



**UPPLANDS-BRO
KOMMUN**

Handlingar till
Tekniska nämndens sammanträde
den 30 januari 2023

Dagordning

Beslutsärenden

6 Nämndplan 2023 med planering för 2024-2025 - Tekniska nämnden	3
7 Upphandling av drift- och underhållsentreprenör	22
8 Samordnade upphandlingar gällande insamling av förpackningsmaterial fastighetsnära samt från publika platser	23
9 Samordnad upphandling av transport och behandling av farligt avfall från kretsloppscentralerna	34
10 Inrättande av arbetsutskott för tekniska nämnden och fastställande av antal ledamöter för mandatperioden 2023-2026	37
11 Val av ledamöter och ersättare till tekniska nämndens arbetsutskott för mandatperioden 2023-2026	38
12 Övriga frågor	39

Rapporter



Maja Taaler Larsson
Teknisk chef
Tekniska avdelningen

Maja.TaalerLarsson@upplands-bro.se

Datum	Vår beteckning	Er beteckning
2022-12-16	TN 22/0003	

Tekniska nämnden

Nämndplan 2023 med planering för 2024–2025 - Tekniska nämnden

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att nämndplan 2023 med planering för 2024–2025 för Tekniska nämnden godkänns i enlighet med Samhällsbyggnadskontorets förslag.

Sammanfattning

Den 14 december 2022 fastställde Kommunfullmäktige övergripande mål och budget för 2023 med planering för 2024–2025 med budgetramar för samtliga nämnder (KF § 45). Förslag på prioriterade områden med mål och indikatorer för Tekniska nämnden framgår av Nämndplan 2023.

Tekniska nämnden har tilldelats en budgettram på 79 200 tkr för 2023. Jämfört med 2022 innebär det en utökning av budgetramen motsvarande 7 100 tkr. Ramökningen förväntas täcka ökade driftkostnader för tillkommande ytor, ökade kapitalkostnader till följd av övertagna exploateringsprojekt samt särskilda satsningar.

Affärsverksamheterna Avfall samt Vatten och Avlopp är avgiftsfinansierade enligt taxa och budgeteras för ett nollresultat.

Tekniska nämnden har tilldelats en investeringsram för skattefinansierade verksamheterna på 50 475 tkr samt 2 000 tkr respektive 163 250 tkr för de taxefinansierade verksamheterna avfall och vatten och avlopp.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 16 december 2022
- Förslag till Nämndplan 2023 Tekniska nämnden
- Kommunplan 2023 med planering för 2024–2025

Ärendet

Den 14 december 2022 fastställde Kommunfullmäktige övergripande mål och budget för 2023 med planering för 2024–2025 med budgetramar för samtliga nämnder (KF § 45). En långsiktig framtidsbeskrivning uttrycks för Upplands-Bro genom sex övergripande mål. Dessa är:



- Stärkt medborgarnytta - Kommunen ska använda skattepengarna mer effektivt och ge invånarna god service och hög kvalitet för varje skattekrona.
- Service, valfrihet och konkurrensneutralitet - Invånarna i Upplands-Bro ska kunna välja förskola och skola till sina barn, sin egen vård och den äldreomsorg de önskar. Här ska finnas en mångfald med både kommunala och privata alternativ.
- Värdigt åldrande - Äldreomsorgen ska utgå från individen. Upplands-Bro ska bli en äldrevänlig kommun där alla delar av samhället tar hänsyn till äldres behov.
- Livslångt lärande - Varje barn i förskolan och skolan ska ges rätt förutsättningar för att lyckas. I skolan är kunskap och studiero i fokus.
- Social hållbarhet - Alla ska känna att det är tryggt att bo, leva och verka i Upplands-Bro. Fler ska kunna försörja sig själva. Det ska finnas goda möjligheter till rörelse, idrott, kultur, rekreation och friluftsliv.
- Småskaligt och attraktivt samhällsbyggande - Byggtakten ska sänkas. Samhällsplanering och nybyggande ska tillföra värden till de som redan bor i Upplands-Bro

Nämndplan 2023

Nämnden föreslås arbeta utifrån prioriterade mål och indikatorer som framgår av Nämndplan 2023. Föreslagna nämndmål är:

- Ökad interaktion och dialog med invånarna.
- Öka invånarnas tillgänglighet och kvalitet för umgänge, vila och rekreation.
- Öka antalet kommunala lekplatser som bidrar till lärande lek för alla.
- Öka elevernas kunskap om den tekniska infrastrukturen/tekniska systemen som håller samhället igång.
- Öka invånarnas tillgänglighet till offentliga utemiljöer och upplevda trygghet inom kommunen.
- Skapa förutsättningar för hållbara infrastrukturlösningar vid ny exploatering.
- Skapa förutsättningar så att invånarnas negativa miljöpåverkan minskas och den biologiska mångfalden ökas.

Tekniska nämnden har tilldelats en budgetram på 79 200 tkr för 2023. Själva nämndens kostnader ligger på Kommunstyrelsen, men affärsverksamheterna Avfall och VA tar delar av nämndkostnaden.



Detta utifrån att de är affärsverksamheter som särredovisas och därmed inte ingår i budgetramen för Tekniska nämnden. Jämfört med 2022 innebär det en utökning av budgetramen motsvarande 7 100 tkr. Ramökningen förväntas täcka ökade driftkostnader för tillkommande ytor, ökade kapitalkostnader till följd av övertagna exploateringsprojekt samt särskilda satsningar. Tekniska nämnden har tilldelats en investeringsram på 50 475 tkr för 2023. Fortsatt viktiga satsningar är bland annat trygghetshöjande åtgärder, trafik- och tillgänglighet, belysning och beläggningsarbeten. Affärsverksamheterna Avfall samt Vatten och Avlopp är avgiftsfinansierade enligt taxa och budgeteras för ett nollresultat. En investeringsram på 2 000 tkr respektive 163 250 tkr har tilldelats respektive verksamhet.

Intern kontrollplan 2023

Samhällsbyggnadskontoret har identifierat interna risker och genomfört en riskanalys för nämndens olika verksamheter. Riskanalysen har legat till grund för den internkontrollplan 2023 för Tekniska nämnden som Samhällsbyggnadskontoret föreslår. Kontroller och åtgärder föreslås för följande risker under det kommande året.

- Ej säkerställd kompetensförsörjning.
- Framtida driftkostnader till följd av investeringar vid exploateringsprojekt identifieras inte och tas med i budget.
- Förluster i ekonomi och kunskap vid övertagande av exploateringsprojekt.

Barnperspektiv

Förslaget är framarbetat med hänsyn till barnens bästa och verksamhetsplanen fokuserar på en trygg och hållbar miljö för barn och vuxna. I förlängningen skapar en god intern styrning och kontroll en mer rättssäker och effektiv kommun för alla medborgare.

Samhällsbyggnadskontoret

Thomas Lenell

Samhällsbyggnadschef

Maja Taaler Larsson

Teknisk chef

Bilagor

1. Nämndplan 2023 Tekniska nämnden

Beslut sänds till

- Kommunstyrelsen



Nämndplan 2023

Tekniska nämnden



UPPLANDS-BRO
KOMMUN

Innehållsförteckning

1	Ansvarsområde och organisation	3
2	Verksamhetsåret 2023	4
3	Prioriterade områden med mål och indikatorer	7
3.1	Övergripande mål: Stärkt medborgarnytta	7
3.2	Övergripande mål: Värdigt åldrande	7
3.3	Övergripande mål: Livslångt lärande	7
3.4	Övergripande mål: Social hållbarhet	8
3.5	Övergripande mål: Småskaligt och attraktivt samhällsbyggande	8
4	Ekonomi.....	10
4.1	Driftbudget 2023	10
4.2	Investeringsbudget 2023	10
4.3	Förändringar i taxor och ersättningar	14
5	Intern styrning och kontroll	15

1 Ansvarsområde och organisation

Ansvarsområde

Tekniska nämnden ansvarar för att bygga och förvalta vatten- och avloppsnät, kommunala gator, vägar, trafikplaneringar (till exempel parkeringar), torg, skötsel av grönområden och bostadsnära skog inom detaljplan samt kommunala lekparker.

Tekniska nämnden är även en trafiknämnd. Nämnden fullgör kommunens uppgifter inom vatten- och avloppslagstiftning och fastighetsrenhållning. Därutöver fullgör tekniska nämnden delar av kommunens förebyggande arbete inom miljö- och hälsoskyddsarbete utom myndighetsutövning.

Dessutom ansvarar nämnden för kommunens stornät i höjd och plan, primär- och grundkartor samt byggnads- och adressregister. GIS-verksamheten är den resurs som svarar för att tillgängliggöra geografiska data för hela kommunen. Nämnden ansvarar för namnsättning av till exempel vägar, parker, byggnader och anläggningar.

Nämnden ansvarar också för ärenden om flyttning av fordon och omhändertagande av fordonsvrak och markupplåtelse på kommunal mark samt ärenden enligt lagen om bostadsanpassningsbidrag.

