



**UPPLANDS-BRO
KOMMUN**

Handlingar till
Tekniska nämndens sammanträde
den 14 november 2022

Dagordning

Beslutsärenden

74 Indexuppräknad VA-taxa 2023

75 Inriktningsbeslut angående laddinfrastruktur på allmän plats

76 Beslut om ramavtal för mark- och anläggningsarbeten samt avtal för yttre skötsel

77 Lokal trafikföreskrift om väjningsplikt på Kraftvägen

78 Svar på medborgarförslag om renovering av gångvägen från Rönnbärsvägen mot Örnäs

79 Svar på medborgarförslag om att tillgängliggöra stigen till naturreservatet för att boende i Norrboda med barnvagn ska kunna gå till Lillsjöbadet

80 Namnsättning av nytt bostadsområde i Brunna, Kungsängen

81 Parkeringspolicy med tillhörande parkeringsantal

82 Övriga frågor

Rapporter



Maja Taaler Larsson
Teknisk chef
Tekniska avdelningen

Datum	Vår beteckning	Er beteckning
2022-10-03	TN 22/0388	

Tekniska nämnden

Maja.TaalerLarsson@upplands-bro.se

Indexuppräknad VA-taxa 2023

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att indexuppräknad VA-taxan för år 2023 enligt beslut § 207 KF 2020-12-16.
2. att anläggningsavgiften därmed höjs utifrån Entreprenadindex serie 311 med 13 %
3. att brukningsavgiften därmed höjs utifrån KPI med 10 % samt enligt årlig höjning med 5 % vilket ger en total höjning med 15 %

Sammanfattning

Enligt beslut av Kommunfullmäktige ska anläggningsavgifterna höjas med indexjustering årligen enligt Entreprenadindex, serie 311, vilket för år 2023 innebär en höjning på 13% (index juni 2021 till juni 2022).

Enligt ovannämnda beslut ska brukningsavgifterna höjas stegvis med 5% årligen till och med år 2024. Utöver höjningen ska brukningsavgifterna även indexjusteras årligen enligt konsumentprisindex (KPI) vilket för år 2023 innebär en total höjning på 15% (5% + index augusti 2021 till augusti 2022).

Kraftigt stigande inflation och räntor samt kraftigt ökade priser för anläggningsmaterial, elenergi skapar ett behov av ökade intäkter i form av indexjustering till Upplands-Bro kommuns VA-kollektiv. Även inköp samt avledning av dricks- och spillvatten kommer att öka i kostnad.

Dricksvattenproducenten Norrvatten har indikerat för en avgiftsökning om 80 öre under 2023 från dagens avgift på 4,10 kr/kbm till 4,90 kr/kbm varav den rörliga delen är 1,47 kr/kbm.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 3 oktober 2022
- Uträkning indexuppräknad
- VA-taxa 2023, indexuppräknad
- Kommunfullmäktiges beslut den 16 december 2020, § 207



Ärendet

Enligt Kommunfullmäktiges beslut den 16 december 2020, § 207, ska anläggningsavgifterna höjas med indexjustering årligen enligt Entreprenadindex, serie 311, vilket för år 2023 innebär en höjning på 13 % (index juni 2021 (121,2) till index juni 2022 (137,3)).

Enligt ovannämnda beslut ska brukningsavgifterna höjas stegvis med 5% årligen till och med år 2024. Utöver den årliga höjningen ska brukningsavgifterna även indexjusteras årligen enligt konsumentprisindex (KPI) vilket för år 2023 innebär en total höjning på 15% (5% + index augusti 2021 (343,99) till index augusti 2022 (377,81)).

Dagens avgift på 25,13 kr/kbm ökar till 28,9 kr/kbm. Dock ökar även den fasta avgiften samt avgift utifrån tomtyta och storlek på vattenmätare som ingår i brukningsavgiften med 15%.

Kraftigt stigande inflation och räntor samt kraftigt ökade priser för anläggningsmaterial, elenergi skapar ett behov av ökade intäkter i form av indexjustering till Upplands-Bro kommuns VA-kollektiv. Även inköp samt avledning av dricks- och spillvatten kommer att öka i kostnad.

Dricksvattenproducenten Norrvatten har indikerat för en avgiftsökning om 80 öre under 2023 från dagens avgift på 4,10 kr/kbm till 4,90 kr/kbm varav den rörliga delen är 1,47 kr/kbm.

I jämförelse med kommuner inom Stockholms län ligger Upplands-Bro kommuns VA-taxa i paritet med sina 25,13 kr/kbm för 2022. Att jämföra med Järfällas 24,5 kr/kbm, Nackas 37,86 kr/kbm, Sigtunas 19,45 kr/kbm och Vallentunas 32,4 kr/kbm. Även efter justering 2023 kommer kostnaden på 28,9 kr/kbm ligga i paritet med Stockholm kommuners nivå för 2022.

Barnperspektiv

En aktualiserad VA-taxa medför att verksamheten kan drivas med kvalitet och möjliggör att krav på VA-verksamheten kopplat till hälsa och miljö kan uppfyllas. Ett rent dricksvatten i kranen är en nödvändighet och lyx för alla Upplands-Bro-bor, även barnen. Ett långsiktigt förebyggande underhåll av VA-anläggningen minskar också verksamhetens miljöpåverkan i form av färre utsläpp av orenat avloppsvatten till Mälaren, mindre tillskottsvatten och dricksvattenläckage vilket i sin tur minskar belastningen på de stora reningsverken, med lägre energi- och kemikalieförbrukning som följd. Bättre vattenkvalitet i våra hav, sjöar och vattendrag, badvattenkvalitet och minskat koldioxidavtryck är andra positiva och långsiktiga effekter, vilket är till gagn för kommande generationer.



Thomas Lenell
Samhällsbyggnadschef

Maja Taaler Larsson
Teknisk chef

Bilagor

1. Uträkning indexhöjning
2. VA-taxa 2023, indexuppräknad
3. Kommunfullmäktiges beslut den 16 december 2020, § 207

Beslut sänds till

- VA-avdelningen
- Kansliavdelningens juridikenhet

ANLÄGGNINGSAVGIFTER

Uträkning 2023

Entreprenadindex, serie 311

121,2	jun-21	
137,3	jun-22	
16,1		13%

BRUKNINGSAVGIFTER

Uträkning 2023

KPI fastställda tal (tabell på SCB)

343,99	aug-21	
377,81	aug-22	
33,82		10%



Taxa för Upplands-Bro kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning

Fastställd av Kommunfullmäktige den 2020-12-16, Kf § 207

Upprättad 2022-09-20

Taxa för Upplands-Bro kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning

Antagen av kommunfullmäktige den 2020-12-16, Kf § 207

Huvudman för den allmänna vatten- och avloppsanläggningen är Upplands-Bro kommun

Avgifter enligt denna taxa skall betalas till Upplands-Bro kommun.

§ 1 Avgiftsskyldighet

För att täcka nödvändiga kostnader för Upplands-Bro kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning skall ägare av fastighet eller annan avgiftsskyldig inom anläggningens verksamhetsområde betala avgifter enligt denna taxa.

Avgiftsskyldig är alternativt den som enligt 2 § lagen om allmänna vattentjänster (2006:412) jämfställs med fastighetsägare. Avgiftsskyldig för ändamålet dagvatten gata, Dg är även den som ansvarar för att allmän platsmark ställs i ordning och underhålls, om förutsättningarna i 27 § i lagen om allmänna vattentjänster är uppfyllda.

§ 2 Avgiftstyper

Avgifterna utgörs av anläggningsavgifter och bruksavgifter.

§ 3 Fastighetstyper

I dessa taxeföreskrifter avses med

Bostadsfastighet: fastighet som uteslutande eller huvudsakligen är bebyggd eller enligt beviljat bygglov avses att bebyggas för bostadsändamål. Med bostadsfastighet jämfställs fastighet som uteslutande eller huvudsakligen är bebyggd, eller enligt beviljat bygglov avses att bebyggas, för vissa andra ändamål där lokalytan är det viktigaste sett från användarsynpunkt.

Exempel på sådana byggnader är:

Kontor	Förvaltning	Stormarknader
Butiker	Utställningslokaler	Sporthallar
Hotell	Restauranger	Lagerlokaler
Hantverk	Småindustri	
Utbildning	Sjukvård	

Annan fastighet: fastighet som uteslutande eller huvudsakligen är bebyggd eller enligt beviljat bygglov avses att bebyggas för annat ändamål än bostadsändamål och som inte enligt ovan jämfställs med bostadsfastighet.

Obebyggd fastighet: fastighet som enligt detaljplan är avsedd för bebyggande, men inte ännu bebyggs.

Lägenhet: ett eller flera utrymmen i byggnad som i upplåtelsehänseende bildar en enhet. I fråga om sådana utrymmen i bostadsfastighet, eller därmed jämställd fastighet, som används för i §3 andra stycket avsedda ändamål, räknas varje påbörjat 150-tal m² bruttoarea (BTA) enligt svensk standard SS 21054:2009 som en lägenhet.

Då andelen uppvärmda utrymmen i bostadsfastighet, eller därmed jämställd fastighet, som används för i § 3 andra stycket avsedda ändamål uppgår till mer än 50 % av fastighetens BTA beräknas fastighetens antal lägenheter på följande sätt:

- Full avgift för uppvärmd BTA
- 67 % av uppvärmd BTA för ändamålen vatten och spillvatten
- För BTA i byggnad som ej är ansluten till vatten och spillvatten utgår endast avgift för ändamålet dagvatten.
- Full avgift för all BTA för ändamålet dagvatten

Andel av avgift för specifikt ändamål återfinns i § 8 och §14

Allmän platsmark: mark som i detaljplan enligt plan- och bygglagen (2010:900) redovisas som allmän plats, eller om marken inte omfattas av detaljplan, väg eller mark som i övrigt motsvarar sådan mark.

§ 4 Avgiftsskyldighet föreligger

4.1 Avgift tas ut för nedan angivna ändamål:

ÄNDAMÅL	ANLÄGGNINGSAVGIFT	BRUKNINGSAVGIFT
V, vattenförsörjning	Ja	Ja
S, spillvattenavlopp	Ja	Ja
Df, dag- och dränvattenavlopp från fastighet	Ja	Ja
Dg, dagvattenavlopp från allmän platsmark	Ja	Ja

4.2 Avgiftsskyldighet för vart och ett av ändamålen V, S och Df inträder när huvudmannen upprättat förbindelsepunkt för ändamålet och informerat fastighetsägaren om förbindelsepunktens läge.

Avleds Df till den allmänna anläggningen utan att förbindelsepunkt upprättats, inträder avgiftsskyldighet när åtgärder för bortledandet av dagvatten blivit utförda och fastighetsägaren informerats om detta.

Härvid förutsätts att samtliga i 24 § första stycket 1 och 2 i lagen om allmänna vattentjänster angivna förutsättningar för avgiftsskyldighet är uppfyllda.

4.3 Avgiftsskyldighet för ändamålet Dg inträder när åtgärder för bortledande av dagvatten blivit utförda och fastighetsägaren informerats om detta.

4.4 Avgiftsskyldighet för ändamålet Dg gäller även den som ansvarar för att allmän platsmark ställs i ordning och underhålls, om förutsättningarna i 27 § i lagen om allmänna vattentjänster är uppfyllda.

4.5 Anläggningsavgift skall beräknas enligt taxa som gäller vid den tidpunkt när avgiftsskyldighet inträder.

Anläggningsavgifter (§§ 5–12)

Avgifter för allmänna vattentjänster är belagda med lagstadgad mervärdesskatt.

§ 5 Anläggningsavgift för bostadsfastighet

5.1 För *bostadsfastighet* och därmed jämställd fastighet skall erläggas anläggningsavgift.

Avgift utgår per fastighet med:

	UTAN MOMS	MED MOMS
a) en avgift avseende framdragning av varje uppsättning servisledningar till förbindelsepunkter för V, S och Df	om 48 418 kr	om 60 523 kr
b) en avgift avseende upprättande av varje uppsättning förbindelsepunkter för V, S och Df,	om 38 250 kr	om 47 813 kr
c) en avgift per m ² tomtyta	om 62,94 kr	om 78,68 kr
d) en avgift per lägenhet	om 38 008 kr	om 47 510 kr
e)* en grundavgift för bortledande av Df, om bortledande av dagvatten sker utan att förbindelsepunkt för Df upprättats.	om 13 557 kr	om 16 946 kr

** Avgift enligt 5.1 e) tas ej ut om avgift uttages för Df enligt 5.1 a) och b). I det fall avgift enligt 5.1 e) tas ut reduceras avgift enligt 5.1 a) och 5.1 b) enligt § 8 eftersom servisledning och förbindelsepunkt i detta inte lagts respektive upprättats.*

5.2 Är förbindelsepunkt gemensam för två eller flera fastigheter, fördelas avgifter enligt 5.1 a) lika mellan fastigheterna.

5.3 Tomtytan utgörs av fastighetens areal enligt förrättningskarta, nybyggnadskarta eller annan karta som huvudmannen godkänner. Vid tredimensionella fastigheter fördelas den tomtyta som är gemensam för fastigheterna i proportion till byggnadernas bruttoarea (BTA).

Avgift enligt 5.1 c) tas ut endast intill ett belopp som motsvarar summan av avgifterna enligt 5.1 a), b) och d), eller i det fall förbindelsepunkt för Df inte upprättats, summan av avgifterna enligt 5.1 a), b), d) och e).

Vid ändrade förhållanden enligt 5.5, 5.6, 5.7 och 5.8 tas ut ytterligare avgift enligt 5.1 c) i den mån ovan angiven begränsningsregel så medger och med iakttagande av vad som föreskrivs i 8.2.

5.4 Lägenhetsantalet bestäms efter de ritningar enligt vilka bygglov beviljats, eller efter annan ritning eller uppmätning som huvudmannen godkänner.

