självgående maskiner mm driver upp elförbrukningen och därmed sannolikt även elpriserna.

Detta är mycket trolig verklighet. Baserat på detta, vilka idéer har vår kommun om framtiden. Det gäller inte bara boende, industri, handelsplatser, lager mm utan även det liv vi har möjlighet att leva. Det är även närheten till naturen och förståelsen för hur man lever ett gott liv utan att tära på resurserna. Det är nio år kvar till 2030, en kort tid. De som börjar i skolan i år kommer att vara 16, år 2030.

TYCK TILL! · ÅSIKT · DEBATT

FRAMTID

HÄR HÄNDER SAKER.
Vägbygge i Upplands-Bro vid Granhammarsvägen. FOTO: STEFAN KÄLLSTIGEN



”Kommunen som har plats” – men för vad?

Upplands-Bro är en fantastisk kommun att bo i med orörd unik natur, blandad bebyggelse, bra luft och lite föroreningar. Många har valt att bo här på grund av detta. Det händer mycket i vår kommun just nu och då och då hålls samråd. För en utomstående känns det svårt att sätta sig in i framtiden. En helhetssyn avseende presentation av framtida planering efterlyses från kommunledningen i stället för beslut beskrivna i olika dokument från olika tillfällen. Nedan följer kommentarer baserat på tre olika skrifter.

Planeringen av hur tunga transporter skall komma till och från området logistikområdet i Brunna känns som

Inför ICA:s etablering på del av Kungsängens golfbana har beslutats att dra en väg, parallellt med E18 mellan Kockbacka och Brunna. Det är en miljömässigt dålig lösning då den gör intrång i Lejondals naturreservat.

En av-/påfart vid Örnäs, där det redan finns en väg under E18 borde varit på plats nu. Vid Kockbacka avfarten planeras drivmedelsanläggning med fullservice inklusive butik och biltvätt, vägrestartang, rastplats/ besöksparkering (”detaljplan Trumpetartorp”). Krav om 300m strandskydd mot Lejondalsjön uppfylls ej. Föroreningsrisk, nedskräpning intill

inblandning av bio-bränsle kommer att höja priset på bensin och diesel. Vätgasdrift för lastbilar torde öka. Smarta hem, eldrivna bilar, självgående maskiner mm driver upp elförbrukningen och därmed sannolikt även elpriserna.

Detta är mycket trolig verklighet. Baserat på detta, vilka idéer har vår kommun om framtiden. Det gäller inte bara boende, industri, handelsplatser, lager mm utan även det liv vi har möjlighet att leva. Det är även närheten till naturen och förståelsen för hur man lever ett gott liv utan att tära på resurserna. Det är nio år kvar till 2030, en kort