Organisation

Samhällsbyggnadskontoret är det kontor som arbetar för Tekniska nämnden. Inom kontoret är det verksamheterna gata/park, Mät/GIS samt affärsverksamheterna vatten/avlopp respektive avfall som genomför arbetet inom nämndens ansvarsområden.

Kontoret arbetar även för Kommunstyrelsen och Bygg- och miljönämnden och har verksamheter för samhällsutvecklingsprojekt, miljö/naturförvaltning, bygglov, miljö och livsmedel.

2 Verksamhetsåret 2023

En trygg, snygg och tillgänglig kommun

Nyttan för kommunens invånare ska alltid vara i fokus för den tekniska nämndens verksamheter.

Kvalitet istället för kvantitet är viktigt, att planera, bygga och underhålla sina anläggningar för långsiktig brukbarhet, minskad miljöbelastning, bibehållen funktion och bibehållet värde under anläggningarnas livslängd.

I en växande Stockholmsregion ligger fokus på att bygga bostäder och säkerställa markanvändning för både verksamheter och offentlig service. Det ställer krav på Tekniska nämndens verksamheter med långsiktig hållbarhet, en infrastruktur i fas med byggtakten, och med god ekonomisk hushållning som utgångspunkt för nämndens arbete. Detta i tider av inflation och ränteuppgångar, vilka kommer leda till bestående högre priser på många produkter och tjänster. Därtill utmaningar med en kommande lågkonjunktur, klimatförändringar samt ett förändrat säkerhetspolitiskt läge.

Tekniska nämndens verksamheter kommer fortsatt även under 2023 att fokusera på:

- Smart och hållbar samhällsbyggnad
- Ökad medborgardialog och kunskapshöjande insatser
- Trygg, snygg och tillgänglig kommun

Gata och park

Vägarna ska vara trafiksäkra, framkomliga och tillgängliga året om. Grönytor ska upplevas trygga, trevliga och välskötta. Kommunen växer snabbt och flera stora exploateringsområden beräknas byggas under de kommande åren där gator kommer att byggas i kommunens egen regi. Tillkommande ytor innebär ökade krav på vinterväghållning, trafiksäkerhetshöjande åtgärder, beläggningsunderhåll, belysningsunderhåll och drift av grönytor/lekplatser.

All byggnation påverkar det befintliga vägnätet som slits mer än vanligt, vilket ställer högre krav på vägunderhåll. Ökad utbyggnad innebär också ökad mängd invånare som i sin tur leder till ökad trafik på kommunala vägnätet. Med detta följer att det krävs åtgärder för hastighetsdämpningar, trafikregleringar, ombyggnation av befintliga korsningar och översyn av skyltning och vägvisning. Ökad utbyggnad kräver även åtgärder för att trygga gång- och cykeltrafikanters framkomlighet och säkerhet. Även parkeringsbehovet ökar.

För att få fler att resa mer hållbart krävs det åtgärder. Kommunen kan arbeta med beteendepåverkande åtgärder, så kallade mobility management. Detta innebär att kommunen aktivt arbetar för att kunna påverka bilanvändningen genom att förändra resenärers inställning och beteenden för ett mer hållbart resande. Det handlar om att bryta mönster, och få invånarna att se fördelarna med ett mer hållbart resande. En sådan omställning går fortare om begränsningar införs för biltrafik och parkering. Med en trygg, säker och väl utbyggd cykelinfrastruktur och god kollektivtrafik kan även barn och vuxna som inte har tillgång till bil förflytta sig. Detta är något som i förlängningen inte enbart bidrar till bättre miljö utan även bidrar till ett mer socialt hållbart stadsbyggande

Mät och GIS

Mätverksamheten är starkt knuten till pågående detaljplanearbeten och pågående

byggnationer. Trycket på dessa är fortsatt relativt högt, men rådande omvärldsläge påverkar och indikationer finns på en dämpad byggtakt.

GIS-verksamheten stödjer övriga verksamheter, särskilt inom samhällsbyggnadsprocessen, med underlag och verktyg. Även här ställer trycket inom samhällsbyggnadsutvecklingen krav på en effektiv verksamhet som bidrar med moderna verktyg och kvalitetssäkrad information.

Effektivare arbetsmetoder kan handla om modernare inmätningmetoder och information och visualisering i 3D.

Avfall

Under 2023 kommer avfallsverksamheten förbereda och genomföra de upphandlingar som krävs för att kunna ta över ansvaret för insamling av förpackningar från den första januari 2024. Upphandlingarna avser insamling från dagens FTI-stationer samt befintlig insamling av förpackningsmaterial från flerbostadshus i kommunen. Arbetet kommer att ske i samverkan med Håbo, Sigtuna och Knivsta kommun.

Kommunens nya avfallsplan är planerad att börja gälla i mars 2023, och denna plan innehåller ett antal fokusområden som kommunen ska arbeta med framöver. Avfallsplanen är gemensam med våra samverkanskommuner så flera av åtgärderna i planen kommer att kunna genomföras som gemensamma projekt över kommungränserna.

Det behövs ett fortsatt arbete med att utveckla kommunens kretsloppscentraler för att förbättra arbetsmiljön, samt att bättre kunna möta det ökade antalet besökare i kommunen samt ökade krav på utsortering. Bland annat skyddsräcken, staket, samt ett väderskydd i Skällsta, utveckla informationsskyltningen, samt utökade förvaringsutrymmen.

Vatten och avlopp

Arbetet med att införa digitala vattenmätare ger stora möjligheter till förbättrad service för invånarna. De digitala mätarna möjliggör för abonnenten att enklare ha koll på sin förbrukning, få information om dolda läckor på fastigheten och en säkrare debitering när förbrukningen mäts med tätare intervall jämfört med tidigare, en gång per år. Upprättande av koncentratorer som automatiskt läser av de digitala vattenmätarna medför minskade bilresor för vattenavläsning.

Ett stort antal planprojekt och exploateringar pågår parallellt, vilka kräver insatser från VA-verksamheten, från tidiga skeden under planarbetet fram till besiktning, övertagande och drift av anläggningarna. Fokus under 2023 kommer bland annat att vara på Rankhus, Bro Torg, Klövberga, Tibbleängen, Viby, Tegelhagen, Trädgårdsstaden och Tammsvik.

Stort fokus inom verksamheten ligger på förnyelse och underhåll av befintligt ledningsnät. Genom att använda modern teknik, såsom schaktfri ledningsrenovering, där det är möjligt minskar kostnaderna för renoveringsprojekten eftersom schakten är en stor del av kostnaden. Schaktfria metoder har betydligt kortare genomförandetid, lägre koldioxidutsläpp och mindre påverkan på omgivande miljö och trafik.

Arbetet med förnyelse och underhåll i förebyggande syfte, enligt tidigare framtagna förnyelseplan, minskar också kostnaderna jämfört med att ständigt arbeta utefter akuta insatser. Tillskottsvattenutredningar med efterföljande åtgärder minskar risken för brändningar och dess påverkan på miljön samt minskar kostnader pga minskade

mängder avlett spillvatten till avloppsreningsverk. Läcksökning underlättas väsentligt av den fortsatta utrustningen av digitala, fjärravlästa vattenmätare.

Några planerade underhållsåtgärder under 2023 är infodring av ledningar på Ullevivägen, Mullbärsstigen, Gamla Landsvägen, Östervägen, Ekhammarsvägen samt Trumman Råbydammen.

Tillskottsvattenutredningar ska utföras i området som leder till Stafflivägens pumpstation samt till Svartvikens pumpstation. Därtill även utmed Strandvägen.

I november 2020 gjordes planeringen av nästa etapp av VA-utbyggnadsplanen, med grova tidsplaner för alla områden i intervallet 2020-2028. Utbyggnad och anslutning av Tjusta skola och Håbo-Tibble kyrkby pågår och fortsätter in på 2023. I samband med framtagandet av vattentjänstplan under året ses även VA-utbyggnadsplanen över och revideras vid behov.

Nya förändringar i lagen om allmänna vattentjänster träder i kraft den 1 januari 2023. Ett krav är att varje kommun ska ta fram en vattentjänstplan som ska samrådas och beslutas av kommunfullmäktige. Bestämmelsen om att varje kommun ska ha en aktuell vattentjänstplan ska tillämpas första gången för tid efter den 31 december 2023. Nytt är att vattentjänstplanen ska innehålla en redogörelse för kommunens bedömning av vilka åtgärder som behöver vidtas för att de allmänna va-anläggningarna ska fungera vid en ökad belastning som uppkommer vid skyfall.

3 Prioriterade områden med mål och indikatorer

3.1 Övergripande mål: Stärkt medborgarnytta

3.1.1 Nämndmål: Ökad interaktion och dialog med invånarna

Beskrivning

Öka delaktigheten och inhämtande av synpunkter från medborgare. Inlyssnande och tillvaratagande på medborgares idéer.
Medborgarundersökningar ska omfatta områdena trygg, snygg och tillgänglig kommun.