5.5 Dras ytterligare servisledningar fram och upprättas ytterligare förbindelsepunkter, skall erläggas avgifter enligt 5.1 a) och b).

5.6 Ökas fastighets tomtyta skall erläggas avgift enligt 5.1 c) för tillkommande tomtyta som härrör från fastighet för vilken tomtyteavgift inte skall anses vara föruterlagd.

Vid beräkning av avgift för tillkommande tomtyta iakttas begränsningsregeln i 5.3.

5.7 Sker om- eller tillbyggnad, uppförs ytterligare byggnad eller ersätts riven bebyggelse på fastighet skall erläggas avgift enligt 5.1 d) för varje tillkommande lägenhet.

5.8 Tillkommer bortledning av Df till den allmänna anläggningen utan att förbindelsepunkt för Df upprättats, skall erläggas avgift enligt 5.1 e).

§ 6 Anläggningsavgift för annan fastighet

6.1 För *annan fastighet* skall erläggas anläggningsavgift.

Avgift utgår per fastighet med:

	UTAN MOMS	MED MOMS
a) en avgift avseende framdragning av varje uppsättning servisledningar till förbindelsepunkter för V, S och Df	om 48 418 kr	om 60 523 kr
b) en avgift avseende upprättande av varje uppsättning förbindelsepunkter för V, S och Df,	om 38 250 kr	om 47 813 kr
c) en avgift per m ² tomtyta	om 110,15 kr	om 137,69 kr
d)* en grundavgift för bortledande av Df, om bortledande av dagvatten sker utan att förbindelsepunkt för Df upprättats.	om 13 557 kr	om 16 946 kr

** Avgift enligt 6.1 d) tas ej ut om avgift uttages för Df enligt 6.1 a) och b). I det fall avgift enligt 6.1 d) tas ut reduceras avgift enligt 6.1 a) och 6.1 b) enligt § 8 eftersom servisledning och förbindelsepunkt i detta inte lagts respektive upprättats.*

6.2 Är förbindelsepunkt gemensam för två eller flera fastigheter, fördelas avgifter enligt 6.1 a) lika mellan fastigheterna.

6.3 Tomtytan utgörs av fastighetens areal enligt förrättningskarta, nybyggnadskarta eller annan karta som huvudmannen godkänner.

6.4 Huvudmannen kan, om godtagbar säkerhet ställs, medge anstånd med erläggande av tomyteavgift för andel av fastighets areal, motsvarande mark som tillsvidare inte utnyttjas för verksamheten på fastigheten.

Anstånd medges för viss tid, högst 10 år. Om mark under anståndstiden genom fastighetsbildningsåtgärd frångår fastigheten upphör anståndsmedgivandet att gälla och resterande tomyteavgift förfaller till betalning.

Utestående belopp löper med ränta enligt 5 § räntelagen (SFS 1975:635) från den dag anståndet beviljades tills anståndet upphör. För tid därefter utgår dröjsmålsränta enligt 6 § räntelagen.

6.5 Dras ytterligare servisledningar fram och upprättas ytterligare förbindelsepunkter skall erläggas avgifter enligt 6.1 a) och b).

6.6 Ökas fastighets tomyta, skall erläggas avgift enligt 6.1 c) för tillkommande tomyta som härrör från fastighet för vilken tomyteavgift inte skall anses vara förut erlagd.

6.7 Tillkommer bortledning av Df till den allmänna anläggningen utan att förbindelsepunkt för Df upprättas, skall erläggas avgift enligt 6.1 d).

§ 7 Anläggningsavgift för obebyggd fastighet

7.1 För *obebyggd fastighet* skall erläggas del av full anläggningsavgift.

Avgift utgår per fastighet med:

		BOSTADS- FASTIGHET		ANNAN FASTIGHET
Servisavgift	5.1 a)	100%	6.1 a)	100%
Avgift per uppsättning FP	5.1 b)	100%	6.1 b)	100%
Tomtyteavgift	5.1 c)	100%	6.1 c)	70%
Lägenhetsavgift	5.1 d)	0%		
Grundavgift för Df, om FP för Df inte upprättats	5.1 e)	100%	6.1 d)	100%

Avgifterna är uttryckta i procent av full avgift.

Avgift enligt 5.1 c) tas ut endast intill ett belopp som motsvarar summan av avgifterna 5.1 a) och b), eller i det fall dagvatten bortleds till den allmänna anläggningen men förbindelsepunkt för Df inte upprättats, summan av avgifterna enligt 5.1 a), b) och e), jfr 5.3 andra stycket.

7.2 Bebyggs obebyggd fastighet skall erläggas resterande avgifter enligt följande:

		BOSTADS- FASTIGHET		ANNAN FASTIGHET
Tomtyteavgift	5.1 c)	*)	6.1 c)	30%
Lägenhetsavgift	5.1 d)	100%		

Avgifterna är uttryckta i procent av full avgift.

* Bebyggs bostadsfastighet tas ut ytterligare avgift enligt 5.1 c) om föreskriften i 5.3 andra stycket så medger.

§ 8 Reducerad avgift

8.1 Föreligger inte avgiftsskyldighet för samtliga i 4.1 angivna ändamål, skall erläggas reducerade avgifter enligt följande:

AVGIFTER FÖR FRAMDRAGEN SERVISLEDNING

En ledning	70% av avgift enligt 5.1 a) respektive 6.1 a)
Två ledningar	85% av avgift enligt 5.1 a) respektive 6.1 a)
Tre ledningar	100% av avgift enligt 5.1 a) respektive 6.1 a)

Avgifter i övrigt:

		V	S	Df	Dg
Avgift per uppsättning FP	5.1 b)	30%	50%	20%	
Tomtyteavgift	5.1 c)	30%	50%		20%
Lägenhetsavgift	5.1 d)	30%	50%		20%
Grundavgift Df utan FP	5.1 e)			100%	
Avgift per uppsättning FP	6.1 b)	30%	50%	20%	
Tomtyteavgift	6.1 c)	30%	50%		20%
Grundavgift Df utan FP	6.1 d)			100%	

För avgiftsändamålet Df tas endast en av avgifterna ut enligt 5.1 b) respektive 5.1 e), eller 6.1 b) respektive 6.1 d).

Avgifterna är uttryckta i procent av full avgift.

8.2 Inträder avgiftsskyldighet för ändamål, för vilket avgiftsskyldighet inte tidigare förelegat, skall erläggas avgifter enligt 8.1.

Vid tillämpning av begränsningsregeln enligt 5.3 inräknas de sammanlagda avgifterna för tillkommande servisledning inte till högre belopp än 100% av avgiften enligt 5.1 a) respektive 6.1 a), även om servisledningarna lagts vid olika tillfällen och avgifterna därmed blivit högre.

8.3 För servisledning som på fastighetsägarens begäran utförs senare än övriga servisledningar för fastigheten skall, utöver avgift enligt 8.1, erläggas en etableringsavgift om 30 % av avgiften enligt 5.1 a). Etableringsavgiften avses täcka huvudmannens merkostnader till följd av att arbetet inte utförs i samband med framdragnings av övriga servisledningar.

§ 9 Anläggningsavgift allmän platsmark

Den som svarar för att allmän platsmark ställs i ordning och underhålls skall erlägga anläggningsavgift.

Avgift utgår med:

	UTAN MOMS	MED MOMS
en avgift per m ² allmän platsmark för anordnande av dagvattenbortledning	om 53,26 kr	om 66,58 kr

§ 10 Särtaxa samt avtal om VA-avgift

Om för viss eller vissa fastigheter kostnaden för att förse fastigheterna med vatten och avlopp i beaktansvärd omfattning avviker från fastigheterna inom verksamhetsområdet i övrigt, skall enligt lagen om allmänna vattentjänster avgifter utgå enligt särskilt antagen särtaxa.

Är det inte skäligt att för viss fastighet beräkna avgift enligt §§ 5–8 får huvudmannen i stället komma överens med fastighetsägaren eller annan avgiftsskyldig om avgiftens storlek.

§ 11 Betalning av avgift

11.1 Sedan avgiftsskyldighet inträtt, skall avgift betalas inom tid som anges i räkning.

11.2 Betalas debiterat belopp inte inom tid som anges i räkningen, skall erläggas dröjsmålsränta enligt 6 § räntelagen från den dag betalningen skulle ha skett.

11.3 Enligt 36 § lagen om allmänna vattentjänster skall en anläggningsavgift fördelas på årliga inbetalningar under en viss tid, längst tio år, om avgiften uppgår till belopp som är betungande med hänsyn till fastighetens ekonomiska bärkraft och övriga omständigheter, om fastighetsägaren så begär och godtagbar säkerhet ställs. Ränta skall erläggas enligt 5 § räntelagen på varje del av avgiften som förfaller till betalning i framtiden från den dag då den första inbetalningen skall ske till dess ifrågavarande del av avgiften betalas eller ränta skall erläggas till dess ifrågavarande del av avgiften betalas eller ränta skall erläggas enligt 11.2.

11.4 Avgiftsskyldighet enligt 5.6, 5.7, 6.6 eller 7.2 föreligger, då bygglov för avsett ändrat förhållande meddelats eller ändrat förhållande – t ex ökning av tomtyta – inträtt utan att bygglov erforderats eller meddelats. Det åligger fastighetsägaren att omgående anmäla till huvudmannen när det ändrade förhållandet inträtt. Försummar fastighetsägaren denna anmälningsplikt, tas dröjsmålsränta enligt 11.2 ut för tiden från det två månader förflutit sedan avgiftsskyldighet inträdde och fram till dess tilläggsavgiften betalas.

§ 12 Särskilda ersättningar

12.1 Om efter ansökan från fastighetsägare och särskilt medgivande av huvudmannen ledningar utförts på annat sätt eller försetts med andra anordningar än huvudmannen bedömt nödvändiga, skall fastighetsägaren som begärt arbetets utförande ersätta huvudmannen överenskomna kostnader härför.

12.2 Om en fastighetsägare begär att ny servisledning skall utföras i stället för redan befintlig och finner huvudmannen skäl bifalla ansökan om detta, är fastighetsägaren skyldig att bekosta dels den nya servisledningens allmänna del med det avdrag som befinns skäligt med hänsyn till den tidigare servisledningens ålder och skick, dels borttagandet av den tidigare servisledningens allmänna del.

12.3 Finner huvudmannen påkallat att utföra ny servisledning i stället för och med annat läge än redan befintlig, är huvudmannen skyldig att ersätta fastighetsägaren hans kostnad för fastighetens del av den nya servisledningen och dess inkoppling med det avdrag som befinns skäligt med hänsyn till den tidigare servisledningens ålder och skick.

Brukningsavgifter (§§ 13–20)

Avgifter för allmänna vattentjänster är belagda med lagstadgad mervärdesskatt.

§ 13 Brukningsavgift för bebyggd fastighet

13.1 För bebyggd fastighet skall erläggas brukningsavgift.

Avgift utgår per fastighet med:

	<i>UTAN MOMS</i>	<i>MED MOMS</i>
a) en fast avgift per år	om 1 146 kr	om 1 432 kr
b) en avgift per m ³ levererat vatten	om 23,12 kr	om 28,90 kr
c) en avgift per år och lägenhet för bostadsfastighet och därmed jämställd fastighet	om 521 kr	om 651 kr
d) En avgift per år, per 1–2 familjs fastigheter för dagvattenhantering.	om 521 kr	om 651 kr
e) En avgift per m ² tomtyta och år för övriga fastigheter. Max 50 000 m ² tomtyta.	om 0,68 kr	om 0,85 kr

13.2 Föreligger inte avgiftsskyldighet för samtliga i 4.1 angivna ändamål reduceras avgifterna.

Följande avgifter skall därvid erläggas för respektive ändamål:

		V	S	Df	Dg
Fast avgift	13.1 a)	40 %	40 %	10 %	10 %
Avgift per m ³	13.1 b)	40 %	60 %		
Avgift per lägenhet	13.1 c)	40 %	60 %		
Schablonavgift 1–2 familjs fastigheter	13.1 e)			30 %	70 %
Avgift efter tomtyta	13.1 d)			30 %	70 %

Avgifterna är uttryckta i procent av full avgift.

13.3 Fastighetsägaren är betalningsansvarig för allt vatten som levereras till fastigheten. Har huvudmannen bestämt att för bebyggd fastighet vattenförbrukningen tillsvidare inte skall fastställas genom mätning, tas avgift enligt 13.1 b) ut efter en antagen förbrukning om 200 m³/lägenhet och år i permanentbostad och med 100 m³/lägenhet och år för fritidsbostad.

13.4 För s k byggvatten skall erläggas bruksavgift enligt 13.1 b). Om mätning inte sker, antas den förbrukade vattenmängden uppgå till 30 m³ per lägenhet.

13.5 För extra mätställe (mätställe utöver ett per fastighet) skall erläggas en årlig avgift med ett belopp motsvarande 100 % av den fasta avgiften enligt 13.1 a). Beloppet avrundas till närmaste hela kronor.

Parallellkopplade vattenmätare räknas som ett mätställe.

13.6 Antas mätaren visa annan förbrukning än den verkliga, låter huvudmannen undersöka mätaren, om huvudmannen finner det nödvändigt eller om fastighetsägaren begär det.

Vid ovan avsedd undersökning eller prövning bestäms mätarens felvisning i två kontrollpunkter enligt SWEDACs föreskrifter om vatten- och värmemätare, STAFS 2007:2.

Kan mätfelets storlek inte bestämmas eller har mätaren inte fungerat, har huvudmannen rätt att uppskatta förbrukningen.

Fastighetsägare som inte godtar huvudmannens beslut efter genomförd undersökning eller huvudmannens uppskattning av förbrukningen, kan begära prövning av frågan hos Mark – och miljödomstolen.

13.7 Har fastighetsägare begärt undersökning av vattenmätare och mätaren härvid godkänns, skall fastighetsägaren ersätta huvudmannen för undersökningskostnaderna i enlighet med vad som framgår av 17.1.

13.8 För spillvattenmängd, som enligt huvudmannens medgivande avleds till dagvattenledning (kylvatten o d), skall erläggas avgift med 30 % av avgiften enligt 13.1 b).

§ 14 Avgiftsgrundande allmän platsmark

Den som ansvarar för att allmän platsmark ställs i ordning och underhålls skall erlägga bruksavgift. Avgift utgår med:

	UTAN MOMS	MED MOMS
en avgift per m ² allmän platsmark för bortledning av dagvatten	om 0,95 kr	om 1,19 kr

§ 15 Ökad eller reducerad avgift för spillvattenavlopp

Tillförs avloppsnätet större spillvattenmängd än som svarar mot levererad vattenmängd eller avleds inte hela den levererade vattenmängden till avloppsnätet skall avgift för spillvattenavlopp erläggas efter den mängd spillvatten som avleds till avloppsnätet.

Mängden skall bestämmas genom mätning på fastighetsägarens bekostnad av ifrågavarande vatten- eller spillvattenmängd eller på annat sätt som överenskommit mellan huvudmannen och fastighetsägaren.

En förutsättning för att avgiften för avlett spillvatten skall debiteras efter annan grund än efter levererad mängd vatten är att skillnaden mellan mängderna vatten och spillvatten är avsevärd.

§ 16 Obebyggd fastighet

För obebyggd fastighet inom detaljplan skall erläggas bruksavgift enligt 13.1 a).

Föreligger inte avgiftsskyldighet för samtliga i 4.1 angivna ändamål reduceras den fasta avgiften. Följande avgifter skall därvid erläggas för respektive ändamål:

		V	S	Df	Dg
Fast avgift	13.1 a)	40%	40%	10%	10%

Avgifterna är uttryckta i procent av full avgift.

§ 17 Särskilda avgifter

17.1 Har huvudmannen på fastighetsägarens begäran vidtagit åtgärd eller har på grund av att fastighetsägaren åsidosatt sin skyldighet vattentillförseln avstängts eller reducerats eller annan åtgärd vidtagits av huvudmannen debiteras följande avgifter:

	<i>Avgift per</i>	<i>UTAN MOMS</i>	<i>MED MOMS</i>
Nedtagning eller uppsättning av vattenmätare	Besök	1 100 kr	1 375 kr
Avstängning eller påsläpp av vattentillförsel	Besök	1 100 kr	1 375 kr
Montering och demontering av strypbricka i vattenmätare		1 100 kr	1 375 kr
Undersökning av vattenmätare Qn 2,5	Mätare	1 100 kr	1 375 kr
Undersökning av vattenmätare Qn 6	Mätare	1 300 kr	1 625 kr
Undersökning av vattenmätare Qn 10	Mätare	1 508 kr	1 885 kr
Länsning av vattenmätarbrunn	Mätarbrunn	1 100 kr	1 375 kr
Förgäves besök	Bokat besök	552 kr	690 kr
M-bus-enhet till vattenmätare upp till Qn 15	Enhet	668 kr	835 kr
M-bus-enhet till vattenmätare, Qn 15 och större	Enhet	1 760 kr	2 200 kr

För arbeten som på fastighetsägarens begäran utförs utanför ordinarie arbetstid (vardagar 7–16) debiteras ett tillägg om 75 % av ovan angivna belopp.

17.2 Om överenskommelse träffats mellan huvudmannen och abonnenten för sprinklerförsörjning erläggs en årlig avgift enligt nedan:

<i>Anslutningsdiameter:</i>	<i>UTAN MOMS</i>	<i>MED MOMS</i>
Upp till 100 mm	5 000 kr	6 250 kr
Upp till 200 mm	10 000 kr	12 500 kr
Större än 200 mm	15 000 kr	18 750 kr

17.3 Nyttjande av vattenkiosk

<i>Avgift tas ut enligt nedan</i>	<i>UTAN MOMS</i>	<i>MED MOMS</i>
Vattenkioskabonnemang, grundavgift per år, inklusive 1 st. nyckel (avgift för hämtad m ³ tillkommer)	400 kr	500 kr
Extra nyckel, avgift per nyckel, per år	200 kr	250 kr

Avgift per hämtad m ³ , tekniskt vatten	12,60 kr	15,75 kr
Lån av nyckel, 1 dygn (avgift för hämtad m ³ tillkommer)	100 kr	125 kr

§ 18 Särtaxa samt avtal om avgift

Om för viss eller vissa fastigheter kostnaden för att förse fastigheterna med vatten och avlopp i beaktansvärd omfattning avviker från fastigheterna inom verksamhetsområdet i övrigt, skall enligt lagen om allmänna vattentjänster avgifter utgå enligt särskilt antagen särtaxa.

Är det inte skäligt att för viss fastighet beräkna avgift enligt §§ 13–16 får huvudmannen i stället komma överens med fastighetsägaren eller annan avgiftsskyldig om avgiftens storlek.

§ 19 Betalningsvillkor

Avgift enligt 13.1 a), c) och d) debiteras i efterskott per månad, kvartal, tertial eller halvår enligt beslut av huvudmannen. Avgift enligt 13.1 b) debiteras i efterskott på grundval av enligt mätning förbrukad vattenmängd, uppskattad förbrukning eller annan grund som anges i §§ 13 och 15.

Betalas debiterat belopp inte inom tid som anges i räkningen, skall erläggas dröjsmålsränta på obetalt belopp enligt 6 § räntelagen från den dag betalningen skulle skett.

Sker enligt huvudmannens beslut mätaravläsning inte för varje debitering, får mellanliggande debiteringar ske efter uppskattad förbrukning. Mätaravläsning och debitering efter verklig förbrukning bör ske i genomsnitt minst en gång per år. Avläsning och debitering bör därjämte ske på fastighetsägarens begäran med anledning av fastighetsöverlåtelse.

§ 20 Av fastighetsägare begärda åtgärder

Har fastighetsägare begärt att huvudmannen skall företa åtgärd för att underlätta eller möjliggöra hans brukande av anläggningen i visst fall eller avseende eller har i övrigt särskild åtgärd påkallats på grund av fastighetens VA-förhållanden, får huvudmannen i stället komma överens med fastighetsägaren eller annan avgiftsskyldig om avgiftens storlek.

Taxans införande

§ 21 Taxans införande och tvist

Denna taxa träder i kraft 2023-01-01. De bruksavgifter enligt 13.1, 13.3 och 13.7 samt § 15, som är baserade på uppmätning hos fastighetsägare, skall därvid tillämpas i fråga om den vattenmängd som levereras och den spillvattenmängd som släpps ut efter den ovan angivna dagen för taxans ikraftträdande.

* * *

Mål som rör tvist mellan fastighetsägare och huvudmannen beträffande tillämpning och tolkning av denna taxa prövas av Mark- och miljödomstolen jämlikt 53 § lagen om allmänna vattentjänster.

§ 22 Indexjustering

22.1 Avgifter enligt 5 – 6, 9 §§ (anläggningsavgifter) är baserade på Entreprenadindex serie 311 (indextal 121,2, juni 2021). När detta index ändras, har huvudmannen rätt att reglera avgiftsbeloppen därefter, dock inte oftare än en gång årligen. Erhållna belopp höjs till närmast hela kronor utom vad gäller avgift per m² tomtyta och avgift per m² allmän platsmark för anordnande av dagvattenbortledning.

22.2 Avgifter enligt 13-16 §§ (bruksavgifter) är baserade på Konsumentprisindex, KPI, (indextal 343,99, augusti 2021) (1980 = 100). När detta index ändras, har huvudmannen rätt att reglera avgiftsbeloppen därefter, dock inte oftare än en gång årligen. Erhållna belopp höjs till närmast hela kronor utom vad gäller kvadratmeterpriset (m²) för dagvatten, kubikmeterpriset (m³) för vatten och spillvatten samt avgift per m² allmän platsmark för bortledning av dagvatten.



§ 207 Revidering av vatten- och avloppsanläggningstaxa

Dnr KS 20/0701

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar:

1. att brukningsavgifter i VA-taxan höjs med 5 % plus indexjustering enligt konsumentprisindex som blir 0,8 % för 2021, totalt 5,8 %.
2. att anläggningsavgifter i VA-taxan höjs med indexjustering enligt entreprenadindex som blir 3 % för 2021.
3. att ny taxa med justerade avgifter gäller från 2021-01-01.
4. att brukningsavgifter i VA-taxan höjs med 5 % 2022-01-01, 2023-01-01 och 2024-01-01.
5. att Tekniska nämnden får i uppdrag att hädanefter besluta om förändringar av brukningsavgifter i VA-taxan efter förändringar i konsumentprisindex, KPI.
6. att Tekniska nämnden får i uppdrag att hädanefter besluta om förändringar av anläggningsavgifter i VA-taxan efter förändringar i Entreprenadindex, serie 311.

Reservationer och särskilda uttalanden

Camilla Janson (S), Rolf Nersing (S), Catharina Andersson (S), Björn-Inge Björnberg (S), Seid Alajbegovic (S), Rasmus Lindstedt (S), Kerstin Ahlin (S), Naser Vukovic (S), Hibo Salad Ali (S), Sven-Inge Nylund (S) och Annika Falk (S) reserverar sig mot beslutet till förmån för egna förslag till beslut.

Erik Karlsson (V), Annelies Lindblom (V), Khalouta Simba (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för Socialdemokraternas förslag till beslut.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadskontoret har gjort en översyn av nuvarande VA-taxa för att säkerställa att taxan är anpassad efter VA-verksamhetens kostnader för tillhandahållna allmänna vatten- och avloppstjänster till brukare.

Anläggningsavgifterna justerades 2018. Brukningsavgifterna för kommunalt VA har varit oförändrade sedan 2013 trots ökade kostnader för köp av spillvatten- och dricksvattenbehandling samt ökade drift- och kapitaltjänstkostnader. För att kompensera för de ökade kostnaderna föreslås en justering av avgiftsnivåerna i VA-taxan.

Förslag på justering är att brukningsavgifterna höjs stegvis med 5 % årligen från och med 2021 till och med 2024. Utöver höjningen på 5 % ska

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



brukningsavgifterna även indexjusteras årligen enligt konsumentprisindex (KPI). För 2021 innebär det en total höjning på 5,8 %.

Anläggningsavgifterna höjs med indexjustering årligen enligt Entreprenadindex, serie 311. För 2021 innebär det en höjning med 3 %.

Teknisk nämnd får i uppdrag att hädanefter besluta om förändringar av brukningsavgifter efter förändringar i konsumentprisindex och om förändringar av anläggningsavgifter efter förändringar i entreprenadindex.

Med föreslagna justeringarna av avgiftsnivåerna kommer VA-verksamheten inte att gå med förlust de närmsta åren på grund av de ökande kapitaltjänstkostnaderna. Resultatfonden visar ett minusresultat fram till och med 2023 för att därefter bli svagt positiv 2024 och 2025 vilket är förenligt med VA-lagstiftningens krav på uttag av avgifter.

Tekniska nämnden beslutade den 28 september 2020 att kalla till ett extra nämndsammanträde den 19 oktober för att besluta om ändringar av VA-taxan.

Vid Kommunfullmäktiges sammanträde den 11 november minoritetsåterremitterades ärendet vilket är anledningen till att Kommunstyrelsen behöver fatta ett nytt beslut.

Beslutsunderlag

- Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse den 13 oktober 2020.
- Förslag på VA-taxa (från 2021-01-01). Samtliga ändringar är markerade med gult. Daterad 2020-10-08.
- Taxa för Upplands-Bro kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning. Beslutad av Kommunfullmäktige 2019-03-20, Kf § 9.
- Protokollsutdrag från Tekniska nämnden den 19 oktober 2020.
- Protokollsutdrag från Kommunstyrelsen den 28 oktober 2020.
- Protokollsutdrag från Kommunfullmäktige den 11 november 2020.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

7. att brukningsavgifter i VA-taxan höjs med 5 % plus indexjustering enligt konsumentprisindex som blir 0,8 % för 2021, totalt 5,8 %
8. att anläggningsavgifter i VA-taxan höjs med indexjustering enligt entreprenadindex som blir 3 % för 2021
9. att ny taxa med justerade avgifter gäller från 2021-01-01
10. att brukningsavgifter i VA-taxan höjs med 5 % 2022-01-01, 2023-01-01 och 2024-01-01

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



11. att Tekniska nämnden får i uppdrag att hädanefter besluta om förändringar av brukningsavgifter i VA-taxan efter förändringar i konsumentprisindex, KPI.
12. att Tekniska nämnden får i uppdrag att hädanefter besluta om förändringar av anläggningsavgifter i VA-taxan efter förändringar i Entreprenadindex, serie 311.

Förslag till beslut på sammanträdet

Catharina Anderson (S) meddelar för Socialdemokraternas räkning att partiet i första hand yrkar på återremiss av förslaget med följande motivering:

”Återremiss för komplettering med en genomgripande utvärdering och översyn av de i taxan ingående beräkningsparametrarna så att Revidering av vatten- och avloppsanläggningstaxa förändringar kan göras för att vi ska få en mer rättvis taxa. De kompletteringar som måste göras är:

1. Särskilja kostnaden för å ena sidan vatten och å andra sidan avlopp (alltså spill- och dagvatten.)
2. Identifiera kostnaderna för dagvattenhantering gata och fastighet.
3. Analys av vilken andel av kostnaderna för dagvatten gata som bör tas av allmän platsmarkshållare respektive fastighetsägare.
4. Täckningsgrad för anläggningsavgifterna.
5. Analys av hur taxan påverkar avgifterna för olika avgiftsskyldiga
6. Översyn av om taxan uppfyller lagens krav på den grundläggande fördelningsregeln om fastighetens nytta.
7. Att fördelningen mellan de olika parametrarna är rättvis.”