Indikatorer	Målvärde 2023	Målvärde 2024	Målvärde 2025
Antal genomförda medborgardialoger	1		
Andel medborgarförslag i Tekniska nämnden som besvarats inom 6 månader	100%		
Genomföra trygghetsvandringar tillsammans med medborgare	3		
Andel besvarade frågor och synpunkter från medborgare som Kontaktcenter svarar på.	93%		
Andel besvarade felanmälningar och synpunkter från medborgare som önskar återkoppling	100%		
Antal medborgarundersökningar inom områdena tryggt, snyggt och tillgänglighet.	1		

3.2 Övergripande mål: Värddigt åldrande

3.2.1 Nämndmål: Öka invånarnas tillgänglighet och kvalitet för umgänge, vila och rekreation.

Beskrivning

Kommunens allmänna ytor ska vara lätta att ta sig till samt att det finns ytor som lockar till att umgås på och som bidrar till lugn och även upptäckande.

Indikatorer	Målvärde 2023	Målvärde 2024	Målvärde 2025
Andel parkbänkar längs gång- och cykelvägar som är tillgänglighetsanpassade	50%		
Andel busshållplatser i kommunen som är tillgänglighetsanpassade.	90%		
Antal befintliga/nya parkytor/naturområden som anpassas till möjlighet till umgänge och vila på kommunens allmänna platser	2		

3.3 Övergripande mål: Livslångt lärande

3.3.1 Nämndmål: Öka antalet kommunala lekplatser som bidrar till lärande lek för alla.

Beskrivning

Genom att integrera lärande lek och utrustning i kommunala lekparker som stimulerar barnens fantasi så bidrar kommunen med ett lustfyllt lärande på kommunens allmänna

ytor. Att leka sig till kunskap är det bästa sättet att lära sig på, för med lekplatser som är lärande och utvecklande kan barnet samla på sig kunskap genom egen erfarenhet.

Indikatorer	Målvärde 2023	Målvärde 2024	Målvärde 2025
Antal nya eller befintliga kommunala lekplatser där det anlagts lärande lek under året	1		

3.3.2 Nämndmål: Öka elevernas kunskap om den tekniska infrastrukturen/tekniska systemen som håller samhället igång

Beskrivning

Genom att kunna erbjuda föreläsning, studiebesök, material mm får eleverna en ökad chans till dels insikt i viktiga delar av samhällets infrastruktur men även ökar sina kunskaper inom områden som är viktiga nu och i framtiden.

Indikatorer	Målvärde 2023	Målvärde 2024	Målvärde 2025
Antal kunskapshöjande insatser inom teknisk infrastruktur riktade till skolbarn/-ungdomar	1		

3.4 Övergripande mål: Social hållbarhet

3.4.1 Nämndmål: Öka invånarnas tillgänglighet till offentliga utemiljöer och upplevda trygghet inom kommunen.

Beskrivning

Tekniska nämnden ska utveckla och tillvarata den utemiljö kommunen har samt öka tillgängligheten till densamma.

Tekniska nämnden ska förbättra förutsättningarna för blåljusaktörerna att ta sig fram till insatser inom kommunen snabbare.

Indikatorer	Målvärde 2023	Målvärde 2024	Målvärde 2025
Andel genomförda projekt av beslutade projekt med prioritet 1 i Trafik- och tillgänglighetsprogram 2022	100%		
Andel utförda åtgärder som finns i åtgärdsplan 2022 från trygghetsvandringar	100%		

3.5 Övergripande mål: Småskaligt och attraktivt samhällsbyggande

3.5.1 Nämndmål: Skapa förutsättningar för hållbara infrastrukturlösningar vid ny exploatering

Beskrivning

Tekniska nämnden har en betydande roll i samhällsbyggnadsprocessen när nya områden tillskapas och genom sin verksamhet ett stort ansvar för en hållbar infrastruktur. För att säkerställa goda förutsättningar för en hållbar infrastruktur vid ny exploatering är det viktigt att nämnden är en del i arbetet redan vid planering och projektering. Det ska tillses att infrastrukturlösningar i såväl ny som befintlig exploatering bidrar till bra trafikflöden.

Indikatorer	Målvärde 2023	Målvärde 2024	Målvärde 2025
Andel exploaterings- och planprojekt där expertis från Tekniska nämndens verksamheter deltar	100%		
Andel genomförda garantibesiktningar av utförda entreprenadarbeten där expertis från Tekniska nämndens verksamheter deltar	100%		

3.5.2 Nämndmål: Skapa förutsättningar så att invånarnas negativa miljöpåverkan minskas och den biologiska mångfalden ökas.

Beskrivning

Kommunens utemiljö ska tas tillvara och utvecklas genom bland annat rójningar och ny-/omplanteringar för att det ska vara snyggt och tryggt, samt för att, där det är möjligt skapa förutsättningar för den biologiska mångfalden. Verksamheten samarbetar med AME i arbetet med rójning av allmänna ytor och bostadsnära naturmark samt snickeriarbeten.

En förutsättning för god hälsa är friska ekosystem, ren luft och rent vatten. Tekniska nämnden har genom sin verksamhet möjlighet att påverka med förebyggande och beteendepåverkande åtgärder. Bland annat genom att öka insatser för beteendepåverkande åtgärder för att få fler invånare att gå och cykla samt utveckla gång- och cykelvägnätet. Tekniska nämnden ska bidra till fler laddplatser i kommunen.

Indikatorer	Målvärde 2023	Målvärde 2024	Målvärde 2025
Mängden förpackningar och tidningar i restavfall	<20%		
Mängden matavfall i restavfall	<10%		
Andel tillskottsvatten i spillvatten till Käppala	38%		
Ökning av antalet cykelresor inom kommunen	1,2%	1,6%	2%
Antal genomförda beteendepåverkande insatser för att minska bilanvändandet enligt målet i Cykelstrategi 2020-2025	2		
Antal riktade insatser som främjar den biologiska mångfalden i kommunen	10		
Andel villahushåll och fritidshus som är anslutna till fyrfackssystemet.	99%		
Dricksvattenläckage	15%		
Bräddning av spillvatten	1 900		

4 Ekonomi

4.1 Driftbudget 2023

Tkr	Kostnader 2023	Avskrivningar 2023	Internränta 2023	Intäkter 2023	Budget netto 2023	Budget netto 2022	Förändring
Gator och vägar	18 250	26 555	5 283	1 378	48 710	45 322	3 388
Vinterväghållning	6 980	0	0	0	6 980	6 430	550
Parkeringsövervakning	1 615	62	25	1 900	-198	-617	419
Parkverksamhet	10 552	1 806	482	100	12 740	10 193	2 547
Bostadssociala bidrag	3 670	0	0	0	3 670	3 670	0
Upplåtelse allmän platsmark	45	0	0	850	-805	-805	0
Skrotbilshantering	170	0	0	90	80	80	0
Mätverksamhet	4 311	375	26	1 863	2 849	2 779	70
GIS	5 074	140	10	50	5 174	5 048	126
Summa	50 667	28 938	5 826	6 231	79 200	72 100	7 100

Affärsverksamheterna

Tkr	Kostnad 2023	Intäkt 2023	Netto 2023	Budget netto 2022	Förändring
Avfall	34 466	34 466	0	0	0

Tkr	Kostnad 2023	Intäkt 2023	Netto 2023	Budget netto 2022	Förändring
Vatten och avlopp	67 500	67 500	0	0	0

4.2 Investeringsbudget 2023

Investeringsprojekt

Tkr	År 2023	År 2024	År 2025	Avskrivningstid antal år	Avskrivning per år	Internränta	Övrig drift
Belysning	4 000	3 000	3 000	20	200	70	80
Bröroveringar	3 000	1 000	1 000	40	75	53	
Parkeringsåtgärder	1 875	1 000	1 000	40	47	33	
Trafik och tillgänglighetsprogram	17 000	17 000	15 000	15	793	298	230
Bulleråtgärder	4 000	2 000	2 000	10	400	70	40
Trygghetsskapande åtgärder	3 000	3 000	3 000	15	200	53	60
Rekreationsytor	4 000	4 000	3 000	30	133	70	75
Beläggning	9 000	9 000	9 000	15	600	158	
Möblering i offentliga rummet	4 000	2 000	2 000	10	400	70	40
Vägvisningsplan cykel	0	2 000					
Laserskanning	500	0	0	3	167	9	

Tkr	År 2023	År 2024	År 2025	Avskrivningstid antal år	Avskrivning per år	Intern ränta	Övrig drift
3D-modell	100	0	0	3	33	2	
Upphandling GIS	0	500					
Summa	50 475	44 500	39 000		3 048	886	525

Kommentarer investeringsprojekt

Belysning

Det ska investeras i belysning på platser som saknar det idag, förstärka belysning exempelvis vid övergångsställen samt fortsätta arbetet med att byta ut belysningspunkter till LED och byta ut utdömda stolpar mot nya.

Trafik och tillgänglighet

Behovet av trafiksäkerhetshöjande åtgärder, tillgänglighetsanpassningar och framkomlighetsåtgärder har identifierats i framtagna trafik- och tillgänglighetsplan. Prioriterade projekt för året ska beslutas.

Bulleråtgärder

I och med att trafiken ökar på det kommunala vägnätet i samband med att kommunen får fler invånare så ökar även bullret från vägtrafiken. Under 2023 ska bulleråtgärder genomföras på Bygdegårdsvägen samt efter Granhammarsvägen.