Socialdemokraterna yrkar i andra hand på avslag på förslaget.

Markus Sköld (M) yttrar sig i ärendet samt yrkar bifall till Kommunstyrelsens förslag till beslut.

Erik Karlsson (V) meddelar att Vänsterpartiet stödjer Socialdemokraternas återremissyrkande i första hand och i andra hand Socialdemokraternas förslag på avslag.

Katarina Olofsson (SD) yrkar bifall till Kommunstyrelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns två huvudförslag till beslut varav ett förslag är återremiss. Han börjar med att fråga Kommunfullmäktige om ärendet ska avgöras idag och finner bifall. Votering begärs och genomförs.

Ordföranden finner att Kommunfullmäktige godkänner följande beslutsgång: Den som önskar att ärendet ska avgöras idag röstar ”ja” och den som önskar att ärendet återremitteras röstar ”nej”.



Efter omröstning finner ordföranden att det finns 27 röster på ”ja” och 14 röster på ”nej”. Ordföranden konstaterar därefter att Kommunfullmäktige har beslutat att ärendet ska avgöras idag.

Ordföranden ställer därefter Kommunstyrelsens förslag till beslut mot förslag om avslag och finner att Kommunfullmäktige beslutar i enlighet med Kommunstyrelsens förslag till beslut.

Omröstningsresultat

Ledamöter / tjänstgörande ersättare	Ja	Nej	Avstår
Camilla Janson (S)		X	
Fredrik Kjos (M)	X		
Katarina Olofsson (SD)	X		
Rolf Nersing (S)		X	
Lars Axelsson (M)	X		
Martin Nomark (L)	X		
Andreas Persson (SD)	X		
Jan-Erik Björk (KD)	X		
Annelies Lindblom (V)		X	
Catharina Andersson (S)		X	
Masoud Zadeh (M)	X		
Lisa Edwards (C)	X		
Björn-Inge Björnberg (S)		X	
Johan Silversjö (SD)	X		
Hans Åberg (L)	X		
Seid Alavbegovic (S)		X	
Sara Ridderstedt (MP)	X		
Marcus Sköld (M)	X		
Agnieszka Silversjö (SD)	X		
Rasmus Lindstedt (S)		X	
Mait Johansson (M)	X		
Jan Stefansson (KD)	X		
Khalouta Simba (V)		X	
Kerstin Ahlin (S)		X	
Paul Gustafsson (M)	X		
Annette Nyberg (SD)	X		
Nawal Al-Ibrahim (L)	X		

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Naser Vukovic (S)		X	
Stanislaw Lewalski (M)	X		
Mattias Peterson (C)	X		
Hibo Salad Ali (S)		X	
Jan Ramstedt (SD)	X		
Rolf Andersson (M)	X		
Sven-Inge Nylund (S)		X	
Göran Malmstedt (M)	X		
Börje Wredén (L)	X		
Tina Teljstedt (KD)	X		
Börje Svensson (SD)	X		
Erik Karlsson (V)		X	
Annika Falk (S)		X	
Anders Åkerlind (M)	X		

Reservationsmotivering

Socialdemokraterna lämnar följande reservationsmotivering.

”Vi Socialdemokrater anser att hanteringen av ärendet strider mot kommunallagen och dess intentioner. Den av Kommunfullmäktige begärda kompletteringen ”Innan taxan kan antas måste ärendet kompletteras med en genomgripande utvärdering och översyn av de i taxan ingående beräkningsparametrarna så att förändringar kan göras för att vi ska få en mer rättvis taxa.”

Detta har inte verkställts. Motiveringen till återremissen är inte ens omnämnd i ärendet. Detta strider mot kommunallagens intentioner. Av förarbetena till kommunallagen framgår att

”Regleringen i första stycket innebär ett skydd för minoriteten”

”Återremiss innebär att ärendet kompletteras med ytterligare beslutsunderlag innan beslut kan fattas. Ärendet skickas då tillbaka till beredande organ, som kan vara en nämnd, en fullmäktigeberedning eller styrelsen. Det beredande organet ska därefter bereda ärendet på nytt och lämna ett förslag till beslut i ärendet.”

På grund av att ärendet enligt vår mening fortfarande är ofullständigt. Vi yrkade därför i första hand återremiss för komplettering med en genomgripande utvärdering och översyn av de i taxan ingående beräkningsparametrarna så att förändringar kan göras för att vi ska få en mer rättvis taxa. De kompletteringar som måste göras är:

1. Särskilja kostnaden för å ena sidan vatten och å andra sidan avlopp (alltså spill- och dagvatten.)
2. Identifiera kostnaderna för dagvattenhantering gata och fastighet.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
------------------	--------------------



3. Analys av vilken andel av kostnaderna för dagvatten gata som bör tas av allmän platsmarkshållare respektive fastighetsägare.
4. Täckningsgrad för anläggningsavgifterna.
5. Analys av hur taxan påverkar avgifterna för olika avgiftsskyldiga
6. Översyn av om taxan uppfyller lagens krav på den grundläggande fördelningsregeln om fastighetens nytta.
7. Att fördelningen mellan de olika parametrarna är rättvis.

Detta bifölls inte av Kommunfullmäktige. Därför är vi tvungna att avslå förslaget eftersom vi anser att inte innehåller nödvändiga kompletteringar för att beslut ska kunna tas.”

Beslutet skickas till:

- Tekniska nämnden



Olof Meiton
 Projektingenjör
 Samhällsbyggnadskontoret/TN
 +46 8-581 695 04
 Olof.Meiton@upplands-bro.se

Datum	Vår beteckning	Er beteckning
2022-10-06	TN 22/0394	

Tekniska nämnden

Inriktningsbeslut angående laddinfrastruktur på allmän plats

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att

1. vid beslut om lämpliga platser för anläggandet av laddstationer vid kommunens allmänna parkeringar, erbjuda externa aktörer att anlägga dessa genom nyttjanderättsavtal.
2. erbjuda externa aktörer nyttjanderättsavtal för att anlägga laddplatser vid de parkeringsplatser som nämnden tidigare beslutat anlägga laddplatser vid.

Sammanfattning

I arbetet med att anlägga laddplatser vid våra allmänna parkeringar kan vi nu välja om kommunen ska erbjuda privata aktörer att anlägga laddstationer eller om vi ska upphandla anläggning och drift och därmed äga anläggningarna själva. Stockholm stad har tagit fram och använder en modell där privata aktörer erbjuds etablera publika laddstationer vid stadens gatuparkeringar genom nyttjanderättsavtal. Även om ägande skulle ge oss mer kontroll förordar vi stockholmsmodellen då detta gör att kommunen slipper den ekonomiska risken och onödig utökning av förvaltningen.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 6 oktober 2022
- Stockholms stads modell för att underlätta privata aktörers etablering av laddplatser på gatumark i kommunen – Fossilfritt 2030, september 2022.
- Vägen till laddinfrastruktur i din kommun – Fossilfritt 2030, 19 november 2021.
- Parkeringspaketet Kungsängen - TN 16/0205, 7 juni 2016
- Övergripande mål och budget 2022, 9 juni 2021.



Ärendet

Tekniska nämnden har sedan tidigare beslutat om att anlägga laddstationer vid Kungsängens centrum och pendeltågstation. Dessutom har Kultur och fritidsnämnden tillsatt investeringsmedel för att upprätta laddstationer vid Kungsängens IP och Bro IP.

Idag pågår arbetet med att verkställa de tidigare besluten. Elanslutningar för parkeringen vid Kungsängen IP och Bro IP är beställda. Inför 2023 har vi äskat investeringsmedel för laddstationer till parkeringarna vid Kungsängen C, Bro C samt Kungsängens pendeltågsstation. Då andelen elbilar ökar, ökar även behovet av laddstationer varför det är rimligt att anta att etablerandet av laddstationer kommer bli aktuellt vid fler av kommunens allmänna parkeringsplatser.

Nu ställs vi dock inför möjligheten att välja inriktning för laddinfrastruktur vid våra allmänna parkeringar. Vi kan antingen äga och driva våra egna laddstationer eller erbjuda privata aktörer erbjuda publik laddning vid våra allmänna parkeringar.

Stockholm stad har tagit fram och använder en modell för att tillåta privata aktörer där ansvaret mellan staden och den privata aktören regleras genom nyttjanderättsavtal. Staden står för skyltning, parkeringsövervakning, sopning och snöröjning medan den privata aktören står för investering och drift. Modellen beskrivs i *Stockholms stads modell för att underlätta privata aktörers etablering av laddplatser på gatumark i kommunen*, ett informationsmaterial från Fossilfritt 2030. Fossilfritt 2030 är ett samverkansprojekt som Upplands-Bro kommun deltar i.

Stockholmsmodellen medger sämre kontroll över etablering, anläggningar och verksamhet än vad ägande ger. Till exempel behöver man ta hänsyn till nyttjanderättshavaren vid eventuella förändringar av parkeringsanläggningen under avtalstiden. En risk är också att de privata aktörerna bara etablera sig på platser som de bedömer som tillräckligt intressanta. I viss mån kan platser göras mer intressanta genom olika åtgärder, men om intresse helt saknas är kanske platsen ändå inte så lämplig. Vi vet dock att ett intresse för kommunen i stort finns då företag hört för sig om möjligheten att etablera laddstationer i Upplands-Bro.

Fördelarna med privata aktörer är att kommunen inte behöver bära investeringen och den ekonomiska risken. För förvaltningen gäller självkostnadsprincipen enligt vilken prissättningen bara får täcka kostnaden för tjänsten. Förvaltningen har redan en organisation för att följa upp nyttjanderättsavtal, medan ägande kräver mer organisatoriska resurser och kunskap för hantering av såväl etablering som tillsyn, underhåll, kundservice, betaltjänster och redovisning. Även om det går att köpa de mesta av dessa tjänster kvarstår ändå ansvaret för anläggningen och verksamheten vilket ändå kräver sina resurser vid uppföljning och avstämning med entreprenörerna.



Att blanda genom att äga några anläggningar och låta privata aktörer driva andra är mindre önskvärt på grund av skalfaktorer i kostnaderna för ägande och drift. Många kostnader är i princip lika stora oavsett hur många laddplatser man har, varför det blir dyrt att bara ha några enstaka.

Barnperspektiv

Anläggandet av laddstationer vid allmänna parkeringar bedömer vi bidra till övergången från fordon som drivs av fossila drivmedel till el. Ett inriktningsbeslut kring upplägget för laddstationer underlättar för anläggandet av laddstationer vilket i sin tur är en del av att tillgängliggöra hållbara transportsystem för alla (delmål 11.2, globala målen -Agenda 2030).



Thomas Lenell
Samhällsbyggnadschef

Maja Taaler Larsson
Teknisk chef

Jan Helghe
Chef Gatu- och parkenheten

Bilagor

1. Stockholms stads modell för att underlätta privata aktörers etablering av laddplatser på gatumark i kommunen – Fossilfritt 2030. September 2022.

Beslut sänds till

- Ange här vilka som ska ta del av beslutet, exempelvis sakägare, sökanden, myndighet, organisation, kontorschef. Använd formatmallen Punktlista. Den här texten återanvänds i protokollet.

Stockholms stads modell för att underlätta privata aktörers etablering av laddplatser på gatumark i kommunen



Bakgrund

Stockholms stad har sedan några år tillbaka arbetat med en modell som innebär att de pekar ut lämpliga ställen för laddplatser på kommunens mark samt vilka avtalsvillkor och övriga regler som gäller för de aktörer som vill etablera publik laddning på dessa ställen. I detta informationsmaterial beskrivs modellen översiktligt. Erfarenheter av hur arbetet kopplat till modellen fungerat har samlats in via kontakt med handläggare på Stockholms stad som jobbar med modellen.

Detta informationsmaterial har tagits fram för att flera kommuner som deltar i projektet Fossilfritt 2030 sett behov av att införa ett strukturerat arbetssätt som stödjer privata aktörers utbyggnad av publika laddplatser på kommunägd mark.

Stockholms stads modell

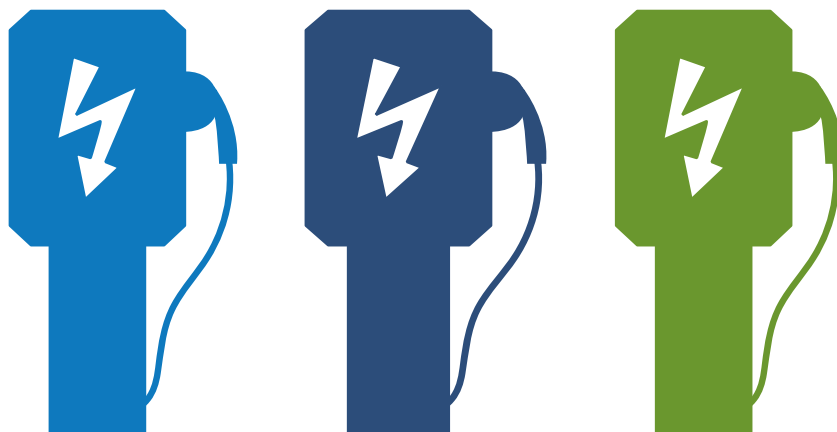
Stockholms stads modell för att främja privata aktörers etablering av laddplatser på kommunens mark finns beskriven på deras [hemsida](#).