Trygghetsskapande åtgärder

Verksamheten deltar i de trygghetsvandringar som genomförs årligen i kommunen. De risker/brister som identifieras under dessa åtgärdas av Tekniska nämnden.

Rekreationsytor, lekytor och parker

Arbete med att ta fram en lekplatsstrategi (där rekreationsytor ingår) pågår. Strategi och plan ska beslutas under året.

Beläggning

Ramprojekt för investeringar enligt framtagna åtgärdsprogram för beläggning med syfte att bevara vägkroppen och ha körbara ytor för att minska risken för olyckor.

Parkeringsåtgärder

Under 2023 ska arbetet med utveckling av befintligt bestånd, såsom biljettautomater, parkeringsanvisningar med mera fortsätta. Under året ska anslutningar för elladdstolpar på parkeringarna vid Bro centrum, Kungsängen centrum samt Kungsängens pendlingsparkering skapas.

Broreoveringar

Åtgärder på brokonstruktioner ska genomföras enligt genomförd besiktning.

Vägvisningsplan cykelstråk

I och med cykelstrategin och arbetet med att få fler medborgare att välja cykel som färdmedel istället för bilen så har en vägvisningsplan för cykelstråk tagits fram. Investeringen avser åtgärder enligt denna plan.

Möblering i offentliga rummet

Verksamheten sköter drift och underhåller av parkbänkar och papperskorgar. Livslängden för dessa börjar nå sitt slut och ska därför bytas ut. För att minska framtida driftkostnaden tas hänsyn till klottersanering och reparation vid val av material. Arbetet har påbörjats genom projektet Omdaning Bro där flera bänkar byts ut och nya sätts upp. Under 2023 genomförs ett parkbänkslyft i Kungsängen & Brunna.

Laserskanning

Laserskanning används för att få fram höjder på mark, byggnader, konstruktionsbyggnader och viss vegetation. Ny skanning av kommunen görs under 2023.

3D-modell

GIS-verksamheten behöver möta kommunens behov av 3D-modellering vid till exempel detaljplane- och exploateringsarbeten.

Upphandling GIS

Under 2023 utreds behovet av upphandling av GIS-system som eventuellt behöver genomföras under 2024.

Affärsverksamheterna

Avfall (Tkr)	År 2023	År 2024	År 2025	Avskrivningstid antal år	Avskrivning per år	Intern ränta	Övrig drift
Nya containrar KLC	745	945	1 000	10	75	13	
Underhåll befintliga KLC	500	800	1 000	20	25	9	
Behållare FNI	500	2 500	500	10	50	9	
Redan beslutade projekt	255	255	0	10			
Summa	2 000	4 500	2 500		150	31	

Kommentarer investeringsprojekt

Nya containrar KLC

Målet är att alla befintliga containers på kommunens kretsloppscentraler har bytts ut till nya fram till 2025. Fram till och med 2022 har ca 20% av containrarna bytts ut. Under 2023 planeras ytterligare 20% bytas ut.

Underhåll av befintliga kretsloppscentraler

Befintliga kretsloppscentraler har brister och är ganska slitna. Sådant som behöver åtgärdas är bland annat om skyddsräcken, staket, uppdatering av bommar, skapa möjligheter för ombyte i Skällsta, samt väderskydd för personalen.

Behållare fastighetsnära insamling av förpackningar (FNI)

Kommunen tar över ansvaret för insamling av förpackningar från och med 2024. Behållare för denna insamling behöver köpas in, det kommer bli en blandning av containers, kärl och andra alternativa lösningar. Kostnaderna är svåra att bedöma då mängden insamlingsplatser samt vilka lösningar som blir aktuella är osäkert i dagsläget.

Redan beslutade projekt

Resterande belopp på 255 tkr av beslutad investeringsram utgörs av pågående projekt. Dessa redovisas i 2022 års nämndplan och verksamhetsberättelse:

- Nya containrar KLC

Vatten och avlopp (Tkr)	År 2023	År 2024	År 2025	Avskrivningstid antal år	Avskrivning per år	Intern ränta	Övrig drift
Diverse maskiner	500	500	500	10	50	9	
Nya ledningar ospec & ledningsrenovering &servis	8 500	10 000	8 000	70	121	149	
Nytt fordon	950	800	800	5	190	17	
Tillskottsvatten	0	0	0				
Utökat VA-verksamhetsområde	0	60 000					
Redan beslutade projekt	153 300	3 150					
Summa	163 250	74 450	9 300		361	175	

Kommentarer investeringsprojekt

Investeringsramarna utgår från kommunens VA-plan med VA-utbyggnadsplan, prioriterade mål för tillskottsvatten och läcksökning, förnyelseplan samt fordonsplan.

Diverse maskiner

Ramen ska täcka investeringar för mindre maskiner som behöver bytas ut för VA-driften.

Nya ledningar, ledningsrenoveringar samt serviser (ospecificerat)

Ramprojekt för investeringar i serviser och ledningsrenovering för att uppfylla behovet enligt förnyelseplanen och därmed en hållbar förnyelsetakt. En prioriteringslista för ledningar som behöver renoveras har tagits fram utifrån filmning av dessa. Fem sträckor planeras åtgärdas, infodras, under 2023-2024.

Under 2023 ska spill- och dagvattenanslutningen från Klövbergaområdet till kommunens VA-system dimensioneras till 600 mm samt flyttas.

Nytt fordon

Ramprojekt för investeringar i nya fordon enligt fordonsplan som sträcker sig till 2026. Under 2023 kommer en grävmaskin samt en pick-up köpas in.

Tillskottsvatten

Ramprojekt för åtgärder för att minska mängden tillskottsvatten utifrån beslutade mål. Pågående utredningar och åtgärder är beslutade och pågår fram till 2025 och därefter äskas nya medel.

Utökat VA-verksamhetsområde

Ramprojekt för VA-utbyggnad på landsbygden enligt beslutad VA-utbyggnadsplan. Planen löper fram till 2035 och inkluderar ett 20-tal projekt. Det finns beslutade medel för pågående projekt och nya projekt planeras påbörjas 2024. Kommande områden är:

- Kyrkbytorp
- Tibblehöjden
- Håbo-Tibble kyrby
- Kvarnibble, Björkudden samt Ålsta/Ensta/Aspvik

Redan beslutade projekt

Resterande belopp på 153 300 tkr av beslutad investeringsram utgörs av pågående projekt. Dessa redovisas i 2022 års nämndplan och verksamhetsberättelse.

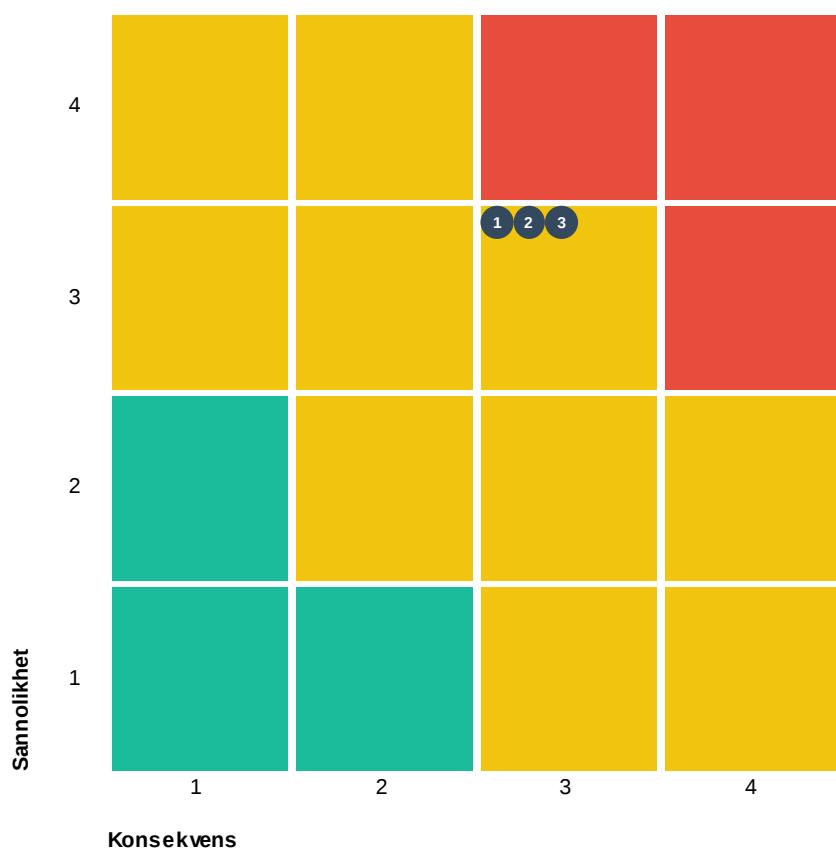
- Pumpstationer
- Tillskottsvatten
- LPS-pumpar
- Åtgärder spillvattenledning Bro-Järfällatunneln
- Dagvatten
- Nya ledningar, ledningsrenoveringar samt serviser
- Utökat VA-verksamhetsområde
- Överföringsledning Säbyholm
- Nytt fordon
- Ådö utbyggnad
- Tjusta
- Ny upplagsplats

4.3 Förändringar i taxor och ersättningar

Ett antal beslutade taxor styr uttag av avgifter för Tekniska nämndens verksamheter.

- Avfallstaxa, reviderad inför 2023 avseende ändringar som följer av ändrad lagstiftning, ändring av begreppet "hushållsavfall" till "avfall under kommunalt ansvar" samt ändring av maxvikten för ett kolli med grovavfall till 15 kg istället för 25 kg.
- Kart- och mättaxa, indexuppräknad för 2023 vilket innebär en höjning på 3,7% av hela taxan förutom avgiften för tillfälligt nyttjande av digital geografisk information som fastställs enligt en grundprincip som baseras på det för året aktuella prisbasbeloppet.
- VA-taxa för Upplands-Bro kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning, indexuppräknad för 2023 enligt beslut § 207 KF 2020-12-16 vilket innebär en höjning av anläggningsavgiften med 13 % och en höjning av bruksavgiften med totalt 15%.
- Taxa för schakttillstånd och trafikordningsplaner, inga förändringar inför 2023.
- Taxa för upplåtelse av offentlig plats, inga förändringar inför 2023.

5 Intern styrning och kontroll



3 Medium Totalt: 3

Kritisk
Medium
Låg

	Sannolikhet	Konsekvens
4	Sannolik (det är mycket troligt att fel ska uppstå)	Allvarlig (konsekvenserna för verksamheten skulle vara allvarliga)
3	Möjlig (det finns risk för att fel ska uppstå)	Kännbar (konsekvenserna för verksamheten kan vara påtagliga)
2	Mindre sannolik (risken är mycket liten att fel ska uppstå)	Lindrig (konsekvenserna för verksamheten behöver övervägas)
1	Osannolik (risken är praktiskt taget obefintlig att fel ska uppstå)	Försumbar (konsekvensen för verksamheten är försumbar och kan negligeras)

Kategori	Process	Risker
----------	---------	--------

Kategori	Process	Risker
Effektivitet och produktivitet i verksamheten	Kompetensförsörjning	<p>1 ■ Ej säkerställd kompetensförsörjning</p> <p>Beskrivning av risk En strategisk och systematisk kompetensförsörjningsplan saknas.</p> <p>Sannolikhet ◆ 3. Möjlig</p> <p>Konsekvens 3. Kännbar</p>
Tillförlitlig finansiell rapportering	Ekonomisk uppföljning	<p>2 ■ Framtida driftkostnader till följd av investeringar identifieras inte och tas med i budget.</p> <p>Beskrivning av risk Efterföljande kapitalkostnader och driftkostnader vid exploateringsprojekt identifieras inte i projektfasen och budget förs inte över till driftverksamheten. Brister i exploateringsavtal kan bidra till oförutsedda driftkostnader, t ex garantiskötsel, vägunderhåll mm.</p> <p>Sannolikhet ◆ 3. Möjlig</p> <p>Konsekvens 3. Kännbar</p>
	Driftövertagande från exploateringsprojekt	<p>3 ■ Förluster i ekonomi och kunskap vid övertagande</p> <p>Beskrivning av risk Bristande rutiner vid överlämnande av ytor och nybyggnationer gör att Tekniska nämnden måste investera i att bygga färdigt eller komplettera.</p> <p>Sannolikhet ◆ 3. Möjlig</p> <p>Konsekvens 3. Kännbar</p>

Denna punkt på agendan är sekretessbelagd



Mikael Thelin
Avfallschef
Avfallsenheten
+46 8-518 321 76
Mikael.Thelin@upplands-bro.se

Datum Vår beteckning Er beteckning
2022-12-15 TN 22/0476

Tekniska nämnden

Samordnade upphandlingar gällande insamling av förpackningsmaterial fastighetsnära samt från publika platser

Förslag till beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att genomföra samordnade upphandlingar tillsammans med kommunerna Knivsta, Sigtuna och Håbo avseende
 - a. fastighetsnära insamling av förpackningar och returpapper från flerbostadshus samt villor och fritidshus anslutna till en gemensamhetslösning.
 - b. insamling av förpackningar och returpapper från återvinningsstationer.
 - c. övriga tjänster kopplade till avfallshämtningen ovan, såsom upphandling transport, reparation av behållare, städning vid insamlingsplatser, informationsmaterial.
2. Tekniska nämnden ger fullmakt till Sigtuna kommun vad gäller genomförande och administration av dessa samordnade upphandlingar avseende insamling av förpackningar och returpapper från flerbostadshus, villor och fritidshus anslutna till en gemensamhetslösning samt återvinningsstationer.
3. Upphandlingen ska ske enligt Upplands-Bros upphandlingspolicy.

Sammanfattning

Den 1 januari 2024 ändras lagstiftningen och ansvaret för att samla in förpackningar från hushåll övergår till kommunerna. För att kommunen ska kunna ta sitt insamlingsansvar behöver kommunerna genomföra en upphandling av insamlingstjänster av förpackningar från hushåll. För att skapa förutsättningar för en kostnadseffektiv insamling är en förutsättning att upphandlingen sker i samverkan för att kunna få mer attraktiva anbud. Den nya lagstiftningen innebär att kommunerna ansvarar för insamlingen av förpackningar från hushåll och att kommunerna ska få en schablonbaserad ersättning från Naturvårdverket för utförd insamling.

Bakgrund



Håbo, Knivsta, Sigtuna och Upplands-Bro kommuner har genomfört ett flertal gemensamma upphandlingar inom avfallsområdet, och har haft ett nära samarbete i denna typ av frågor under flera års tid. Att samarbeta även i denna fråga är naturligt.

För att fortsätta utvecklingen av en gemensam fastighetsnära insamlingslösning för förpackningar och returpapper är ett naturligt steg att genomföra samordnade upphandlingar. Att på detta sätt skapa förutsättningar för en kostnadseffektiv insamling av förpackningar och returpapper med högre servicenivå ligger i linje med nyligen fattade regeringsbeslut och nya förordningar. Syftet med den högre servicenivån som den fastighetsnära insamlingen ger är att öka utsorteringen av olika fraktioner till återvinning och minska mängden avfall till förbränning.

Samarbete mellan kommunerna skapar logistiska fördelar och skalfördelar, ger ett större underlag för att successivt bygga upp erfarenhet, ger möjlighet att samordna projektledning och information vid införande av ett nytt insamlingsystem samt underlättar informationsinsatser om avfallshanteringen i kommunerna. Detta bygger på att samma systemlösning införs i alla kommunerna och att samverkan mellan de fyra kommunerna fortsätter och vidareutvecklas.

Samordnade upphandlingar av avfallshämtningen är grundläggande och bedöms kunna göra att kommunerna tillsammans kommer upp i en upphandlad volym som blir mer intressant för entreprenörer att lämna anbud på. Detta bedöms öka konkurrensen och göra att priserna för insamling kan hållas på en rimlig nivå, vilket är särskilt viktigt om ett mer kostsamt insamlingsystem som innefattar fastighetsnära insamling av förpackningar och returpapper ska införas. På motsvarande sett gäller detta även övriga upphandlingar kopplade till avfallshämtningen såsom upphandling transport, reparation av behållare, städning vid insamlingsplatser, informationsmaterial.

Ökad samverkan ligger också helt i linje med utvecklingen på många andra platser i Sverige. Runt om i Sverige ökar samarbetet mellan kommuner avseende avfallshantering för att rusta sig inför allt fler uppgifter och det komplexa och långsiktiga arbete som det innebär att göra avfallshanteringen mer hållbar. Avfall Sverige har också uppmanat Sveriges kommuner att samverka för att få till en bra lösning för just insamling av förpackningar.

Genomförandet av de samordnade upphandlingarna innebär att en av kommunerna praktiskt genomför upphandlingarna. För dessa upphandlingar kommer Sigtuna kommun att vara upphandlande myndighet. För att den upphandlande myndigheten ska kunna genomföra de samordnade upphandlingarna av avfallshämtning åt kommunerna Håbo, Knivsta och Upplands-Bro kommer en fullmakt att behöva skrivas.



Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse daterad den 15 december 2022
- Handlingsplan i blockform
- Kommunalt insamlingsansvar för förpackningsavfall från hushåll och samlokaliserade verksamheter (Avfall Sverige)

Ärendet

Samordnade upphandlingar av insamling av förpackningar från hushåll innebär i detta fall att förfrågan utformas så att entreprenören inte kan lämna anbud på vissa kommuner utan enbart på de fyra kommunernas geografiska område som helhet. Upphandlingarna utformas så att prissättningen för en tjänst blir densamma i alla kommunerna inom det geografiska området. För att kunna samla in avfallet effektivt bör samma tjänsteutbud erbjudas i alla kommunerna, möjlighet finnas till gemensam omlastning och insamling tillåtas ske över kommungränserna.

Grunden för de samordnade upphandlingarna av insamling av förpackningar från hushåll är att kommunerna övertar befintlig etablerad fastighetsnära insamling hos flerfamiljshus samt insamlingen från återvinningsstationer för att därefter fortsätta utveckla och bygga ut den fastighetsnära insamlingen av förpackningar, för att kunna leva upp till de ökade lagkrav som ställs på kommunerna från 1 januari 2024 fram till 1 januari 2027.