Modellen består av följande delar:

- Karta där kommunen pekat ut platser/mark i kommunens ägo som är lämplig för publika laddplatser
- Nyttjanderättsavtal för befintlig platsmark/elnätsanslutning, med följande bilagor:
 - Karta med skiss över var anläggningen är belägen
 - Anvisningar för utformning av laddstation och elskåp
 - Anvisningar avseende grävning
- Mall för att anmäla intresse att sätta upp nya laddare
- Avtal för uppföljning av hur laddplatserna nyttjas

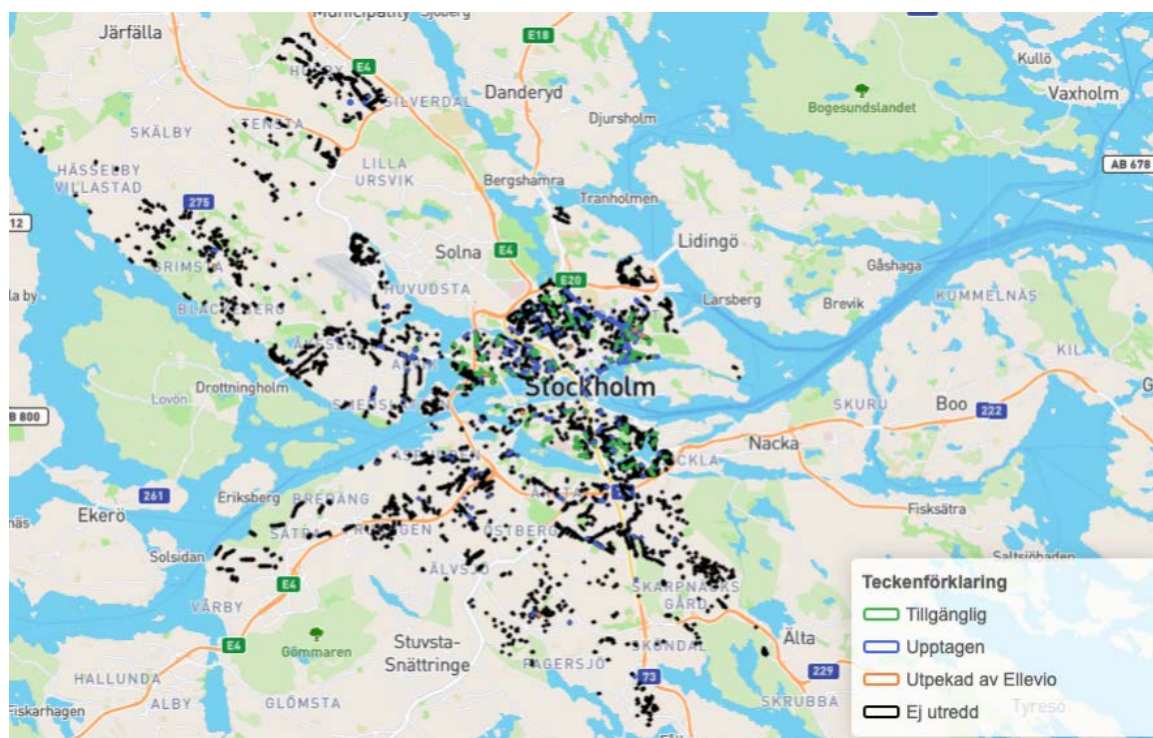
På följande sidor beskrivs respektive del kortfattat samt erfarenheter kopplat till varje del som inhämtats från Stockholms stad. För mer detaljer om respektive del rekommenderas att följa länkarna i texten nedan.

Slutligen beskrivs den guide som Stockholms stad tagit fram, som tydliggör hur aktörer anmäler intresse och sätter upp nya laddare.

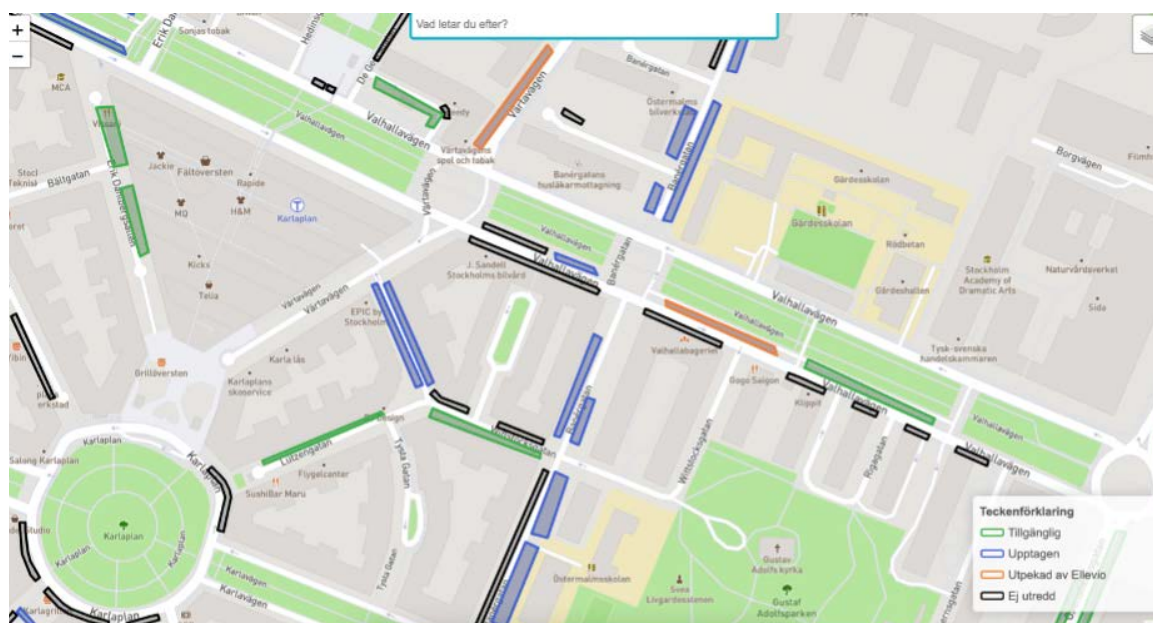


Karta med utpekade platser

Stockholms stad har tagit fram en digital [karta som visar lämpliga platser för laddplatser](#). I kartan finns markeringar med olika färger på platser som visar vilka platser som är lediga, avtalande och anlagda. Vissa platser där elnätsägaren Ellevio planerar förstärkning av elnätet är också markerade. På de platserna kan det bli billigare att etablera laddplatser, eftersom det i samband med grävning för förstärkning av elnätet går att förbereda för anslutning av laddplatser. Alla platser som kommunen identifierat som lämpliga kan också behöva utredas på nytt i samband med intresseanmälan, då platsens förutsättningar kan ha ändrats sedan den platsen utpekades. Kartunderlaget uppdateras löpande vid varje månadsslut. Nedan finns två skärmdokument som visar hur kartan ser ut.



Figur 1. Översiktlig bild på Stockholms stads karta över lämpliga platser för publika laddplatser.

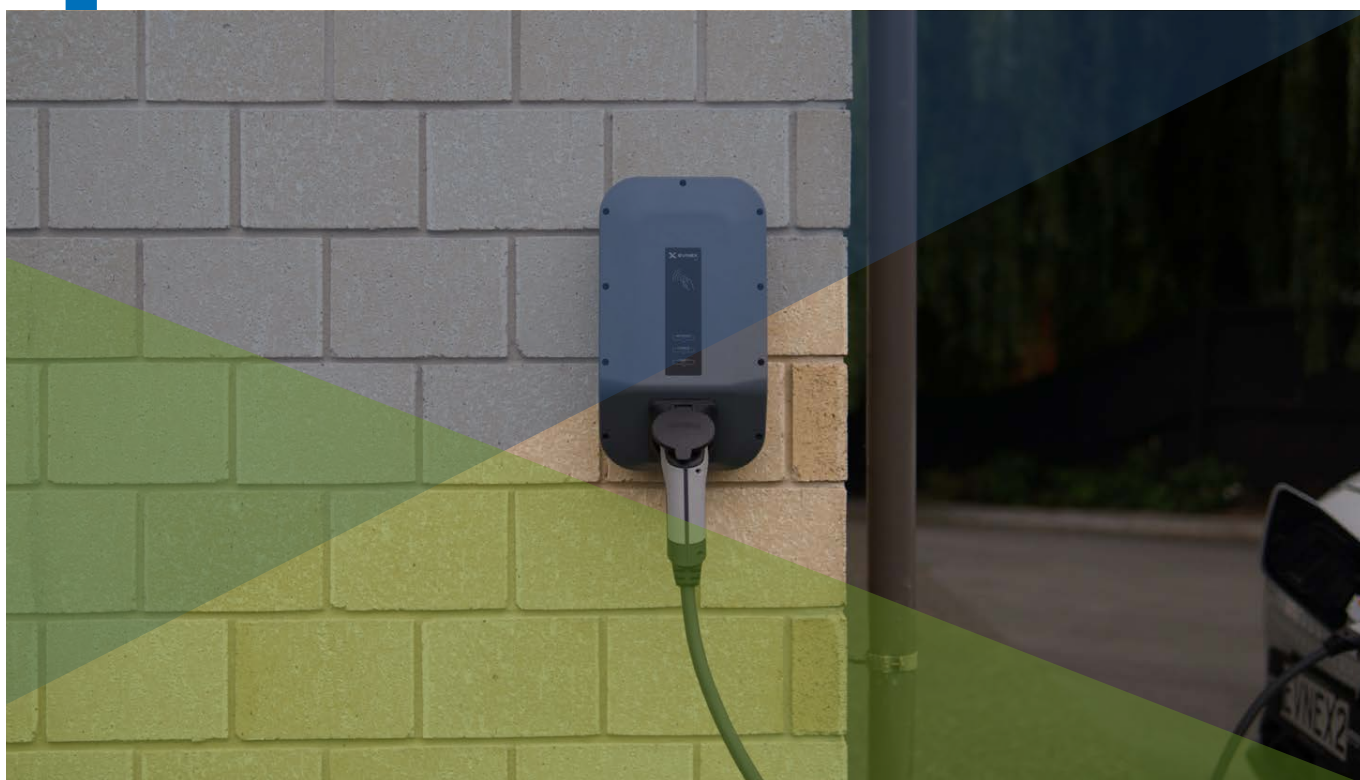


Figur 2. Inzoomad bild på Stockholms stads karta över lämpliga platser för publika laddplatser.

I arbetet med att peka ut lämpliga platser har kommunen säkerställt att de fysiska förutsättningarna på dessa platser möjliggör placering av laddstolpar. Det innebär att laddstolpar på dessa platser inte ska försvåra gatuskötsel, framkomlighet eller störa framtida planer för utveckling av gatan. Andra aspekter som har ingått i arbetet med att identifiera lämpliga platser är bland annat kartläggning av antal möjliga platser på rad, parkeringsvinkel samt närhet till träd eller vatten.

I ytterstaden har inte kartläggningen av platser gjorts lika utförligt som i innerstaden. Det innebär att det finns många fler tänkbara platser i ytterstaden än vad som syns i kartan. Stockholms stad anger därför att det finns större möjligheter att själv föreslå lämplig plats i ytterstaden, så länge de uppfyller ett antal kriterier. Dessa kriterier är:

- Platsen ska ge möjlighet till minst fyra laddplatser i rad, helst fler.
- Användningen av platsen ska inte krocka med andra behov, som cykelbanor, övergångsställe och lastplats. Platsen får inte heller krocka med pågående eller planerade projekt, som exempelvis sommargångator och utbyggnad av cykelbanor.
- För laddstolpar på trottoar behöver avståndet från laddstolpen till en annan laddstolpe, skåp, fasad etcetera vara minst 2,5 meter så att driffordon kan komma fram.
- Laddare för snabbbladning (det vill säga 50 kW eller mer) får som regel endast anläggas på tvärställd parkering (lokala undantag kan göras).
- Laddare för normalladdning kan anläggas på all typ av parkering. Normalladdare ska kunna betjäna minst två bilar samtidigt.
- Platsen ska inte vara på en kaj eller nära vattendrag.
- Stora träd i närheten av de nya laddarna är mindre bra och behöver bedömas individuellt av trafikkontoret.



Erfarenheter

Stockholms stad upplever att kartan har fungerat bra för att synliggöra privata aktörers möjligheter att etablera laddning. De menar också att det inte är nödvändigt att ha gjort en heltäckande kartläggning av lämpliga platser i kommunen för att komma i gång och jobba enligt denna modell. Ett sådant jobb kan vara relativt tidskrävande och för att påskynda utbyggnaden av publik laddinfrastruktur är det därför bättre att peka ut ett fåtal platser till att börja med och sedan successivt fylla på med lämpliga platser.

I Stockholms stad är det Ellevio som äger elnätet och kommunen har försökt samköra Ellevios investeringar i elnätet så mycket som möjligt med de utpekade lämpliga platserna. När det ändå grävs för förstärkning av elnätet går det samtidigt att förbereda för etablering av laddplatser, vilket kan spara stora summor och göra det betydligt billigare att etablera laddplatser.

Ellevio har begränsade möjligheter att ge information om effektkapaciteten vid de utpekade lämpliga laddplatserna innan en ansökan kommit in. I de kommuner där ett kommunalt bolag äger elnätet bör det vara något enklare att kunna få in effektkapacitetsperspektivet i en liknande karta.

Nyttjanderättsavtal

Den avtalsform som Stockholms stad har valt att använda för de aktörer som etablerar laddning på kommunens mark är [nyttjanderättsavtal](#). Avtalet ger aktören rätt att etablera laddplatser på de gatuadresser som anges i avtalet. I avtalet anges ett antal villkor som aktören ska uppfylla samt vilka skyldigheter aktören respektive kommunen ska uppfylla i samband med installation och drift. I avtalet anges att laddstationen ska vara på plats och driftsatt senast ett år från avtalets undertecknande.

Avtalen som Stockholms stad ingår med de privata aktörer som etablerar laddning sträcker sig 10 år fram i tiden. Den första tiden tillämpades 5 år, men detta justerades senare till 10 år. Avgiften för nyttjanderätten är satt till 1 krona som en engångsavgift samt 1 krona per år under avtalsperioden.

Till avtalet hör tre bilagor. Den första bilagan är en kartskiss över var anläggningen är belägen. De andra två bilagorna är [Anvisningar för utformning av laddstation och elskåp](#) samt [Anvisningar avseende grävning](#).

Anvisningarna för utformning av laddstation och elskåp anger hur laddplatserna ska vara utformade vad gäller uttag, påkörningsskydd, utformning och färgsättning, ljussättning och betalning. Vad gäller betalning krävs att det ska gå att ladda utan att skaffa abonnemang hos en särskild leverantör. *Anvisningarna avseende grävning* är samma som gäller för alla grävarbeten i Stockholms stad och anger vad som gäller i samband med de grävarbeten som behövs för att ansluta laddstolparna till elnätet.



Erfarenheter

Enligt Stockholms stad har de privata aktörer som etablerar publik laddning varit nöjda med avtalsmodellen. De har även fått respons från aktörer som säger att de uppmanat andra kommuner att anamma samma modell.

Från början tillämpade Stockholms stad en avtalstid på 5 år, men den förlängdes senare till 10 år. En annan justering som kommunen gjort är att de har satt en gräns för hur många ställen en aktör kan reservera i taget. Gränsen är satt till 30 ställen. Om en aktör har reserverat 30 ställen och sedan upprättar laddplatser på till exempel fem av dem kan de då reservera fem nya ställen.

Enligt Stockholms stads jurister är avtalet ur en juridisk synpunkt bra, eftersom det är ett relativt enkelt avtal mellan fastighetsägare och privat part. Det innebär att det är lite myndighetsutövning inblandad samt väldigt låg risk för att avtalet överklagas.

Något som Stockholms stad inte har med i nyttjanderättsavtalen, men som de insett skulle kunna vara bra att ha med, är en skrivning om att avtal kan ändras ifall någon övergripande förändring som rör alla laddplatser på kommunens mark behöver ske. Det skulle kunna hanteras genom att ha med någon form av paragraf som säger att avtalet kan förändras i linje med en övergripande förändring gällande samtliga avtal.

De senaste åren har handläggningstiden hos Ellevio i vissa fall varit upp till cirka ett år, vilket inte varit uppskattat av de aktörer som vill etablera laddplatser. Det har dock inte med nyttjanderättsavtalet att göra, utan med Ellevios förmåga att hantera ansökningar om nya anslutningar till elnätet.

Mall för intresseanmälan

De aktörer som är intresserade av att etablera laddplatser gör det via att fylla i en [mall för intresseanmälan](#) som finns på Stockholms stads hemsida. I mallen anger aktören vilka ställen den skulle vilja etablera laddplatser på, vilken typ av laddare samt antal laddplatser. Intresseanmälan fungerar som en avsiktsförklaring för att teckna nyttjanderättsavtal.

Erfarenheter

Mallen har enligt Stockholms stad fungerat bra men erfarenheten är att det är viktigt att efterfråga ett detaljerat material från början för att lättare hantera förfrågan inom andra delar av kontoret. Till exempel detaljerade kartor med exakt placering av laddstolpe samt bilder och mått på laddinfrastruktur och tillhörande infrastruktur i form av kopplingskåp och liknande. Ju mer information, desto enklare för Trafikkontoret och nätägare att ta intresseanmälan vidare.

Avtal för uppföljning av hur laddplatserna nyttjas

För att Stockholms stad ska kunna följa upp hur laddplatserna som byggs utnyttjas har de upprättat ett [samarbetsavtal avseende utvärdering av laddstationer på gatumark i Stockholm](#) som tecknas med de aktörer som de ingår nyttjanderättsavtal med.

Detta avtal innebär att Stockholms stad har rätt att ta del av hur laddplatserna används. Information som samlas in är hur mycket laddplatserna används, driftstörningar, vilken typ av laddning som används, kostnad för laddning och hur mycket olika betalningsalternativ används samt fördelning mellan engångskunder och återkommande kunder. Avtalet är utformat så att informationen kopplat till hur laddplatserna används rapporteras kvartalsvis och att denna information är anonymiserad.

Erfarenheter

Detta tilläggsavtal gör att Stockholms stad kan följa upp hur mycket laddplatserna används, vilket är värdefullt som underlag i arbetet med att främja etablering av nya laddplatser runt om i staden.

Guide som tydliggör hur aktörer anmäler intresse och sätter upp nya laddare

Stockholms stad har på sin hemsida gjort en [guide](#), som ska göra det tydligt för de aktörer som vill etablera publika laddare hur de ska gå till väga. Processen följer i regel sex steg (se nedan) och det går att läsa vad som gäller för varje steg genom att följa länken ovan.

1. Välj en plats
2. Skicka ansökan
3. Trafikkontoret bedömer ansökan
4. Ellevio kopplas in vid godkänd ansökan
5. Nyttjanderättsavtal skrivs med trafikkontoret
6. Etablering av den nya laddaren påbörjas

Erfarenheter

Genom att ha en tydlig guide som beskriver hur det går till från intresseanmälan till färdig laddplats upplever Stockholms stad att de har skapat en tydlighet som uppskattas av de intressenter som sätter upp laddning. Genom att beskriva vem som är ansvarig för respektive steg och ungefär hur lång tid olika steg tar blir processen förutsägbar för intressenterna.

En sak som är fördelaktig med denna process är att det blir relativt tydligt för intressenten vad etableringen av laddplatsen kommer att kosta innan nyttjanderättsavtal ingås. På så sätt minskar risken för att avtal ingås men att intressenten sedan inte bygger någon laddplats för att kostnaderna blir högre än förväntat.



Stockholms stads modell för att underlätta privata aktörers etablering av laddplatser på gatumark i kommunen

September, 2022

Projektet Fossilfritt 2030 är en storregional samverkan för transportsektorns omställning i sex län i östra Mellansverige. I kraftsamlingen medverkar sex regioner, sex länsstyrelser och ett fyrtiotal kommuner. Fossilfritt 2030 består av fyra olika projekt som finansieras av Tillväxtverket via den Europeiska regionala utvecklingsfonden (ERUF) samt av projektdeltagarna. BioDriv Öst är projektägare för och leder tre av projekten. Projektdeltagarna får stöd inom områdena fordon, drivmedel och infrastruktur samt hållbart resande. Konkret kan stödet bestå av exempelvis rådgivning, kompetensutveckling och nätverksmöten. Läs mer på www.projektetfossilfritt2030.se.





Jan Helghe
Enhetschef
Gatu- och parkenheten

Jan.Helghe@upplands-bro.se

Datum	Vår beteckning	Er beteckning
2022-10-20	TN 22/0408	

Tekniska nämnden

Beslut om ramavtal för mark- och anläggningsarbeten samt avtal för yttre skötsel

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. Att gällande ramavtal för mark- och anläggningsarbeten ej ska förlängas samt att samhällsbyggnadschefen får i uppdrag att ta fram underlag för upphandling av ramavtal för mark- och anläggningsarbeten.
2. Att gällande avtal för yttre skötsel ej ska förlängas samt att samhällsbyggnadschefen får i uppdrag att ta fram underlag för upphandling av avtal för yttre skötsel.

Sammanfattning

Gällande ramavtal för mark- och anläggningsarbeten förlängdes 5 maj 2022 med ett år fram till 4 september 2023. Enligt gällande ramavtal ska det skriftligen förlängas senast 3 månader innan periodens utgång. Gällande ramavtal för mark- och anläggningsarbeten förlängs ej efter 4 september 2023.

Gällande avtal för yttre skötsel sträcker sig till 31 maj 2023. Enligt gällande avtal ska det sägas upp 4 månader innan sista datum, senast 31 januari 2023. Gällande avtal för yttre skötsel förlängs ej efter 31 maj 2023.

Avtalen behöver revideras utifrån otillräckligt innehåll, avsaknad av fordrade uppdrag och behov som erfärits under avtalstiden.

Underlag för upphandling av ramavtal för mark- och anläggningsarbeten samt underlag för upphandling av ramavtal för avtal för yttre skötsel tas fram.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 20 oktober 2022

Ärendet

Gällande ramavtal för mark- och anläggningsarbeten förlängdes 5 maj 2022 med ett år fram till 4 september 2023. Enligt gällande ramavtal ska det skriftligen förlängas senast 3 månader innan periodens utgång. Gällande ramavtal för mark- och anläggningsarbeten förlängs ej efter 4 september 2023.



Gällande avtal för yttre skötsel sträcker sig till 31 maj 2023. Enligt gällande avtal ska det sägas upp 6 månader innan sista datum, senast 30 november 2022. Gällande avtal för yttre skötsel förlängs ej efter 31 maj 2023.

Avtalen behöver revideras utifrån otillräckligt innehåll, avsaknad av fordrade uppdrag och behov som erfärits under avtalstiden.

Underlag för upphandling av ramavtal för mark- och anläggningsarbeten samt underlag för upphandling av ramavtal för avtal för yttre skötsel tas fram.

Barnperspektiv

Barn gynnas av att yttre skötsel i form av snöröjning och grönskötsel säkerställs, bland annat genom omskötta GC-vägar till och från skolor.

Thomas Lenell
Samhällsbyggnadschef

Maja Taaler Larsson
Teknisk chef

Jan Helghe
Chef Gata/Park

Bilagor

1. Lista de handlingar som ska följa med tjänsteskrivelsen här. Använd formatmallen Nummerlista.

Beslut sänds till

- Gatu och parkenheten



Andrea Jansson
 Trafikingenjör
 Gatu- och parkenheten
 +46 0851832182
 Andrea.jansson@upplands-bro.se

Datum	Vår beteckning	Er beteckning
2022-10-11	TN 22/0209	

Tekniska nämnden

Lokal trafikföreskrift om väjningsplikt på Kraftvägen

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att lokal trafikföreskrift om väjningsplikt på Kraftvägen antas
2. att den föreslagna lokala trafikföreskriften träder i kraft den 25 november 2022

Sammanfattning

En medborgare har föreslagit kommunen att inför väjningsplikt på Kraftvägen för fordon som ska köra in på Symmetrivägen. Anledningen är att högerregeln som råder i korsningen inte respekteras. Det har hänt flera incidenter då fordon som kommer från Symmetrivägen inte lämnar företräde för fordon som kommer från Kraftvägen.

Samhällsbyggnadskontoret anser att väjningsplikt bör införas på Kraftvägen för fordon som ämnar köra in på Symmetrivägen. De aktuella gatorna ligger i Brunna industriområdet där den tunga trafiken är dominerande. Båda gatorna är att betrakta som lokalgator där hastigheten är begränsad till 40 kilometer i timmen. Symmetrivägen har dock en brant lutning som gör det olämpligt för tunga fordon att stanna i uppförsbacke för att lämna företräde för fordon på Kraftvägen från miljösynpunkt och av framkomlighetsskäl vid halt väglag.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, daterad den 11 oktober 2022
- Lokal trafikföreskrift om väjningsplikt på Kraftvägen

Ärendet

En medborgare har föreslagit kommunen att införa väjningsplikt på Kraftvägen för fordon som ska köra in på Symmetrivägen. Anledningen är att högerregeln som råder i korsningen inte respekteras. Det har hänt flera incidenter då fordon som kommer från Symmetrivägen inte lämnar företräde för fordon som kommer från Kraftvägen.



Samhällsbyggnadskontoret anser att väjningsplikt bör införas på Kraftvägen för fordon som ämnar köra in på Symmetrivägen. De aktuella gatorna ligger i Brunna industriområdet där den tunga trafiken är dominerande. Båda gatorna är att betrakta som lokalgator där hastigheten är begränsad till 40 kilometer i timmen. Symmetrivägen har dock en brant lutning som gör det olämpligt för tunga fordon att stanna i uppförsbacke för att lämna företräde för fordon på Kraftvägen från miljösynpunkt och av framkomlighetsskäl vid halt väglag.



Barnperspektiv

Tydliga trafikregler eliminerar risken för trafikolycka med fordon som även barn kan drabbas av som medpassagerare.

Samhällsbyggnadskontoret



**UPPLANDS-BRO
KOMMUN**

Datum
2022-10-11

Vår beteckning
TN 22/0209

3 (3)

Thomas Lenell
Samhällsbyggnadschef

Maja Taaler Larsson
Chef Tekniska avdelningen

Jan Helghe
Chef Gatu- och parkenheten

Bilagor

1. Lokal trafikföreskrift om väjningsplikt på Kraftvägen

BETECKNING**Upplands-Bro kommuns lokala trafikföreskrifter om väjningsplikt på Kraftvägen.**

Beslutade den 14 november 2022.

Upplands-Bro kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § Förare av fordon på Kraftvägen som kör in på Symmetrivägen har väjningsplikt mot fordon på Symmetrivägen.



Denna författning träder i kraft den 25 november 2022.

På Upplands-Bro kommuns vägnar.

Marcus Sköld, Ordförande Tekniska nämnden

Andrea Jansson



Emma Åhlstedt
Utredare
Samhällsbyggnadskontoret/TN

Datum Vår beteckning Er beteckning
2022-10-17 TN 21/0317

Tekniska nämnden

Svar på medborgarförslag om renovering av gångvägen från Rönnbärsvägen mot Örnäs

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

Att tacka för medborgarförslaget och anser det besvarat i och med de åtgärder som redan utförts samt att övriga kommunägda delar av gångvägen mellan Norrboda och Örnäs kommer att ses över.

Sammanfattning

Den 15 april 2021 inkom ett medborgarförslag gällande behov av renovering av gångvägen från Rönnbärsvägen mot Örnäs. Kommunfullmäktige beslutade den 9 juni 2021 att lämna över förslaget till Tekniska nämnden för beslut.

Förslagsställaren uppger att det finns ett renoveringsbehov av dräneringen på sträckan mellan Rönnbärsvägen och Örnäs. Medborgarens förslag är att kommunen genomför de åtgärder som krävs för att denna gångväg skall vara lättframkomlig under alla årstider och vädertyper. Vägen som förslaget berör är historisk och förslagsställaren föreslår även att informationstavlor sätts upp för att informera om dess historia.