Lagkrav

- Upphandlingen genomförs enligt Lagen (2016:1145) om offentlig upphandling.
- Förordning (2022:1274) om producentansvar för förpackningar

Ekonomisk konsekvensanalys

Införande av fastighetsnära insamling av förpackningar och returpapper kommer att innebära ökade insamlingskostnader. Samordnade upphandlingar av avfallshämtningen medför bland annat ett större underlag för entreprenören med avseende på logistikplanering, nyttjande av fordon och andra stordriftsfördelar vilket begränsar den förväntade kostnadsökningen.

Denna kommer dock att kompenseras i form av ersättning från Naturvårdsverket per hushåll anslutet till fastighetsnära insamling av förpackningar. Ersättningen kommer att börja betalas ut med start 1 januari 2024 och höjas i takt med att systemet byggs ut.

Resursförstärkning kommer att krävas för bland annat kundtjänst, projektledning och samordning. Ersättningen från naturvårdsverket ska delvis även täcka dessa resurser.

Investeringsvolymen för detta övertagande är svårt att veta exakt, en uppskattning är ca 280 tkr för dagens befintliga behållare på publika



återvinningsstationer, samt ca 250 tkr för befintliga kärl i miljöhus eller motsvarande i flerbostadshus och bostadsrättsföreningar i Upplands-Bro kommun. I och med de nya tjänsterna som detta medför så kommer en översyn av avfallstaxan och avfallsföreskrifter att behöva ske inför 2024.

Riskanalys

De största riskerna är brist på personella resurser, svårighet att hitta lämplig mark för publika insamlingsplatser samt utrymmesbrist i flerbostadshus. För att minska eller eliminera dessa risker krävs ett brett deltagande från andra berörda verksamheter inom kommunerna, och förankring hos både tjänstemän och politiker, samt att framtagna projektplan följs.

Med tanke på den korta uppstartstiden som gäller för landets alla kommuner att ta över ansvaret för denna insamling så finns det även en risk att det kan uppstå en brist på fordon hos lämpliga entreprenörer. Dock kommer många entreprenörer samtidigt att tappa uppdrag de har idag gällande FNI, och dessa fordon kan förhoppningsvis användas i de nya kommunala FNI-uppdragen på vissa orter. Detta innebär att vi inte kan ställa krav på fabriksnya fordon i upphandlingarna. Att handla upp i samverkan som en stor beställare i stället för som enskild kommun bör göra det samlade uppdraget mer attraktivt för entreprenörerna.

Andra risker som har identifierats är bland annat hög inflation med höga entreprenadpriser för avfallshämtning i stort, ont om tid för alla Sveriges kommuner att genomföra denna stora förändring till 1 januari 2024, samt att upphandlingar kan överklagas vilket kan innebära att tidplanen förskjuts.

Tidplan

Nytt avtal ska träda i kraft 2024-01-01. För att ge entreprenören rimlig tid för förberedelse till fordon och personal behöver avtalsskrivning för ny entreprenadperiod ske senast i juli 2023. Upphandlingsdokumenten behöver då vara klara så att annonsering kan ske senast i april 2023. Efter entreprenadstart i januari 2024 kommer utbyggnaden av fastighetsnära insamling av förpackningar från hushåll i kommunerna att pågå i två år för att nå 100% anslutningsgrad.

Barnperspektiv

Alla invånare, såväl vuxna som barn och ungdomar i Upplands-Bro kommun berörs av avfallsverksamheten. Förslag till beslut kan bidra till att kommunen på ett effektivt sätt tar sitt ansvar gällande insamling av förpackningar från publika platser och från flerbostadshus. En gemensam entreprenad i samverkan med grannkommunerna bidrar till en minskad miljöpåverkan då antalet relaterade transporter kan hållas på en minimal nivå för att klara uppdraget.



Samhällsbyggnadskontoret

Thomas Lenell
Samhällsbyggnadschef

Maja Taaler Larsson
Teknisk chef

Bilagor

1. Handlingsplan i blockform
2. Kommunalt insamlingsansvar för förpackningsavfall från hushåll och samlokaliserade verksamheter (Avfall Sverige)



Kommunen ansvarig för insamling av förpackningar från hushåll Handlingsplan med tidplan 2022 - 2027

2022:

Start planering
Strategiska beslut

2023:

Kommunikation
Brev till samtliga fastighetsägare

Genomföra upphandlingar Dialog med
entreprenörer

Samråd med producenter FAQ

Inventering Taxor och
Vilka har FNI idag? föreskrifter

Skapa handlingsplan 2024-2027
till Naturvårdsverket
Skickas in senast 30/9-2023

Ruttplanering Avtal på
Förbereda övertagandet plats

Kontaktcenter – Ökad belastning

2024:

Kommunen ansvarig för
insamlingen

Påbörja utbyggnad av FNI

Rapportera kvartalsvis till
Naturvårdsverket:
Statistik och vikter samt
anslutna hushåll till FNI

Kvartalsvis utbetalning av
ersättningen från
Naturvårdsverket

2025:

Fortsatt utbyggnad av FNI

2026:

Populära platser i drift.
Insamling från:
-Torg, Parker, Gångator
-Badplatser
-Övriga populära platser
där det uppkommer mycket
förpackningsavfall

Fortsatt utbyggnad av FNI

2027:

FNI till samtliga hushåll i
kommunen



Kommunalt insamlingsansvar för förpackningsavfall från hushåll och samlokaliserade verksamheter

Inledning

Regeringen beslutade sommaren 2022 om förändringar i förordningen om producentansvar för förpackningar. Det är en stor reform som innebär att kommunerna står inför ett omfattande förändringsarbete med många viktiga beslut att fatta. Följande hållpunkter är centrala:

- 1 januari 2024: Kommunerna får ansvar för insamling av förpackningar från hushåll genom fastighetsnära insamling eller lättillgängliga insamlingsplatser. Kommunerna ska då också erbjuda separat insamling av matavfall från hushåll.
- 1 januari 2026: Kommuner ska ordna separat insamling av förpackningar på torg och i parker samt andra populära platser där kommunen har ett renhållningsansvar enligt gaturenhållningslagen.
- 1 januari 2027: Kommuner ska ordna separat insamling av förpackningar fastighetsnära och från verksamheter som är samlokaliserade med hushåll och som anmält att man vill ha kommunal insamling. Kommuner ska också ordna insamling av förpackningar vid lättillgängliga insamlingsplatser för skrymmande förpackningar.

Faktaruta

Förordningsförändringen innebär i korthet att kommunerna på mycket kort tid måste bygga upp en infrastruktur för insamling av förpackningsavfall fastighetsnära från hushåll och samlokaliserade verksamheter, tillsammans med mat- och restavfall.

Ansvarsfördelning mellan producenter och kommuner

- Producentansvaret för förpackningar infördes 1994, det innebär att de som sätter en förpackning på marknaden också ansvarar för att den återvinns och att alla ska separera förpackningar från annat avfall och lämna dem till särskild insamling.
- Producentansvaret kvarstår också efter 1 januari 2024, producenterna ska även framöver bekosta insamlingen och sköta återvinningen av förpackningar.
- Kommunerna tar över insamlingen av förpackningsavfall från hushåll samt från verksamheter som har avfallshantering som är samlokaliserad med hushåll och som har anmält att man vill ha kommunal insamling. Kommunen får också ett nytt ansvar att samla in förpackningsavfall vid populära platser (torg och parker).
- Kommunerna ersätts för sitt insamlingsarbete av producenterna.
- Kommunen ansvarar för transporten av förpackningarna till mottagningsplats som kommunen ansvarar för eller annan plats som överenskommes med producenterna. Där vidtar producenternas ansvar för vidare transport och återvinning.
- Förändringarna gäller förpackningar av papper och kartong, plast, metall, färgat och ofärgat glas, trä och övrigt förpackningsmaterial. Kraven på fastighetsnära insamling gäller bara förpackningar av papper och kartong, plast, metall och glas.



VAD INNEBÄR FÖRÄNDRINGEN FÖR KOMMUNERNA?

Inför 2024, då insamlingsansvaret övergår till kommunerna, ska kommunerna ordna separat insamling av källsorterade förpackningar genom fastighetsnära insamling eller vid lättillgängliga insamlingsplatser. FTI erbjuder kommunerna att ta över driften av de befintliga återvinningsstationerna, men det står kommunen fritt att välja en annan insamlingslösning.

Inför 2026 ska helt ny insamling av förpackningar införas på torg och i parker. Detta kräver i många fall samverkan mellan renhållningen och gata/park.

För att fullfölja kravet om fastighetsnära insamling från och med 2027 måste kommunerna bygga upp en infrastruktur för detta för hushåll och samlokaliserade verksamheter¹. Det är mycket kort tid för en så omfattande förändring. I de flerbostadshus där fastighetsägaren på eget initiativ har ordnat fastighetsnära insamling ska kommunen överta ansvaret – en förändring som kräver dialog med fastighetsägarna. Upphandling av kärl och – om kommunen samlar in avfallet i egen regi – av fordon behöver göras så snart som möjligt eftersom leveranstiderna är långa.