Åtgärder rörande renovering av naturstigen har utförts på delar av stigen och platsen som medborgaren föreslår kan bli aktuell i kommande arbete med skyltning av historiska platser.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, den 17 oktober 2022
- Kommunfullmäktiges beslut den 9 juni 2021, § 89
- Medborgarförslag inkommet den 15 april 2021

Ärendet

Den 15 april 2021 inkom ett medborgarförslag gällande behov av renovering av gångvägen från Rönnbärsvägen mot Örnäs. Kommunfullmäktige beslutade den 9 juni 2021 att lämna över förslaget till Tekniska nämnden för beslut.

Förslagsställaren uppger att renoveringsbehovet av dräneringen på vägsträckan mellan Rönnbärsvägen och Örnäs har funnits under åtskilliga år och påpekar



att den första biten av fortsättningen mot Örnäs är i princip oframkomlig när det har regnat. Förslagsställaren anser att förhållandena på denna sträcka har försämrats kraftigt under de senaste åren. Medborgarens förslag är att kommunen genomför de åtgärder som krävs för att denna gångväg skall vara lättframkomlig under alla årstider och vädertyper.

Kommunen iordningsställer ett antal gång- och cykelvägar samt naturstigar för att gående och cyklister ska kunna röra sig mellan olika målpunkter och även i naturen. Kommunen ansvarar för att sköta kommunala gång- och cykelvägar samt naturstigar som ligger inom kommunalt ägd mark. Den aktuella sträckan är en naturstig som delvis går in i en privatägd fastighet. Kommunen har prioriterat upprustning av den kommunägda delen av sträckan och har utfört åtgärder i höjd med Norrboda förskola för att stigen ska få samma karaktär och bärighet som ett motionsspår.

Som förslagsställaren säger så är marken längre norrut i dåligt skick. Kommunen har nyligen övertagit fastigheten där denna stig ingår och Samhällsbyggnadskontoret ser ett behov av att se över tillgängligheten och planera för lämpliga åtgärder.

Förslagsställaren påpekar att detta är en historisk väg och föreslår att informationsskyltar sätts upp längs vägen för att informera om dess historia. Det är viktigt att invånare och besökare kan få ta del av kommunens historia. Det bidrar till att invånare känner förankring och stolthet till sin närmiljö. Besökare utifrån kan också få en mer mångfacetterad upplevelse av kommunens fina miljöer med mer information. När vi visar på värdet av en miljö uppstår också ett större intresse för den som nyttjar platsen att göra det varsamt.

Kommunen har påbörjat ett arbete med skyltning av kulturhistoriska platser. De som planerats hittills kommer att sitta i Bro. Därefter är det önskvärt med skyltning även i Kungsängen. Platsen som medborgaren föreslår kan bli aktuell i kommande arbete med skyltning av historiska platser även i Kungsängen.

Barnperspektiv

Trafiksäkra miljöer är positivt för alla medborgare, oavsett ålder. Eftersom platsen fått ett förbättrat fysiskt tillstånd, och då även en bättre tillgänglighet, bedöms beslutet påverka barn positivt.



Tomas Lenell
Samhällsbyggnadschef

Maja Taaler Larsson
Teknisk chef

Jan Helghe
Chef Gatu- och parkenheten

Bilagor

1. Medborgarförslag inkommet den 15 april 2021
2. Protokollsutdrag från Kommunfullmäktiges sammanträde § 89 daterat den 9 juni 2021

Beslut sänds till

- Forlagsstallaren
- Kommunstyrelsen KS 21/0280

Medborgarförslag

Renovering av gångvägen från Rönnbärsvägen mot Örnäs

Gångvägarna i Lillsjöområdet är i allmänhet av god kvalitet. Men det finns ett undantag och det gäller gångvägen från Rönnbärsvägen mot Örnäs.

På sträckan mellan Rönnbärsvägen och kröken där man kan välja mellan att gå mot Lillsjön eller fortsätta mot Örnäs är vägen särskilt dålig när man passerar förskolan i Norrbodaområdet. Vid lite större regnmängder svämvas vägen över på flera ställen. Någon eller några har på ett par ställen försökt hjälpa upp situationen genom att lägga ut smala trädstammar som man kan balansera på. Situationen är inte ny. Behovet av att renovera dräneringen på denna sträcka har funnits under åtskilliga år.

Den allra första biten av fortsättningen mot Örnäs är i princip oframkomlig när det har regnat. Mitt intryck är att förhållandena på denna sträcka kraftigt har försämrats under de senaste åren, vilket eventuellt kan bero på exploateringen av Norrbodaområdet.

Till saken hör att detta är en historisk väg. Lokalhistorikern Ulf Björkdahl har skrivit en uppsats om **Karl XII likfärd genom Upplands-Bro**. Den sista etappen från Fredrikssten i Norge till Stockholm gick från Örnäs och in till staden och följde just denna väg. Om inte annat så är detta ett skäl att hålla vägen i gott skick. Det borde också sättas upp informationstavlor om denna händelse.

Mitt förslag är alltså att kommunen genomför de åtgärder som krävs för att denna gångväg skall vara lätt framkomlig under alla årstider och vädertyper och att man längs vägen sätter upp information om dess historia.

Kungsängen den 15 april 2021

██████████
██████████
██████████
██████████



§ 89 Medborgarförslaget om renovering av gångvägen från Rönnbärsvägen mot Örnäs

Dnr KS 21/0280

Beslut

Medborgarförslaget överlämnas till Tekniska nämnden för beslut.

Sammanfattning

Den 15 april 2021 inkom ett medborgarförslag gällande behov av renovering av gångvägen från Rönnbärsvägen mot Örnäs. Förslagsställaren uppger att behovet av att renovera dräneringen på sträckan mellan Rönnbärsvägen och Örnäs har funnits under åtskilliga år. Den allra första biten av fortsättningen mot Örnäs är i princip oframkomlig när det har regnat. Förslagsställaren anser att förhållandena på denna sträcka kraftigt har försämrats under de senaste åren. Förslaget är att kommunen genomför de åtgärder som krävs för att denna gångväg skall vara lättframkomlig under alla årstider och vädertyper.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag inkommet den 15 april 2021.

Förslag till beslut

Medborgarförslaget överlämnas till Tekniska nämnden för beslut.

Beslutsgång

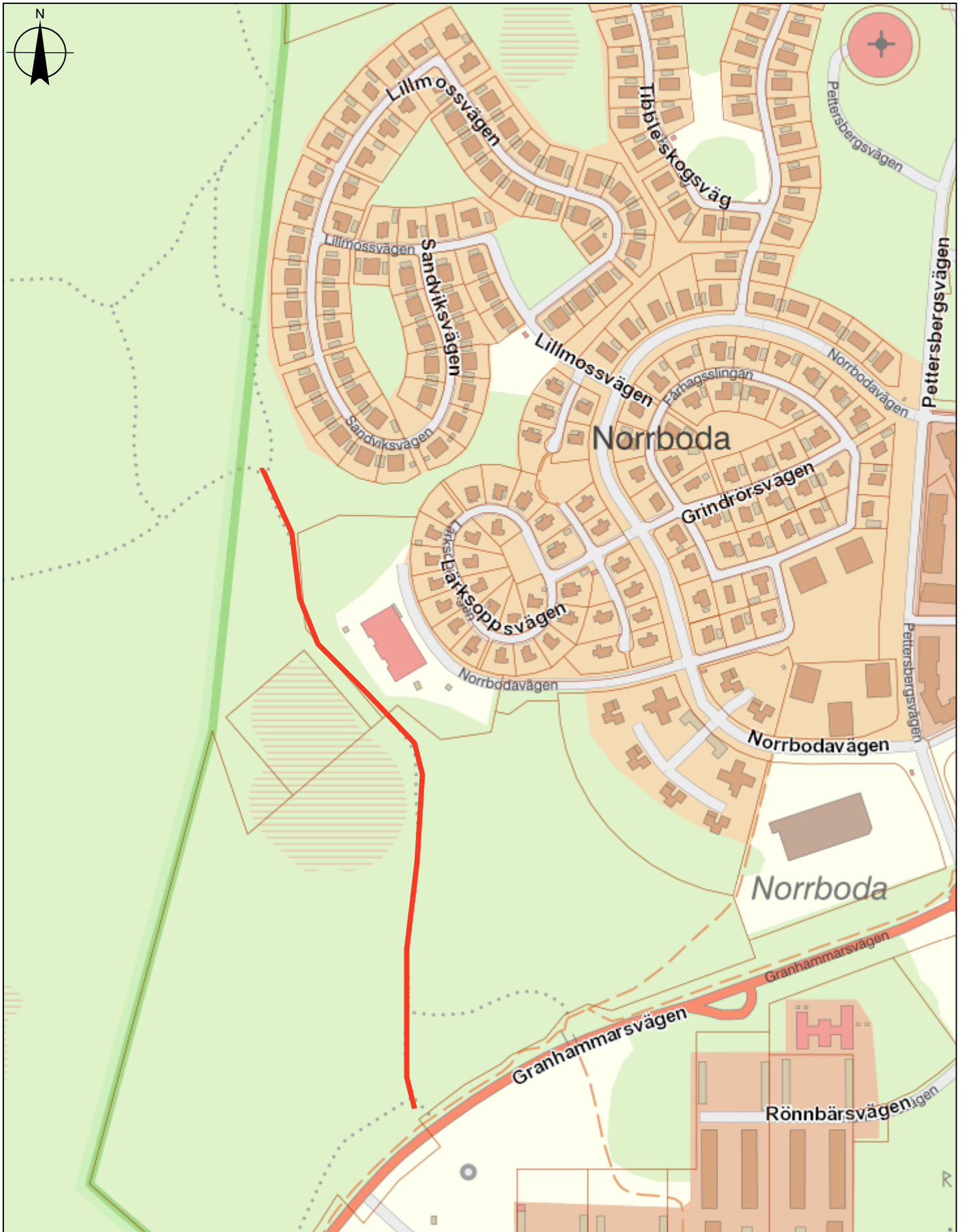
Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut och att Kommunfullmäktige har beslutat i enlighet med detta.

Beslutet skickas till:

- Förslagsställaren
- Tekniska nämnden

Upplands-Bro kartan

november 7, 2022



Röd markering visar gångvägen som förslagsställaren anser bör renoveras.



1:3 834

Kartan får ej användas för bygglovsansökan.



Emma Åhlstedt
Utredare
Samhällsbyggnadskontoret/KS

emma.ahlstedt@upplands-bro.se

Datum 2022-10-17 Vår beteckning TN 22/0095 Er beteckning

Tekniska nämnden

Svar på medborgarförslag om att tillgängliggöra stigen till naturreservatet för att boende i Norrboda med barnvagn ska kunna gå till Lillsjöbadet

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

Att tacka för medborgarförslaget och anser det besvarat med anledning av de åtgärder som utförts på gångvägen.

Sammanfattning

Den 12 december 2021 inkom ett medborgarförslag om att tillgängliggöra stigen till naturreservatet för att boende i Norrboda med barnvagn ska kunna gå till Lillsjöbadet. Förslagsställaren menar att genom att bredda stigen kan personer med barnvagn promenera till Lillsjöbadet istället för att ta bilen dit.

Kommunen har prioriterat upprustning av den aktuella sträckas och har breddat och grusat gångvägen. Medborgarförslaget anses besvarat.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 17 oktober 2022
- Medborgarförslag inkommet den 12 december 2021
- Kommunfullmäktiges beslut § 8 den 16 februari 2022

Ärendet

Den 12 januari 2022 inkom ett medborgarförslag om att tillgängliggöra stigen till naturreservatet för att boende i Norrboda med barnvagn ska kunna gå till Lillsjöbadet. Kommunfullmäktige beslutade den 16 februari att lämna över medborgarförslaget till Tekniska nämnden för beslut.

I det inlämnade medborgarförslaget skriver förslagsställaren att det från Sandviksvägen i Norrboda finns en grusväg som tvärt slutar i naturreservatet. Längre in i naturreservatet finns stigar som gör det lätt att gå till Lillsjöns badplats. Förslagsställaren påpekar att en bit mellan där gångvägen slutar och fram till stigen inte är tillgänglig för småbarnsfamiljer med barnvagn. På grund



av detta tvingas många med barnvagn att ta bil till Lillsjöbadet. Förslagsställaren menar att genom att bredda stigen kan personer med barnvagn promenera till Lillsjöbadet istället för att ta bilen dit.

Kommunen iordningsställer ett antal gång- och cykelvägar samt naturstigar för att gående och cyklister ska kunna röra sig mellan olika målpunkter och även i naturen. Kommunen ansvarar för att sköta kommunala gång- och cykelvägar samt naturstigar som ligger inom kommunalt ägd mark. Sträckan som nämns i medborgarförslaget har tillgängliggjorts genom att gången grusats upp och breddats.

Barnperspektiv

Trafiksäkra miljöer är positivt för alla medborgare, oavsett ålder. Eftersom platsen fått ett förbättrat fysiskt tillstånd, och då även en bättre tillgänglighet, bedöms beslutet påverka barn positivt.

Thomas Lenell

Samhällsbyggnadschef

Maja Taaler Larsson

Teknisk chef

Jan Helghe

Chef Gatu- och parkenheten

Bilagor

1. Medborgarförslag inkommet den 12 december 2021
2. Protokollsutdrag från Kommunfullmäktiges sammanträde, § 8 den 16 februari 2022

Beslut sänds till

- Förslagsställaren
- Kommunstyrelsen KS 21/0670

**Kommunfullmäktige
Upplands-Bro Kommun**

196 81 Kungsängen

Kungsängen 2021-12-11

Medborgarförslag, Tillgängliggör stigen till naturreservatet för att boende i Norrboda med barnvagn, ska kunna ta sig till fots till badstranden vid Lillsjön.

Bakgrund: Mellan Fastigheterna Sandviksvägen 16B och 18A, i Norrboda finns en grusväg som tvärt slutar i naturreservatet. Längre in i naturreservatet finns stigar som gör det lätt att gå till Lillsjöns badplats.