Övergången av insamlingsansvaret till kommunerna kommer också innebära att flera delar av kommunernas förvaltningsorganisation; kommunledning, stadsbyggnadskontor, gata-park, upphandling, ekonomi med flera enheter, kommer att behöva involveras och tillsätta resurser. Det gäller frågor som att se över upphandlingar, tillsynsansvar, systemval, markupplåtelse, bygglov, budgetplanering, information med mera.

Kravet på separat insamling av matavfall, som gäller från 1 januari 2024, innebär också stora förändringar. Avfall Sveriges rekommendation är att denna insamling samordnas med fastighetsnära insamling av förpackningar. För att möjliggöra det bör alla kommuner som ännu inte

infört separat insamling av matavfall för alla hushåll att åberopa undantag eller ansöka om dispens för att kunna samordna införandet av system för mat- och restavfall med förpackningsavfall 2027, i stället för att behöva införa ett nytt system endast för matavfall år 2024. Dispensansökningar behöver i så fall göras redan nu, till Naturvårdsverket.

Avfall Sverige rekommenderar att lösningar sökes genom samarbete mellan kommuner.

VARFÖR INFÖRS ETT KOMMUNALT INSAMLINGSANSVAR

Det förändrade insamlingsansvaret medför flera fördelar, framför allt är det ett verktyg för att möta EU-krav och höga mål för materialåtervinning till år 2030.

Ett kommunalt insamlingsansvar gör det möjligt att samordna insamlingen av förpackningar med insamling av mat- och restavfall samt returpapper, vilket innebär möjligheter att effektivisera avfallshanteringen. Det blir också ett tydligare system för hushållen med en sammanhållande part för avfallshanteringen. Att också inkludera samlokaliserade verksamheter möjliggör samordningsvinster.

Fastighetsnära insamling av förpackningar gör det lättare att göra rätt; erfarenheten visar att mer förpackningar kommer att lämnas till materialåtervinning i stället för att hamna i restavfallet.

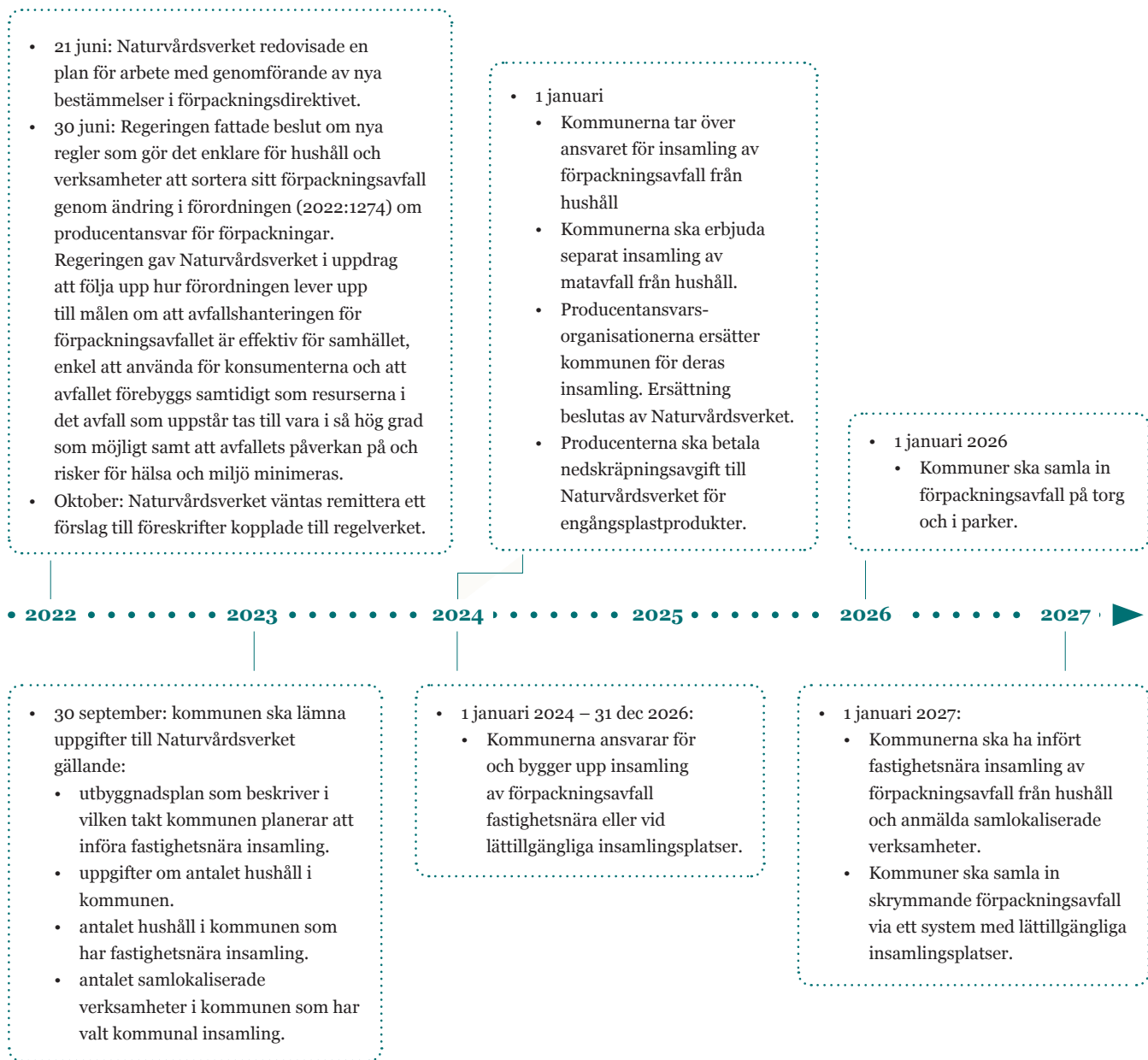
Förändringen ska också öka återvinningen, minska nedskräpningen och möjliggöra ökad andel återvunnen plast i förpackningar.

Avfall Sverige samverkar i detta arbete med producentansvarsorganisationerna Förpackningsinsamlingen (FTI), TMR och Svenskt Producentansvar samt Naturvårdsverket och för också löpande dialog med SKR.

1 Exempel på samlokaliserade verksamheter kan vara butiker, restauranger och andra verksamheter som hyr in sig i bostadsfastigheter.



Tidsplan



ANSVARSFÖRDELNING INSAMLING KOMMUNALT AVFALL

AVFALLSSLAG	ANSVAR IDAG	1 JANUARI 2024	1 JANUARI 2027
 Mat- och restavfall	Kommun	Oförändrat	Oförändrat
 Returpapper	Kommun	Oförändrat	Oförändrat
 Förpackningar	Producenter	Kommun	Kommun
 El-avfall	Producenter	Oförändrat	Oförändrat
 Farligt avfall	Kommun	Oförändrat	Oförändrat
 Grovavfall	Kommun	Oförändrat	Oförändrat

EXEMPEL PÅ VIKTIGA FRÅGOR FÖR KOMMUNERNA ATT TA STÄLLNING TILL

Den korta omställningstiden gör att det är bråttom för kommunerna att påbörja planeringen för den förestående förändringen – om man inte redan gjort det.

Kommunerna behöver besluta om en lång rad frågor:

- Plan för fullt utbyggd fastighetsnära insamling
- Ska insamling av förpackningar ske vid återvinningsstationer även efter 2024?
 - Om kommunen tar över behållarna på återvinningsstationerna: ska insamling, drift och skötsel ske i egen regi eller upphandlas?
 - Om kommunen inte tar över behållare: ska kommunen upphandla insamling, drift och skötsel i egen regi (eller delar av) med egna behållare eller upphandla nyttjande eller förvärv av behållare med Förpackningsinsamlingsens, FTI:s, entreprenörer?
 - Tillgången till mark i de fall återvinningsstationerna inte står på kommunal mark - arrendeavtal
- En insamlingslösning för skrymmande
 - Ska kommunen ta över återvinningsstationer eller ordna annan lösning?
- Inför kravet på att tillhandahålla insamlingssystem för matavfall från hushåll från år 2024:
 - Ska kommunen erbjuda ett system samordnat med insamlingen av förpackningsavfall?
 - Behöver kommunen söka dispens för att kunna samordna med insamlingen av förpackningsavfall till 2027?

- Se över/säga upp befintliga avtal mellan kommunen och upphandlade entreprenörer.
- Planera för hur övertagande av redan etablerad fastighetsnära insamling från flerbostadshus kan hanteras.
- Tillgång till mark för att ordna insamling som alternativ till fastighetsnära insamling.
- Samverkan med andra kommuner.

ERSÄTTNING OCH KVALITET

Naturvårdsverket ska fastställa ersättningen för kommunernas kostnader för insamling och arbetar nu med föreskrifter om ersättning

Ersättningen, som bygger på schabloner, går ut på att producentansvarsorganisationerna ska ersätta kommunerna för deras kostnader för insamling, transport, anordnande av omlastningsplatser samt överlämning av det förpackningsavfall som kommunen samlat in samt för informationsinsatser. Modellen ger ett enhetligt system och innebär att varje enskild kommun inte måste förhandla om ersättning.

De 70-tal kommuner som redan har infört fastighetsnära insamling föreslås få ersättning från producenterna tidigast 2024.

Naturvårdsverket arbetar med kvalitetskriterier för insamlat förpackningsavfall.



För mer information, se

avfallsverige.se/for-medlemmar/forpackningsinsamling/



Avfall Sverige är kommunernas branschorganisation inom avfallshantering. Det är Avfall Sveriges medlemmar som ser till att avfall tas om hand och återvinns i landets alla kommuner. Vi gör det på samhällets uppdrag: miljösäkert, hållbart och långsiktigt. Vår vision är "Det finns inget avfall". Vi verkar för att förebygga att avfall uppstår, att mer återanvänds och att det avfall som uppstår återvinns och tas om hand på bästa sätt. Kommunen och deras bolag är ambassadör, katalysator och garant för denna omställning.



Mikael Thelin
Avfallschef
Avfallsenheten
+46 8-518 321 76
Mikael.Thelin@upplands-bro.se

Datum Vår beteckning Er beteckning
2022-12-16 TN 22/0479

Tekniska nämnden

Samordnad upphandling av transport och behandling av farligt avfall från kretsloppscentralerna

Förslag till beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att genomföra en samordnad upphandling tillsammans med kommunerna Sigtuna, Knivsta och Håbo avseende insamling, transport och behandling av farligt avfall från kommunernas kretsloppscentraler eller motsvarande samt de tjänster som normalt är relaterade till detta uppdrag för nästkommande avtalsperiod.
2. Fullmakt ges till Sigtuna kommun vad gäller genomförande och administration av den samordnade upphandlingen avseende insamling, transport och behandling av farligt avfall från kommunernas kretsloppscentraler eller motsvarande samt de tjänster som normalt är relaterade till detta uppdrag för nästkommande avtalsperiod.
3. Upphandlingen ska ske enligt Upplands-Bros upphandlingspolicy.

Sammanfattning

Nuvarande avtal avseende insamling, transport och behandling av farligt avfall från kretsloppscentralerna är gemensamt med Håbo och löper ut den 15 oktober 2023. För att skapa ännu bättre förutsättningar för en kostnadseffektiv entreprenad planeras det att genomföra en samordnad upphandling tillsammans med Sigtuna, Knivsta och Håbo kommuner.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 16 december 2022

Ärendet

Upplands-Bro, Håbo, Knivsta och Sigtuna kommuner samverkar redan idag, och har genomfört flertalet upphandlingar på avfallsområdet i samverkan. Nuvarande avtal avseende insamling, transport och behandling av farligt avfall från kretsloppscentralerna löper ut 15 oktober 2023, detsamma gäller för Håbo och Sigtuna kommuner. Knivstas avtal löper på en längre period och är inte aktuell i nuläget. Samordnad upphandling av transport och behandling av farligt avfall från kretsloppscentralerna bedöms kunna göra att kommunerna tillsammans kommer upp i en upphandlad volym som blir mer intressant för entreprenörer att lämna



anbud på. Detta bedöms öka konkurrensen och göra att priserna kan hållas på en rimlig nivå. Samarbetet gör det även enklare för kommunerna att arbeta med utveckling och effektivisering av sina Kretsloppscentraler. Runt om i Sverige ökar samarbetet mellan kommuner avseende avfallshandling för att rusta sig inför allt fler uppgifter och det komplexa och långsiktiga arbete som det innebär att göra avfallshandlingen mer hållbar.

Genomförandet av den samordnade upphandlingen innebär att en av kommunerna praktiskt genomför upphandlingen. För denna upphandling kommer upphandlingsenheten vid Sigtuna kommun vara upphandlande myndighet. Samordnad upphandling innebär i detta fall att förfrågan utformas så att entreprenören inte kan lämna anbud på vissa kommuner utan enbart på de tre kommunernas geografiska område som helhet. Upphandlingen utformas så att prissättningen för en tjänst blir densamma i alla kommunerna inom det geografiska området.

Lagkrav:

Upphandlingen genomförs enligt Lagen (2016:1145) om offentlig upphandling.

Ekonomisk konsekvensanalys:

Bedöms kunna hållas inom nuvarande budget.

Risikanalyt:

De största riskerna, enligt genomförd riskanalys, är brist på personella resurser, oenighet mellan kommunerna. För att minska eller eliminera dessa risker krävs ett brett deltagande och förankring hos både tjänstemän och politiker samt att framtagen tidplan följs.

Andra risker som har identifierats är bland annat att upphandlingen överklagas, vilket kan innebära att tidplanen förskjuts.

Tidsplan:

Nytt avtal ska träda i kraft 16 oktober 2023.

För att ge entreprenören rimlig tid att anskaffa fordon och personal med mera, behöver avtalskrivning för ny entreprenadperiod ske i juni 2023.

Upphandlingsdokumenten behöver då vara klara så att annonsering kan ske senast i april 2023.

Barnperspektiv

Alla invånare, såväl vuxna som barn och ungdomar i Upplands-Bro kommun berörs av avfallsverksamheten. Förslag till beslut kan bidra till att kommunen på sikt kan erbjuda mer utvecklade kretsloppscentraler, med fler fraktioner. Den effektivisering som en gemensam entreprenad av detta slag kan innebära i form av samordnade transporter bidrar till en minskad miljöpåverkan som är positiv.



Thomas Lenell
Samhällsbyggnadschef

Maja Taaler Larsson
Teknisk chef

Mikael Thelin
Avfallschef

Bilagor

1. Lista de handlingar som ska följa med tjänsteskrivelsen här. Använd formatmallen Nummerlista.

Beslut sänds till

- Ange här vilka som ska ta del av beslutet, exempelvis sakägare, sökanden, myndighet, organisation, kontorschef. Använd formatmallen Punktlista. Den här texten återanvänds i protokollet.



Kommunledningskontoret

Elisabeth Claesson
Nämndsekreterare
Kommunledningskontoret

Elisabeth.Claesson@upplands-bro.se

Datum	Vår beteckning	Er beteckning
2023-01-10	TN 23/0033	

Tekniska nämnden

Inrättande av arbetsutskott för tekniska nämnden och fastställande av antal ledamöter för mandatperioden 2023-2026

Förslag till beslut

1. Ett arbetsutskott inrättas.
2. Arbetsutskottet ska under mandatperioden bestå av X antal ledamöter och X antal ersättare.

Sammanfattning

Tekniska nämnden ska inrätta ett arbetsutskott. Utskottet ska bestå av det antal ledamöter och ersättare som tekniska nämnden beslutar.

Beslutsunderlag

- Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse den 10 januari 2023

Barnperspektiv

I alla kommunens instanser fattas beslut som har inverkan på barn och ungdomars livssituation utifrån någon aspekt. Via de politiska uppdragen kan invånare direkt eller indirekt påverka och lyfta frågor som rör barn och ungdomars dagliga och framtida liv.

Kommunledningskontoret

Johanna Thåström

Kanslichef



Kommunledningskontoret

Elisabeth Claesson
Nämndsekreterare
Samhällsbyggnadskontoret/TN

Elisabeth.Claesson@upplands-bro.se

Datum	Vår beteckning	Er beteckning
2023-01-10	TN 23/0035	

Tekniska nämnden

Val av ledamöter och ersättare till tekniska nämndens arbetsutskott för mandatperioden 2023-2026

Förslag till beslut

1. Till ledamöter i tekniska nämndens arbetsutskott utses:
2. Till ersättare i tekniska nämndens arbetsutskott utses:
3. Till ordförande utses: XX
4. Till vice ordförande utses: XX
5. Till andre vice ordförande utses: XX

Sammanfattning

Tekniska nämnden ska utse ledamöter och ersättare till arbetsutskottet. Bland utskottets ledamöter ska en ordförande, en vice ordförande och en andre vice ordförande utses. Utskottet sammanträder på dag och tid som varje utskott bestämmer. Sammanträden ska också hållas när ordföranden anser att det behövs eller när minst en tredjedel av ledamöter begär det.

Beslutsunderlag

- Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse den 10 januari 2023

Barnperspektiv

För att den demokratiska processen ska fungera väl är det viktigt att välja in nya ledamöter vid en ny mandatperiod. I alla kommunens instanser fattas beslut som har inverkan på barn och ungdomars livssituation utifrån någon aspekt. Via de politiska uppdragen kan invånare direkt eller indirekt påverka och lyfta frågor som rör barn och ungdomars dagliga och framtida liv.

Kommunledningskontoret

Johanna Thåström

Kanslichef

Beslut sänds till

- De valda
- Förtroendemannaregistret
- Politisk sekreterare



**UPPLANDS-BRO
KOMMUN**

Kommunledningskontoret

Elisabeth Claesson

Samhällsbyggnadskontoret/TN

Elisabeth.Claesson@upplands-bro.se

TJÄNSTESKRIVELSE

1 (1)

Datum	Vår beteckning	Er beteckning
2023-01-16	TN 23/0044	

Tekniska nämnden

Övriga frågor