För småbarnsfamiljer med barnvagn, är det en bit mellan där gångvägen slutar och fram till stigen inte är tillgänglig.

Ska man ta sig till badet är alternativet bil och hoppas att det finns en ledig P-plats.

Jag hemställer därför att:

Kommunen tillgängliggör biten mellan där gångvägen slutar och fram till stigen så att barnfamiljer med barnvagn inte ska tvingas använda bil för att ta sig från Norrboda till Lillsjöbadet.

Med vänlig hälsning

██████████
██████████
██████████



§ 8 Medborgarförslag om att tillgängliggöra stigen till naturreservatet för att boende i Norrboda med barnvagn ska kunna gå till Lillsjöbadet

Dnr KS 21/0670

Beslut

Medborgarförslaget överlämnas till Tekniska nämnden för beslut.

Sammanfattning

Den 12 januari 2022 inkom ett medborgarförslag om att tillgängliggöra stigen till naturreservatet för att boende i Norrboda med barnvagn ska kunna gå till Lillsjöbadet. Genom att bredda stigen kan personer med barnvagn promenera till Lillsjöbadet istället för att ta bilen dit.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag inkommet den 12 januari 2022.

Förslag till beslut

Medborgarförslaget överlämnas till Tekniska nämnden för beslut.

Beslutsgång

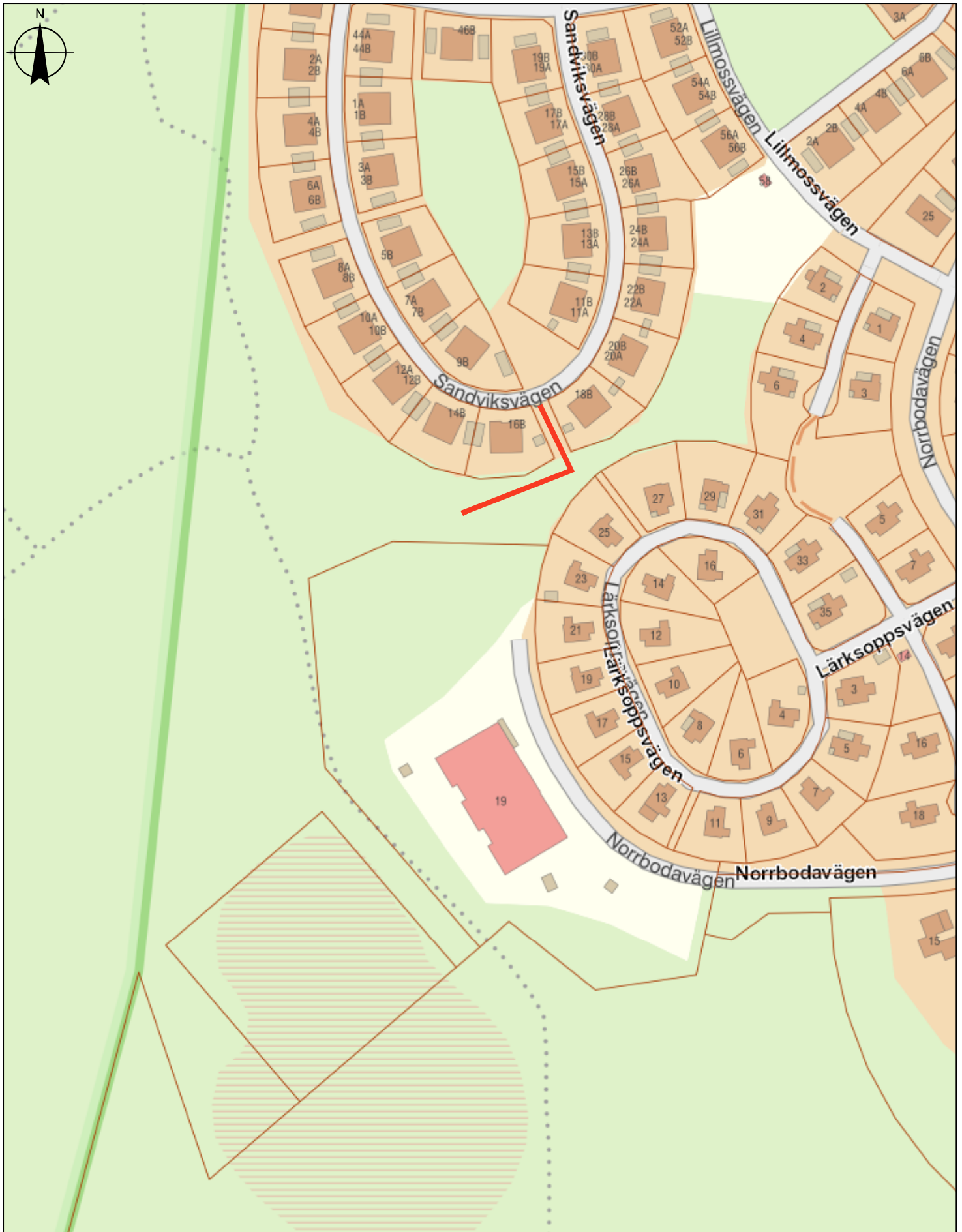
Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut och att Kommunfullmäktige har beslutat i enlighet med detta.

Beslutet skickas till:

- Förslagsställaren
- Tekniska nämnden

Upplands-Bro kartan

november 7, 2022



Sträckning som förslagsställaren önskar tillgängliggörs.



1:1 917

Kartan får ej användas för bygglovsansökan.



Annika Askeljung Jonsson
Kartingenjör
Mät- och GIS-enheten
+46 08-581 692 11
annika.askeljungjonsson@upplands-bro.se

Datum Vår beteckning Er beteckning
2022-10-20 TN 22/0393

Tekniska nämnden

Namnsättning av nytt bostadsområde i Brunna, Kungsängen

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att det nya bostadsområdet i Brunna, Kungsängen ska heta Viby.

Sammanfattning

Ett nytt bostadsområde ska byggas i Brunna, Kungsängen på fastigheten Viby 19:3 som tidigare varit ämnad för handels- och industriverksamhet. Området ligger väster om Granhammarsvägen med Effektivägen och Energivägen som barriär mot det närliggande Brunna handels- och industriområde.

Bostadsområdet behöver därför ett separat namn. Namnberedningen i samråd med fastighetsägaren föreslår namnet Viby. Namnet syftar på det ortnamn som återfinns dels i fastighetens namn som härrör från torpet Viby vilket låg lite nordväst om platsen, dels i den nyligen laga-kraftvunna detaljplanens namn.

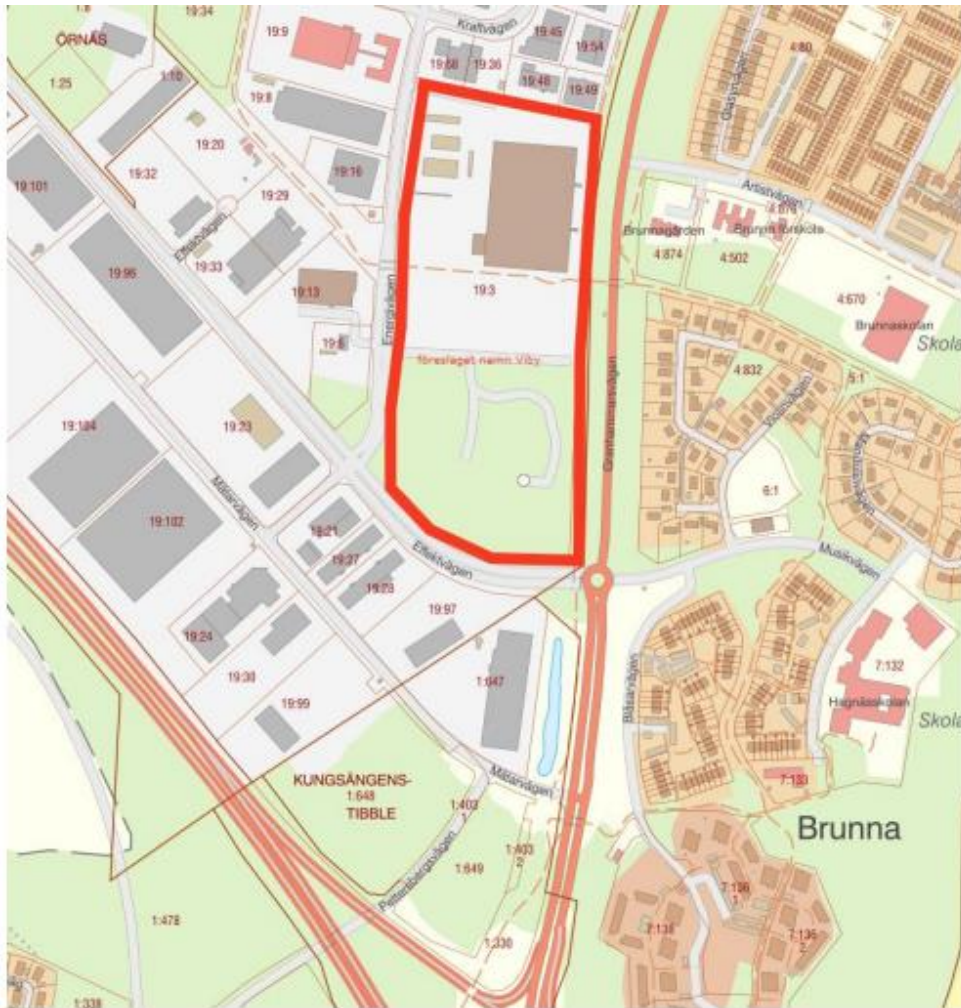
Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 20 oktober 2022
- Remissvar från Upplands-Bro kulturhistoriska forskningsinstitut, UKF, den 12 oktober 2022

Ärendet

Ett nytt bostadsområde ska byggas i Brunna, Kungsängen på fastigheten Viby 19:3 som tidigare varit ämnad för handels- och industriverksamhet. Området ligger väster om Granhammarsvägen med Effektivägen och Energivägen som barriär mot det närliggande Brunna handels- och industriområde.

Bostadsområdet behöver därför ett separat namn. Namnberedningen i samråd med fastighetsägaren föreslår namnet Viby. Namnet syftar på det ortnamn som återfinns dels i fastighetens namn som härrör från torpet Viby vilket låg lite nordväst om platsen, dels i den nyligen laga-kraftvunna detaljplanens namn. Denna kulturhistoriska företeelse vill namnberedningen gärna lyfta fram enligt kommunens namnsättningspolicy och positivt remissvar från UKF har inkommit.



Barnperspektiv

Beslutade namn på platser där barn uppehåller sig påverkar barns trygghet och säkerhet positivt då det påverkar hur det går att orientera sig och hitta till och inom ett område, en plats och/eller en adress.

Lina Delde

Ordförande namnberedningen

Annika Askeljung Jonsson

Namnberedningen

Beslut sänds till

- Ansvarig handläggare för vidare expediering till berörda fastighetsägare



Maja Taaler Larsson
Teknisk chef
Tekniska avdelningen

Datum 2022-11-08 Vår beteckning TN 22/0440 Er beteckning

Tekniska nämnden

Maja.TaalerLarsson@upplands-bro.se

Parkeringspolicy med tillhörande parkeringstal

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att ge Samhällsbyggnadschefen i uppdrag att ta fram en parkeringspolicy med tillhörande parkeringstal.

Sammanfattning

Kommunen har ett övergripande ansvar för planering av parkering. Parkeringstal är en typ av vägledning för kommunen i arbete med parkering vid detaljplaneläggning och vid bygglov. Det finns flera olika sätt att arbeta med parkeringstal, i Upplands-Bro kommun används zonindelning, d.v.s. att parkeringsbehovet beräknas baserat på närheten till järnvägsstation.

Parkeringstal finns idag i kommunens tekniska handbok. Kontoret avser bryta ut och separera parkeringstalen från teknisk handbok och i stället fastslå dessa i ett nytt övergripande styrdokument. Kontoret önskar därför ett uppdrag om att omedelbart påbörja arbetet med en ny kommunövergripande parkeringspolicy med tillhörande parkeringstal.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 8 november 2022

Ärendet

Kommunen har ett övergripande ansvar för planering av parkering. Parkeringstal är en typ av vägledning för kommunen i arbete med parkering vid detaljplaneläggning och vid bygglov. Det finns flera olika sätt att arbeta med parkeringstal, i Upplands-Bro kommun används zonindelning, d.v.s. att parkeringsbehovet beräknas baserat på närheten till järnvägsstation.

Parkeringstal finns idag i kommunens tekniska handbok. Kontoret avser bryta ut och separera parkeringstalen från teknisk handbok och i stället fastslå dessa i ett nytt övergripande styrdokument. Kontoret önskar därför ett uppdrag om att omedelbart påbörja arbetet med en ny kommunövergripande parkeringspolicy med tillhörande parkeringstal.



Barnperspektiv

En parkeringspolicy med vägledning av parkeringstal som ger en mer korrekt bedömning av ett områdes parkeringsbehov är positivt för alla medborgare, oavsett ålder, och möjliggör att fordon parkeras på ett regelrätt sätt. Detta medför en minskad mängd felparkeringar vilket ökar framkomligheten samt en minskad risk för olyckor som kan drabba barn. Därmed bedöms beslutet påverka barn positivt.

Thomas Lenell

Samhällsbyggnadschef

Maja Taaler Larsson

Teknisk chef

Beslut sänds till

- Gatu- och parkenheten



**UPPLANDS-BRO
KOMMUN**

Kommunledningskontoret

Elisabeth Claesson

Samhällsbyggnadskontoret/BMN

Elisabeth.Claesson@upplands-bro.se

TJÄNSTESKRIVELSE

1 (1)

Datum

Vår beteckning

Er beteckning

TN 20/0109

Tekniska nämnden

Övriga frågor